



# Contrôle du véhicule (Liste de contrôle avant démarrage)

## Manuel

Liste de contrôle avant démarrage | RMC BE | Manuel 2.0 | P. Vogels  
08.04.2026



# Table des matières

1. Démarrer la liste de contrôle.
2. Situation 1 – Remplir la liste de contrôle (sans défaut) et valider.
3. Situation 1 – Finaliser la liste de contrôle et effectuer la connexion définitive.
4. Situation 2 – Remplir la liste de contrôle (avec défaut).
5. Situation 2 – Valider la liste de contrôle.
6. Situation 2 – Évaluer et confirmer la réparation.
7. Situation 2 – Finaliser la liste de contrôle et connexion définitive.
8. Situation 2 – À la dernière question, déclarer le véhicule non conforme.
9. Situation 2 – Signaler un défaut non critique.



# 1. Démarrer la liste de contrôle.

TrackIt™  
HM BENE UAT  
S'il vous plaît connectez-vous

1. IDENTIFIANT DE L'EMPLOYE  
9800023583

IDENTIFIANT DU VEHICULE  
NLM1448

NUMERO DE TELEPHONE DE ...  
06484157533

2. CONNEXION

En vous connectant, vous acceptez le [Accord de l'utilisateur](#).

[Politique de confidentialité](#) | [Accord de l'utilisateur](#) | Copyright © Command Alkon Incorporated 2010- 2024. Tous les droits sont réservés.

1. Saisissez vos identifiants.

2. Cliquez sur « **Connexion** ».

Prénom + nom 09:58 | Déc 10

PRE TRIP DVIR

3. DVIR

Inspection avant le voyage: Pas transmis

Inspection après le voyage: Pas transmis

4.

3. L'écran PRE TRIP DVIR s'ouvre alors automatiquement.

4. Cliquez sur « **Inspection avant le voyage** ».

Prénom + nom 09:58 | Déc 10

Numéro de camion  
NLM1448

5. En attendant l'examen

DÉMARRER DVIR

Historique du DVIR VOIR TOUT

12/03/2024 10:55 | Pré voyage  
Theo Haekens  
Numéro de véhicule: NLM1448

12/03/2024 10:42 | Pré voyage  
Theo Haekens  
Numéro de véhicule: NLM1448

12/03/2024 10:33 | Pré voyage  
Theo Haekens

5. Appuyez sur « **Démarrer DVIR** » pour lancer la liste de contrôle .



# 1. Démarrer la liste de contrôle.

Prénom + nom 09:59 | Déc 10

Sortie Inspection Signature

**1.**

Détails du camion Pré voyage

Relevé du compteur kilométrique 123 Heures de moteur 321

Précontrôle 0/9

Inspection et assurance en cours de validité + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

Signal acoustique et caméra de recul + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

Caméra frontale et d'angle mort ou rétroviseurs/avertisseurs frontaux, latéraux et d'angle mort + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

1. Commencez par saisir les données du véhicule (champs obligatoires).

**Pré voyage.**

**Relevé du compteur kilométrique.**

**Indiquez les heures de moteur.**

2. À la question 1, la réponse doit toujours être « **D'accord** ». Avant de démarrer, contrôlez qu'une copie du certificat de contrôle technique et du certificat d'assurance, tous deux valides se trouvent dans le véhicule.

Prénom + nom 09:59 | Déc 10

Sortie Inspection Signature

Détails du camion Pré voyage

Relevé du compteur kilométrique 123 Heures de moteur 321

**2.**

Précontrôle 1/9

Inspection et assurance en cours de validité + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

Signal acoustique et caméra de recul + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

Caméra frontale et d'angle mort ou rétroviseurs/avertisseurs frontaux, latéraux et d'angle mort + Ajouter des photos/notes

D'accord  A besoin de réparation  N'est pas applicable

**3.**

3. Pour les questions 2 à 9, vous pouvez sélectionner l'une des deux premières options, à savoir « **D'accord** » ou « **À besoin de réparation** » :

Sélectionnez « **D'accord** » s'il n'y a pas de défaut.

Sélectionnez « **À besoin de réparation** » en cas de défaut et si une réparation est nécessaire. Voir la situation 2 pour savoir comment procéder avec cette réponse.

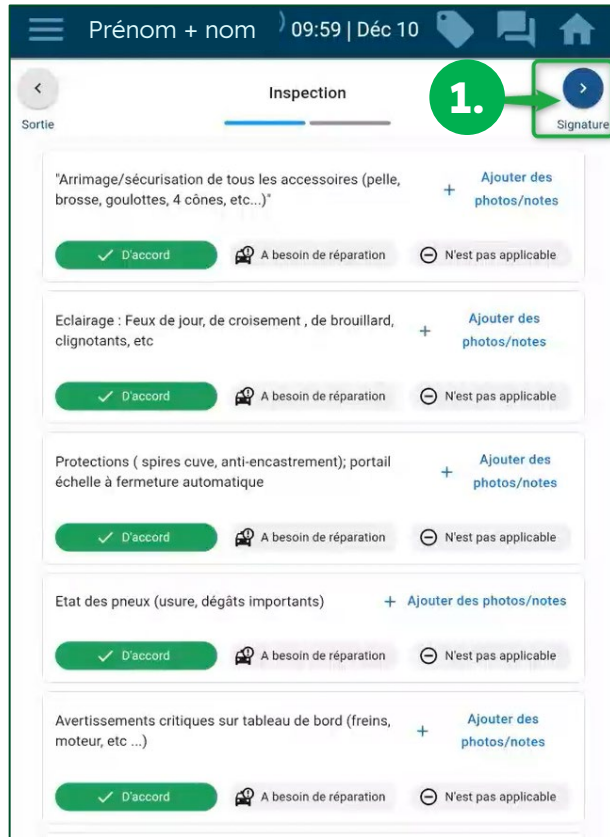


**IMPORTANT**

**Ne** sélectionnez **pas** « **N'est pas applicable** ».

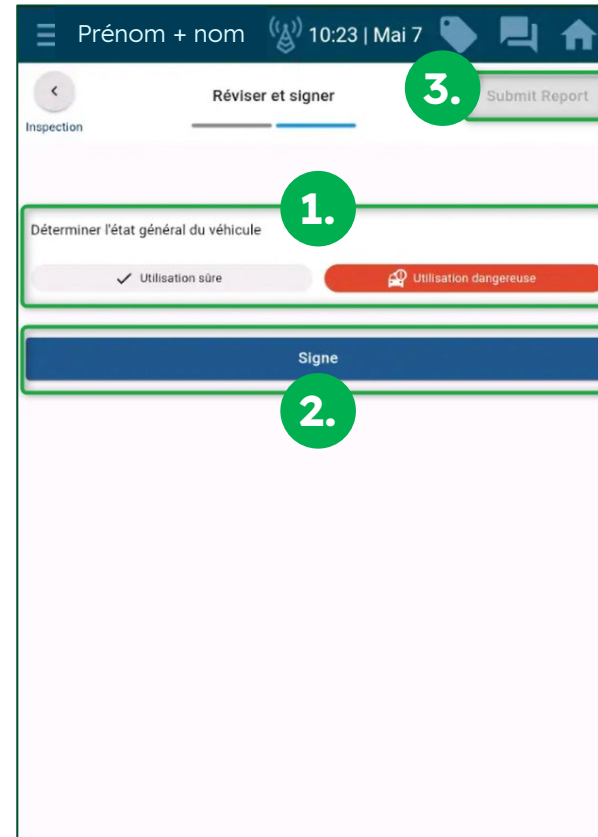


## 2. Situation 1 – Remplir la liste de contrôle (sans défaut) et valider.



1. Une fois la liste de contrôle entièrement remplie et si vous avez répondu « **D'accord** » à toutes les questions de 1 à 9, vous pouvez continuer en cliquant sur « **Signature** » en haut de la page.

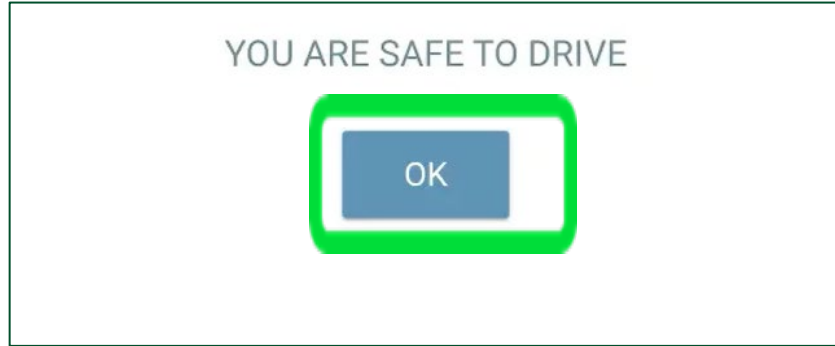
2. Si vous avez répondu à une ou plusieurs questions par « **À besoin de réparation** » → Passez alors à la situation 2.



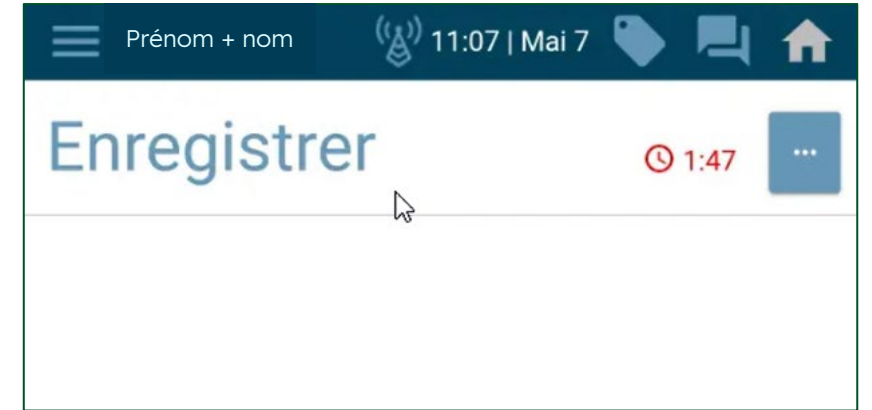
1. Une fois toutes les vérifications effectuées et si votre véhicule est **aux normes de sécurité**, sélectionnez « **Utilisation sûre** ».
2. Apposez votre signature avec votre doigt en appuyant d'abord sur « **Signe** ».
3. Confirmez la liste de contrôle en cliquant sur « **Submit report** ».



### 3. Situation 1 – Finaliser la liste de contrôle et effectuer la connexion définitive.



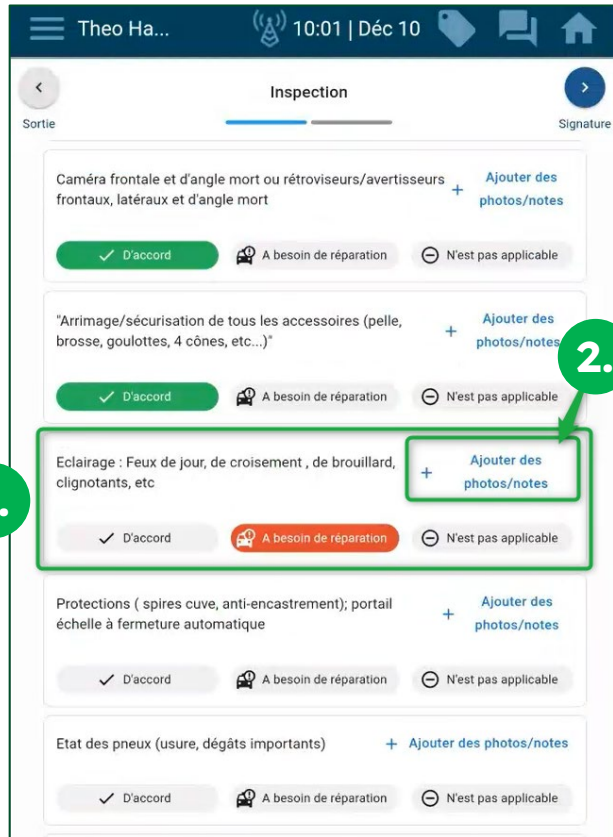
Le message indiquant que la conduite est sûre s'affiche ; confirmez-le en cliquant sur « **OK** ».



Vous accédez ensuite à la page de connexion standard. Vous êtes désormais connecté et la première instruction s'affiche automatiquement.



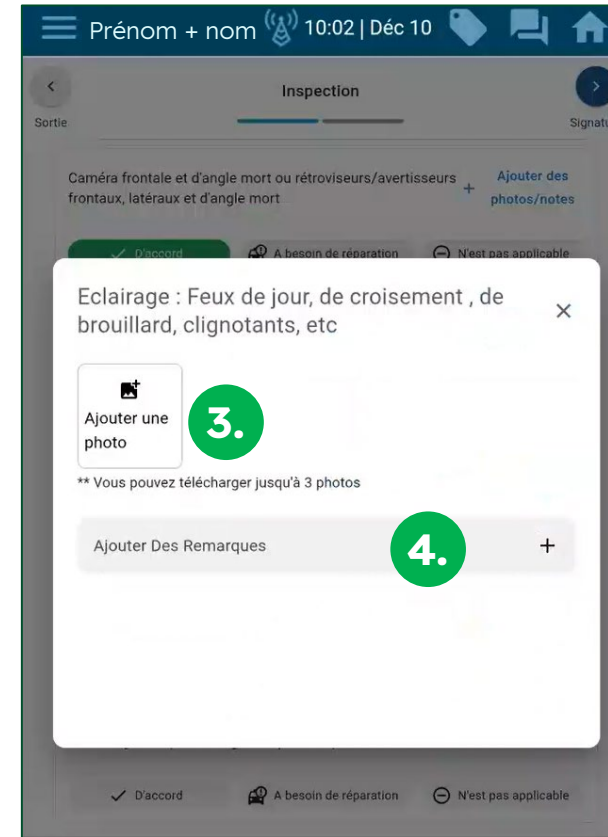
## 4. Situation 2 – Remplir la liste de contrôle (avec défaut).



1. En cas de défaut, sélectionnez « **À besoin de réparation** ».

➔ Dans ce cas, vous devez obligatoirement ajouter des photos ou des notes. Le service Fleet pourra ainsi résoudre le problème plus rapidement et plus efficacement.

2. Cliquez sur « **Ajouter des photos/notes** » .

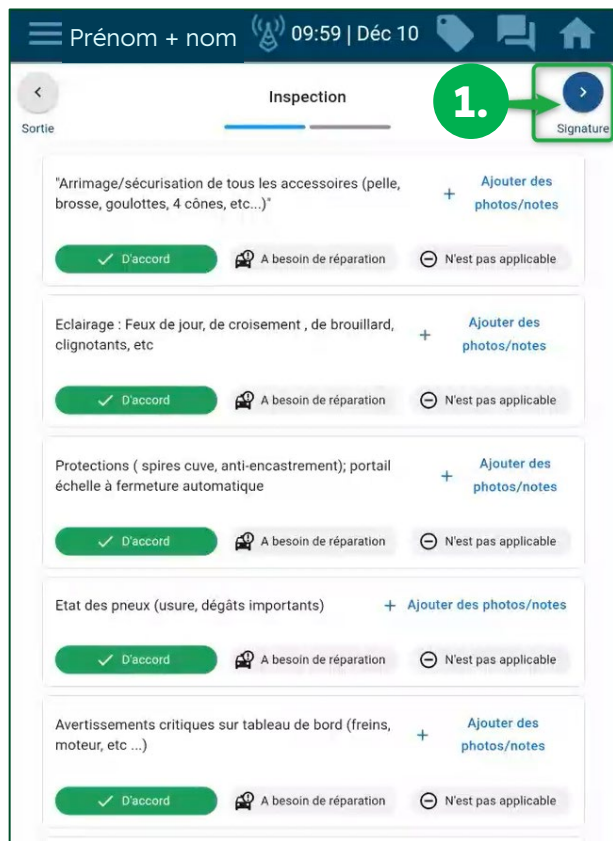


3. Cliquez sur « **Ajouter une photo** ». Vous pouvez prendre une photo avec la tablette (l'appareil photo s'ouvre automatiquement).

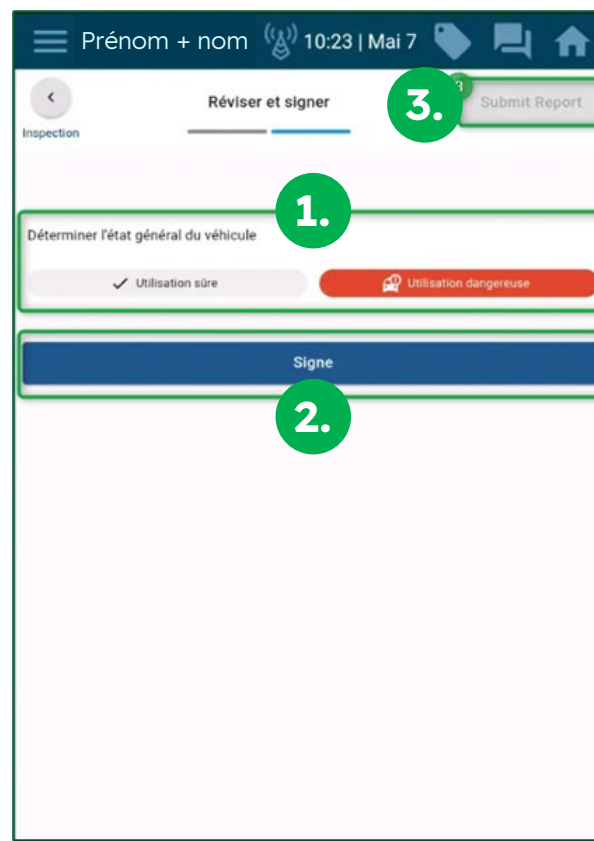
4. Cliquez sur « **Ajouter Des Remarques** » : Les photos et les notes sont automatiquement enregistrées et transmises au service Fleet.



## 5. Situation 2 – Valider la liste de contrôle.



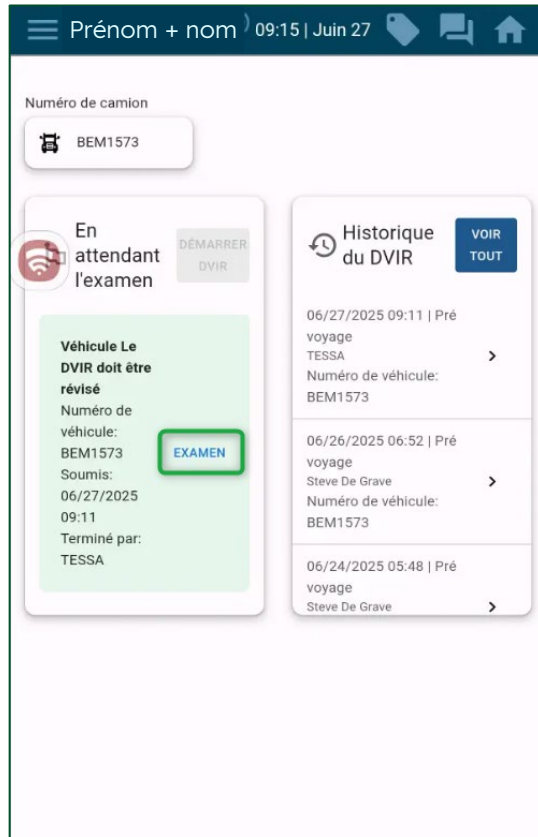
1. Une fois la liste de contrôle entièrement remplie, vous pouvez continuer en cliquant sur « **Signature** » en haut de la page.



1. Si toutes les vérifications ont été effectuées et que votre véhicule n'est pas conforme à l'usage, sélectionnez « **Utilisation dangereuse** ». Si le défaut ne présente pas de danger et que le véhicule peut être utilisé, sélectionnez « **Utilisation sûre** ».
2. Signez avec votre doigt en appuyant d'abord sur « **Signe** ».
3. Confirmez la liste de contrôle en cliquant sur « **Submit report** ».

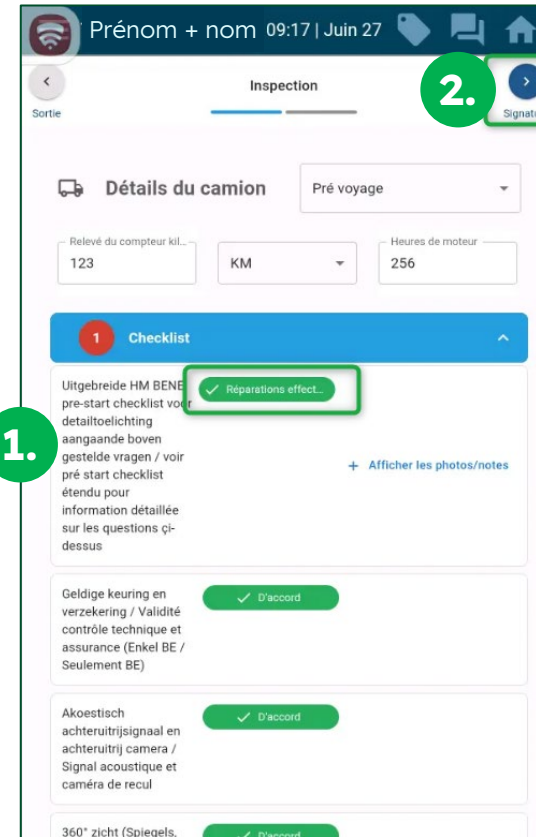


# 6. Situation 2 – Évaluer et confirmer la réparation.



Lors de votre prochaine connexion après la résolution ou la planification de la réparation d'un problème, il vous sera demandé de confirmer la réparation.

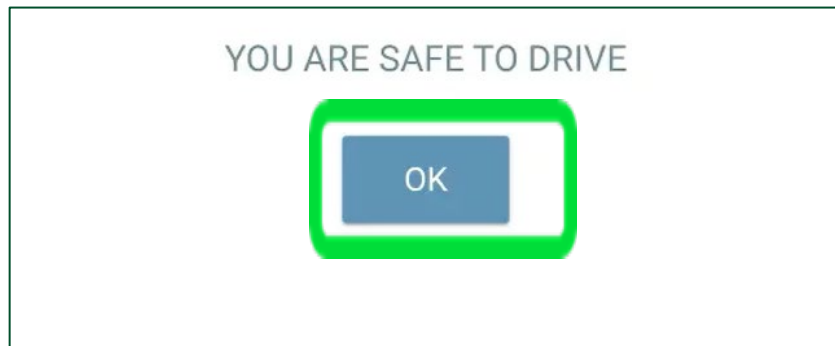
➔ Pour ce faire, cliquez sur « **Examen** ».



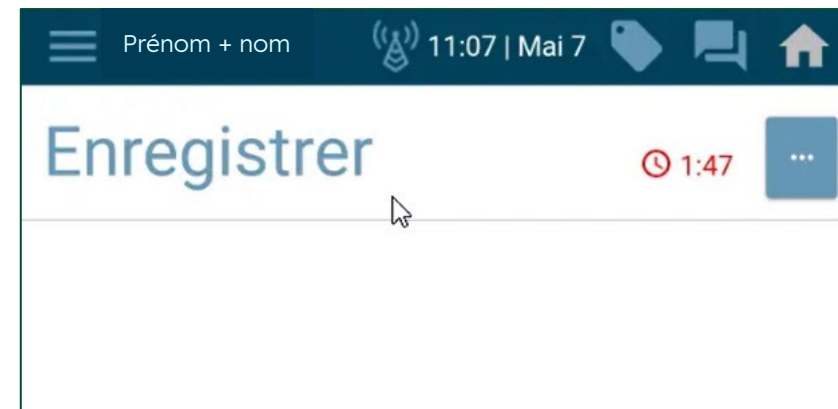
1. Le défaut réparé apparaîtra en haut de la liste de contrôle et vous pourrez revoir les photos et/ou les notes.
2. En apposant votre signature, la réparation est confirmée.



## 7. Situation 2 – Finaliser la liste de contrôle et connexion définitive.



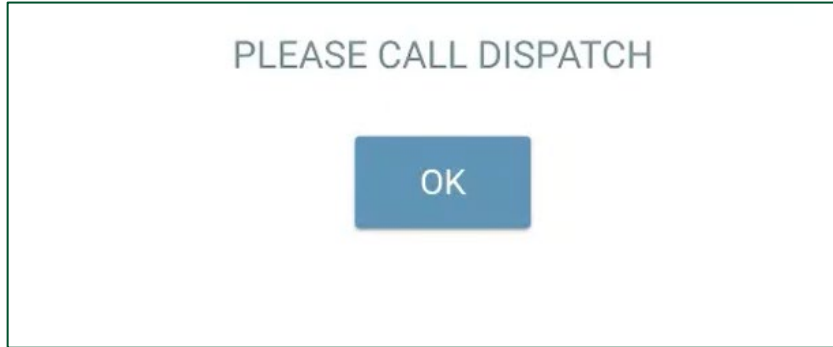
Le message indiquant que la conduite est sûre s'affiche ; confirmez-le en cliquant sur « **OK** ».



Vous accédez ensuite à la page de connexion standard. Vous êtes désormais connecté et la première instruction s'affichera automatiquement.

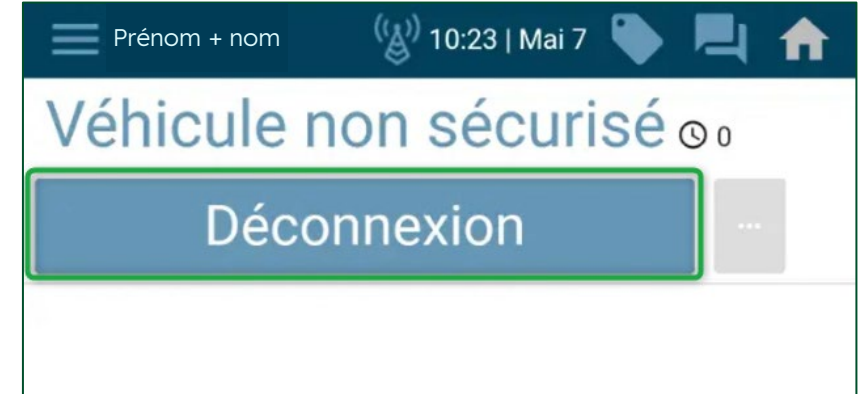


## 8. Situation 2 – À la dernière question, déclarer le véhicule non conforme.



Le véhicule étant considéré comme **non conforme aux normes de sécurité**, nous vous demandons de contacter le Plant Operator. Après avoir confirmé en cliquant sur « **OK** », veuillez appeler votre Plant Operator.

Le Plant Operateur examinera ensuite la situation avec le Fleet Supervisor.



Après avoir parlé à quelqu'un du service Fleet, cliquez sur « **Déconnexion** ».



# 9. Situation 2 – Signaler un défaut non critique.

The screenshot shows a mobile application interface for an inspection. At the top, there is a header with a hamburger menu, the text "Prénom + nom", a clock showing "09:59 | Déc 10", and icons for a tag, chat, and home. Below the header, the title "Inspection" is centered, with "Sortie" on the left and "Signature" on the right. The main content area contains five inspection items, each with a description, a plus icon, and a link to "Ajouter des photos/notes". Each item has three status options: "D'accord" (green), "A besoin de réparation" (red with a wrench icon), and "N'est pas applicable" (grey). The last item, "Uitgebreide HM BENE pre-start checklist voor detailtoelichting aangaande boven gestelde vragen / voir pré start checklist étendu + pour information détaillée sur les questions ci-dessus", is highlighted with a green box and a green arrow pointing to it. This item has the "A besoin de réparation" option selected.

Vous pouvez signaler un défaut non critique à la dernière question.

**Dans cette question, le défaut est enregistré, mais vous pouvez toujours vous connecter au Handheld.**





**Merci !**

**Des questions ? Posez-les au Plant Operator et/ou au chauffeur référent.**

Liste de contrôle avant démarrage | RMC BE | Manuel 2.0 | P. Vogels  
08.04.2026