

Maximaal toegestane gewichten

Asbelasting: maximaal gewicht				
Land	Geladen voertuig	per as (3) oplegger	per stuuras (1) trekker	Per trekas (2) trekker
Nederland	50 ton	10 ton	8.500	11.500
België	44 ton	9 ton	8.500	11.500
Frankrijk	40 ton	8 ton	7.500	10.500
Duitsland	40 ton	8 ton	7.500	10.500

Risico analyse

De risico's tijdens het laadproces lopen uiteen van een incident tot een ernstig ongeval. Hieronder worden enkele veel voorkomende risico's beschreven alsmede de te nemen preventiemaatregel(s).

(Deel)activiteit	Mogelijk risico / gevaar	Preventiemaatregel(en)
In- en uitstappen voertuig	Uitglippen, vallen	• 3-puntsmethode toepassen
	Oneffenheden terrein, omslaan van voet, struikelen	• Oplettendheid • Goed zicht op werkvloer • Hoge geveterde veiligheidsschoenen
Verplaatsen met en rond het voertuig	Aanrijding van personen en/of objecten	• Respecteren verkeersregels • Gebruik van achteruitrij- en dode-hoekcamera's en -spiegels • Oplettendheid • Achteruitrij signaal
	Oogletsel door cementstof	• Veiligheidsbril dragen bij stof • Oogspoelmiddel bij de hand hebben
	Inademing cement stof	• Hou voldoende afstand tot (cement) uitstoot • Mondmasker gebruiken in stoffige omgeving
Openen mangat	Vallen vanaf hoogte	• ALTIJD laadplatform gebruiken; bij ontbreken van platform altijd valbeveiliging gebruiken
	Openslaan mangatdeksel	• Vóór openen altijd controleren of bulksilo drukloos is

Aanvullend advies nodig?

Heeft u n.a.v. deze folder nog vragen of wenst u aanvullend advies? Neem gerust contact op met uw accountmanager.



Veilig laden van
bulkcement

Veilig laden van bulkcement

Een bulkauto is voorzien van een oplegger die vanaf de bovenzijde gevuld wordt met cement.

Hiervoor positioneert de chauffeur een vulpijp op het geopende mangat, waarna het cement in vrije

val in de oplegger stroomt. Het mangat wordt na belading weer door de chauffeur gesloten.

Het gehele laadproces bestaat uit een aantal deelactiviteiten die niet geheel vrij zijn van risico's, zowel vóór, tijdens als ná het vullen van de oplegger. Hierbij zijn er altijd risico's voor de chauffeur en het fabriekspersoneel. De risico's lopen uiteen van een incident tot een ernstig ongeval. Bij het nemen van de juiste preventiemaatregelen worden deze risico's tot een minimum beperkt. In deze folder worden deze risico's benoemd en worden maatregelen beschreven die deze risico's kunnen verkleinen.

Ook wordt er een aantal aanbevelingen gedaan over hoe te handelen bij een incident.

Eerste hulp bij ongevallen

Cement houdt verschillende gevaren in. De belangrijkste gevaren zijn contact met de ogen, de huid of inademing. Dit kan oogletsel, huidirritatie of irritatie van de luchtwegen veroorzaken.

In geval van contact met de ogen: wrijf niet in de ogen. Verwijder eventueel de contactlenzen. Spoel de ogen onmiddellijk met grote hoeveelheden, bij voorkeur isotonisch, water. Raadpleeg altijd een (oog)arts.

In geval van contact met de huid: bij droog cement eerst droog verwijderen en dan overvloedig met water naspoeien. Bij vochtig cement: was de huid met veel water. Verwijder vervuilde kleding, schoenen, horloges e.d. reinig deze grondig voor hergebruik. Raadpleeg bij huidirritatie een arts.

In geval van inademing: breng het slachtoffer in de frisse lucht. Stof in keel en neus moeten spontaan verdwijnen. Raadpleeg een arts bij blijvende irritatie.

In geval van inslikken: geen braken opwekken. Spoel de mond en drink veel water. Raadpleeg een arts.

Behalve contact met cement zijn er tijdens het laadproces nog andere gevaren die die schade of letsel kunnen veroorzaken. 80% Van alle arbeidsongevallen met cementchauffeurs gebeuren als gevolg van vallen, struikelen en uitglijden. Vaak gebeurt dit in combinatie met het betreden of verlaten van het voertuig. Ook deelname aan het verkeer is een belangrijk risico.

LET OP:

- Betreedt de veiligheidskooi niet voordat deze correct op de bulk is geplaatst
- Controleer na gebruik altijd of de veiligheidskooi terug in de oorspronkelijke stand staat en vergrendeld is

Neem in gevallen waarbij het laadbordes buiten gebruik is contact op met uw leidinggevende.

Voorschriften

- Draag altijd de verplichte PMB's: veiligheidshelm, veiligheidsbril, veiligheidschoenen en fluo hesje. Armen en benen moeten bedekt zijn
- Neem de lokale veiligheidsvoorschriften in acht
- Volg altijd de aanwijzingen op van het bevoegde fabriekspersoneel
- Betreden van het fabrieksterrein met kinderen of andere gasten is verboden
- Hou de bulkwagen tijdens de belading altijd in de gaten
- Sluit steeds goed aan ter bevordering van een goede doorstroming en verlaat na het laden direct het fabrieksterrein. Verlaat het terrein nooit met een vervuilde bulk
- Meld storingen, incidenten of gevaarlijke situaties direct bij de plaatselijk verantwoordelijke

Schakel bij een klein incident altijd direct de EHBO verantwoordelijke in.

Haal bij een ernstig incident direct de EHBO verantwoordelijke en bel 112.



Veilig openen mangat dmv gebruik laadbordes

Op HeidelbergMaterials plants in Nederland en België zijn chauffeurs voor het openen van het mangat verplicht gebruik te maken van de laadbordessen. Hierdoor kan de chauffeur op een veilige manier bij het mangat komen en dit op een veilige manier openen.

De procedure voor het gebruik van het bordes is als volgt:

1. Positioneer de bulkwagen zodanig dat de veiligheidskooi van het bordes zich precies boven mangat bevindt
2. Gebruik de trapleuning bij het bestijgen en afdalen van de toegangstrap
3. Plaats de veiligheidskooi correct boven het mangat
4. Open het hekje om de veiligheidskooi te betreden
5. Open of sluit het mangat gehurkt met de knieën op de bulk
6. Breng de veiligheidskooi terug in de oorspronkelijke stand