

# Ladingzekering voor transport van verpakte cementen



## Veiligheidsvoorschrift

Bij het beladen van vrachtauto's zijn er risico's voor de chauffeur en het fabriekspersoneel. Tijdens het transport van de fabriek naar de klant is er tevens risico voor alle andere verkeersdeelnemers.

In dit voorschrift worden de risico's benoemd en worden de maatregelen beschreven die deze risico's kunnen verkleinen. Er worden tevens aanbevelingen gedaan, hoe te handelen tijdens en na de verlading van verpakt cement op de fabriek, alvorens deel te nemen aan het verkeer op de openbare weg. Indien veiligheidsvoorschriften niet nageleefd worden zijn we genooddaakt toegang tot ons bedrijf te ontzeggen.

## Algemene voorschriften

- Het fabrieksterrein niet betreden onder invloed van drugs of alcohol.
- De chauffeur mag geen kinderen of andere gasten het fabrieksterrein mee opnemen.
- Op het gehele fabrieksterrein geldt een maximum snelheid van 30 km/h en gelden dezelfde verkeersregels zoals op de openbare weg met uitzondering van specifiek aangeduide regels en verboden.
- Volg de lokale veiligheidsvoorschriften.
- Dubbelstapelen is verboden. Omstapelen is geen activiteit van ENCI.
- Bij het verlaten van het voertuig dient deze op de parkeerrem te staan.
- Alvorens het fabrieksterrein te verlaten, dient de cementbelading te zijn gezekerd.
- De chauffeur dient de aanwijzingen van het bevoegde fabriekspersoneel op te volgen.



Veiligheidsbril



Handschoenen



Stofmasker



Gehoorsbescherming



Veiligheidshelm



Beschermende kleding



Veiligheidsschoenen



Reflecterend jasje

- Geadviseerd wordt een oogspoelfles in de cabine te hebben;
- Raadpleeg het veiligheidsinformatieblad 'cement'.

## Ladingzekering

Bij transport over de weg treden door optrekken, afremmen en het nemen van bochten, krachten op, die op de lading inwerken. In de meeste gevallen is alleen de wrijvingskracht niet toereikend om de lading op zijn plaats te houden. In geval de lading gaat schuiven, zijn de gevolgen vaak niet te overzien. In een gunstig geval raakt alleen de lading of materieel beschadigd. In een ongunstig geval zijn er gewonden of zelfs doden te betreuren.

Volgens de wet kunnen zowel vervoerder als ook ENCI als verlader aansprakelijk worden gesteld. De wettelijke verplichting, maar ook het feit dat veiligheid een speerpunt vormt van het beleid van HeidelbergCement heeft ons doen besluiten het toereikend zekeren van lading strikt te handhaven.

Vervoerders en chauffeurs die voor belading geen deugdelijk materieel aanbieden kunnen we niet meer laden.

### Risico's

- Letsel en schade door verkeersbewegingen.
- Beknellen, pletten en afsnijden van ledematen.
- Ernstig letsel door vallen van laadvloer.
- Hoofdletsel door stoten of vallende voorwerpen.
- Oogletsel door cementstof in de ogen.

## Verpakkingsmethoden

ENCI kent 2 verpakkingsmethoden voor cement:

- opgezakt en op pallets gestapeld in zakken van 25 kg (1,4 of 1,6 t/pallet)
- losgestort in bigbags van ca. 1 ton (met of zonder pallet)

### Methoden voor ladingzekerheid

Voor een veilige ladingzekering kunnen verschillende methoden worden toegepast. De methode waarbij de lading is opgesloten en niet in beweging kan komen is in principe de beste. In de praktijk zal dit niet altijd mogelijk zijn, waardoor er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Hierbij onderscheidt men:

- krachtsluitende zekering: neersjorren van de lading op de laadvloer van het voertuig.
- vormsluitende zekering: hierbij is de lading tegen een vast deel van het voertuig gezekerd, bv. het kopschot of een zijwand.
- een combinatie van beide methoden.

### Aanbeveling

Vanuit veiligheids- en praktisch oogpunt bevelen we een gecombineerde methode aan, waarbij voor elke palletrij hoekprofielen en spanbanden worden gebruikt om de lading te zekeren. Bij hoekprofielen van 240 cm breedte kunnen 2 stuks per palletrij worden aangebracht. Bij een oneven aantal kan een profiel van 120 cm worden gebruikt.

Per rij moet altijd minimaal één spanband worden gebruikt. Hierbij moet worden aangetekend dat bij voertuigen waarbij de krachtopname door het kopschot niet is gegarandeerd, kopsjorren met pallets als vervanging van het kopschot dient te worden toegepast.

### Vragen

Hebt u praktische vragen dan kunt u deze stellen bij uw account manager en bij de medewerkers waar u uw bestellingen plaatst.