



Voertuigcontrole (Pre-start checklist)

Handleiding

Pre-Start Checklist | RMC BE | Handleiding 2.0 | P. Vogels
08.04.2026



Inhoudsopgave

1. Checklist opstarten.
2. Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen.
3. Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.
4. Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek).
5. Situatie 2 – Checklist bevestigen.
6. Situatie 2 – Reparatie beoordelen en bevestigen.
7. Situatie 2 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.
8. Situatie 2 – Bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen.
9. Situatie 2 – Een niet-kritisch gebrek melden.

1. Checklist opstarten.

TrackIt™
HM BENE UAT
Log alstublieft in

1. WERKNEMER-ID
9800023583

VOERTUIG-ID
NLM1448

TELEFOONNUMMER MEDEW...
0648415753

2. AANMELDEN

Door u aan te melden, gaat u akkoord met de [gebruikersovereenkomst](#).

Privacybeleid | gebruikersovereenkomst | Copyright © Command Alkon
Incorporated 2010- 2024. Alle rechten voorbehouden.

1. Vul jouw inloggegevens in.

2. Druk op « **Aanmelden** ».

Voornaam +
achternaam 10:52 | Dec 3

3. PRE TRIP DVIR 0

DVIR

Inspectie voor vertrek: **Niet ingezonden** 4.

Inspectie na de reis: **Niet ingezonden**

3. Het PRE TRIP DVIR scherm opent nu automatisch.

4. Druk op « **Inspectie voor vertrek** ».

Voornaam +
achternaam 10:53 | Dec 3

Vrachtwagennummer
NLM1448

In afwachting van beoordeling

5. START DVIR

DVIR-geschiedenis BEKIJK ALLES

12/03/2024 10:42 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

12/03/2024 10:33 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

5. Druk op « **Start DVIR** » om de checklist op te starten.



1. Checklist opstarten.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Vrachtwagengegevens Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Uitgang Handtekening

1. Vul eerst de voertuiggegevens in (verplichte velden).

- Voorreis.
- Kilometerstand.
- Geef het aantal **Motoruren** op.

2. Op vraag 1 moet het antwoord altijd « **OK** » zijn. Controleer voordat u vertrekt of er een **kopie** van een geldig technisch keuringsbewijs en een verzekeringsbewijs in de voertuig liggen.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Vrachtwagengegevens Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Controle Vooraf 1/9

Geldige keuring en verzekering + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Uitgang Handtekening

3. Voor de vragen 2 t/m 9 kan je één van de eerste twee opties selecteren, te noemen « **OK** » of « **Heeft reparatie nodig** » :

- Selecteer « **OK** » in het geval van geen gebrek.
- Selecteer « **Heeft reparatie nodig** » in het geval van gebrek en er een reparatie nodig is. Zie situatie 2 voor een uitleg van wat verder te doen bij dit antwoord.

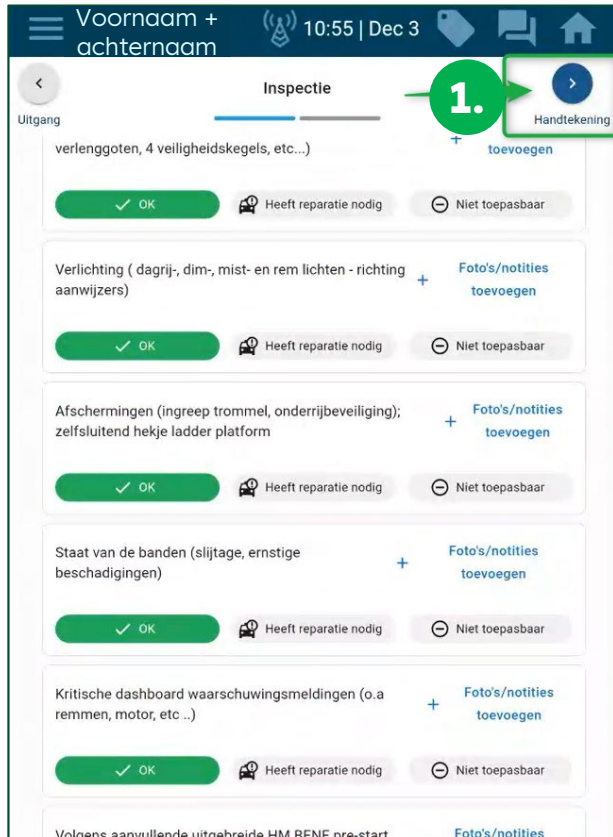


BELANGRIJK

Selecteer « **Niet toepasbaar** » **niet.**

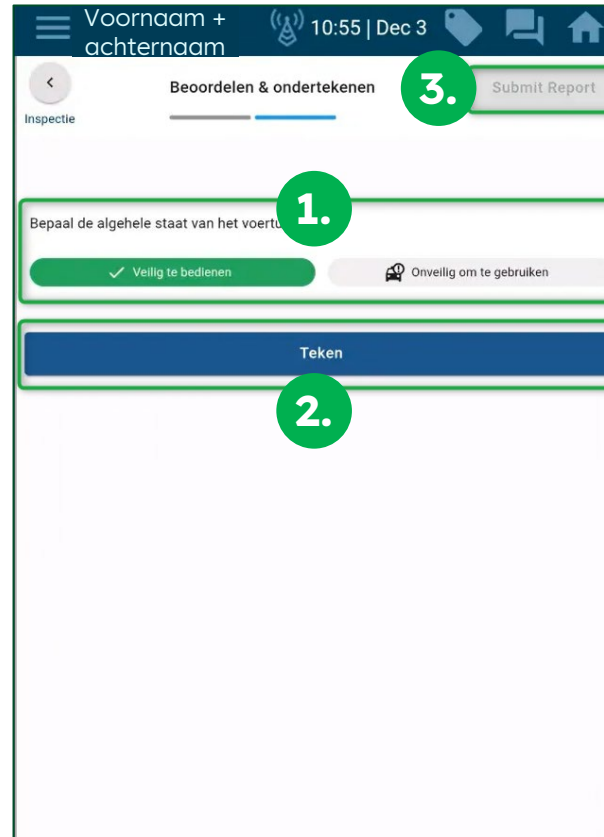


2. Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen.



1. Als de volledige checklist ingevuld is, en je hebt alle vragen 1 t/m 9 beantwoord met « **OK** », kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.

2. Heb je één of meerdere vragen beantwoord met « **Heeft reparatie nodig** »
→ Ga dan verder naar situatie 2.



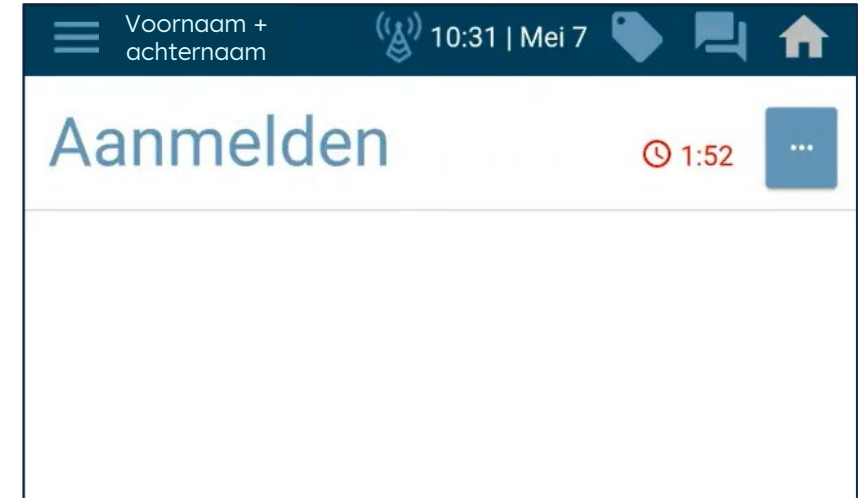
1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is veilig, selecteer dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».



3. Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.



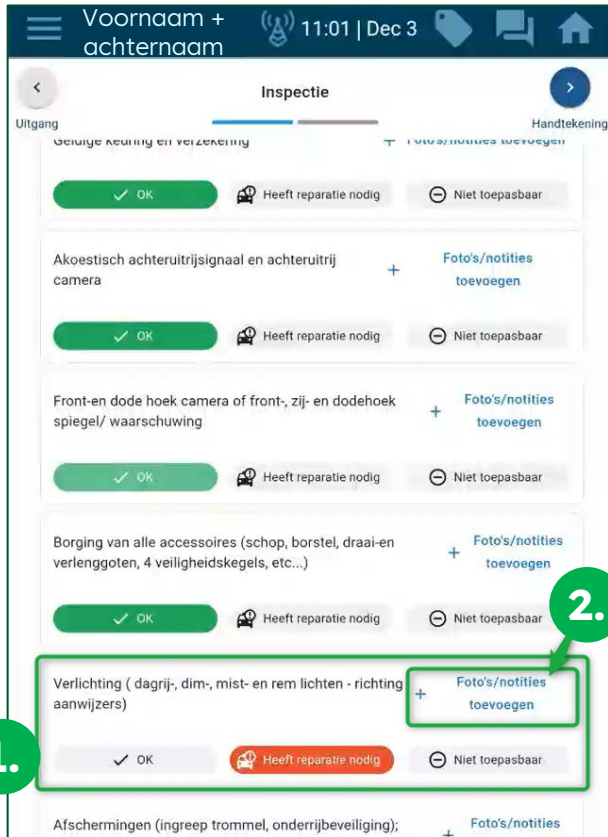
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



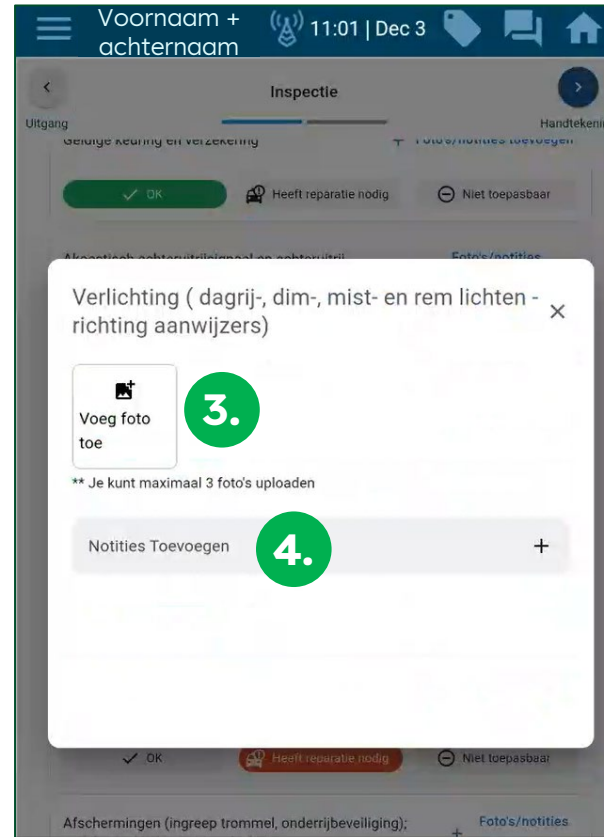
4. Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek).



1. Bij een gebrek selecteer je « **Heeft reparatie nodig** ».

➔ In dit geval is het verplicht om ook foto's of notities toe te voegen. Hierdoor kan het gebrek door Fleet sneller en beter opgelost worden.

2. Klik op « **Foto's / notities toevoegen** » .



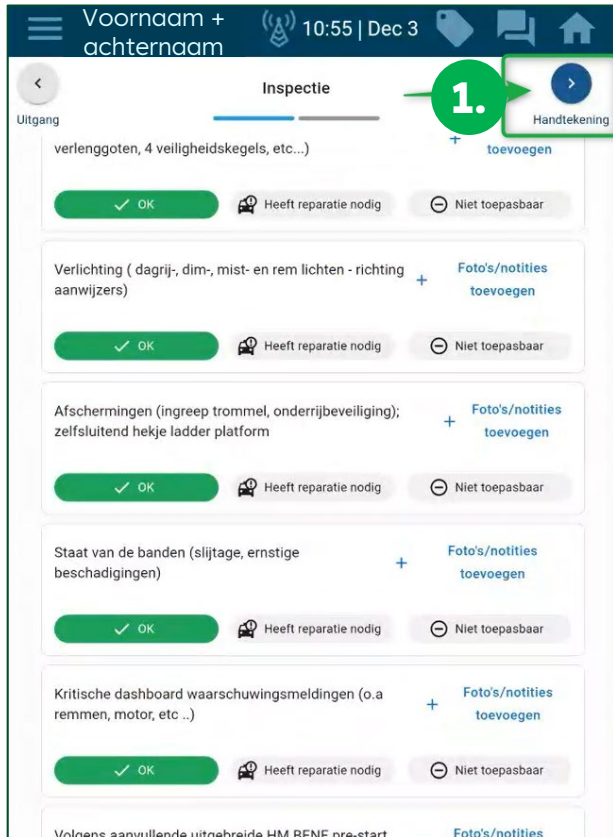
3. Klik op « **Voeg foto toe** ». Een foto kan gemaakt worden met de tablet (camera opent automatisch).

4. Klik op « **Notities Toevoegen** » :

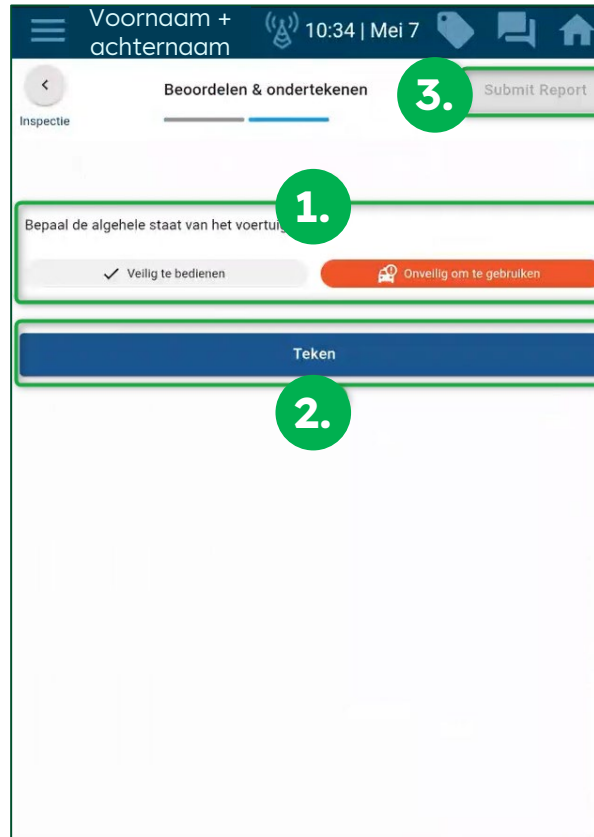
Foto's en notities worden automatisch opgeslagen en doorgestuurd naar Fleet.



5. Situatie 2 – Checklist bevestigen.



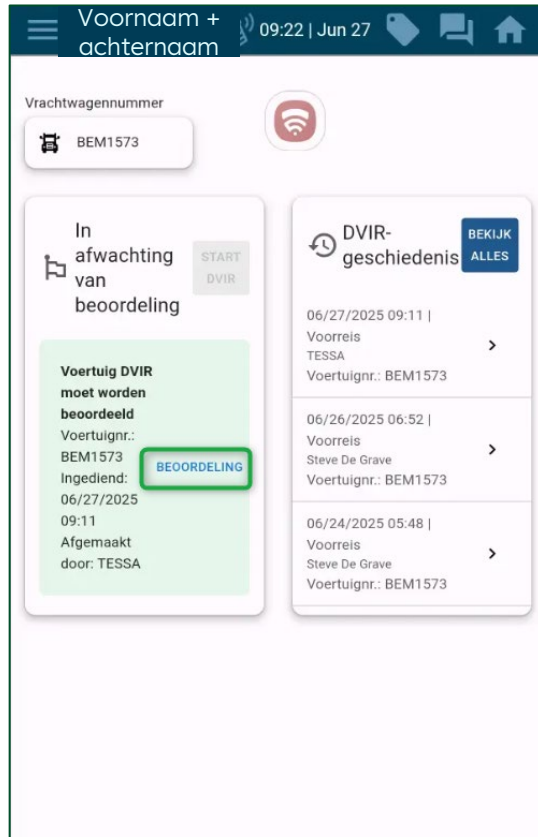
1. Als de volledige checklist ingevuld is kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.



1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is onveilig om te gebruiken, selecteer dan « **Onveilig om te gebruiken** ».
Is het defect niet onveilig en is het voertuig te gebruiken kies dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».

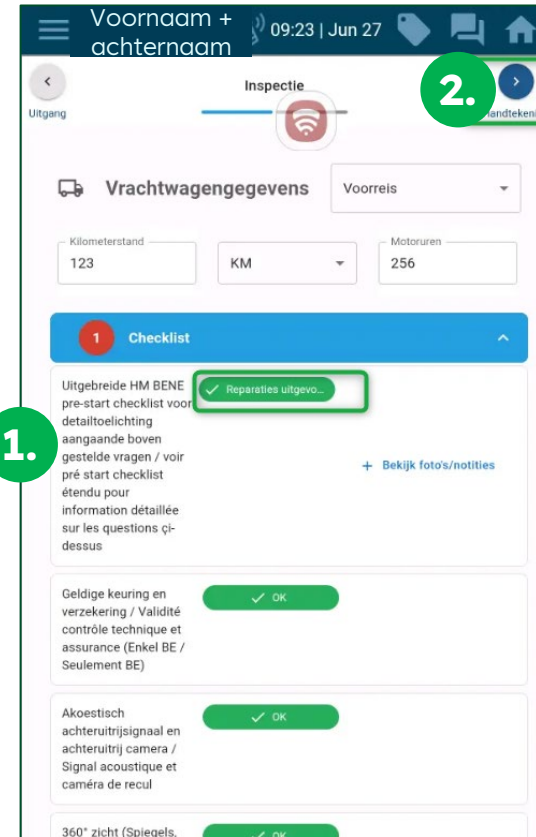


6. Situatie 2 – Reparatie beoordelen en bevestigen .



Bij de eerstvolgende aanmelding na het herstellen of plannen van de reparatie van een gebrek, wordt je gevraagd om de reparatie te bevestigen.

➔ Je kan dit doen door op « **Beoordeling** » te drukken.



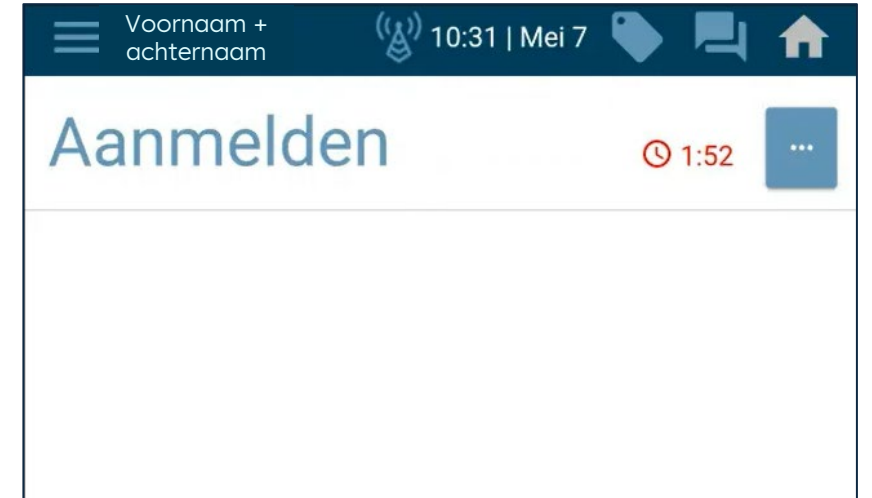
1. Het herstelde gebrek komt bovenaan te staan en je kan de foto's en/of notities herbekijken.
2. Door je handtekening te plaatsen, wordt de reparatie bevestigd.



7. Situatie 2 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.



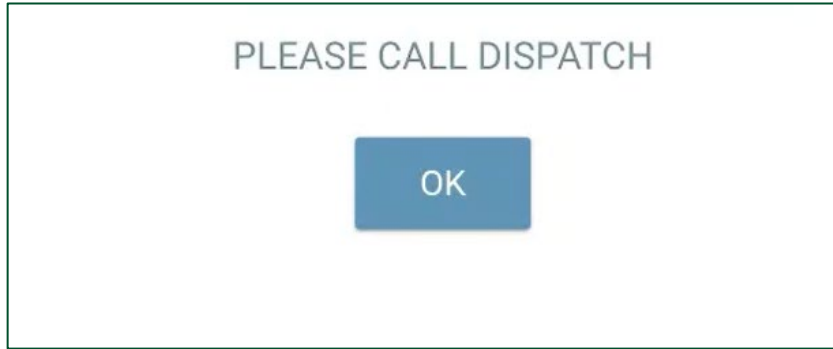
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



8. Situatie 2 – bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen.



Omdat het voertuig als « **niet veilig** » wordt gezien wordt je gevraagd om de Plant Operator te bellen. Na het bevestigen met « **OK** », gaag bellen met je Plant Operator

De Plant Operator zal het dan verder met de Fleet supervisor te bekijken.



Klik na het spreken van Fleet op « **Afmelden** ».



9. Situatie 2 – Een niet-kritisch gebrek melden.

The screenshot shows a mobile application interface for an inspection. At the top, there is a status bar with the name 'Voornaam + achternaam', the time '10:55 | Dec 3', and various icons. Below this is a header 'Inspectie' with navigation arrows. The main content consists of several inspection items, each with a title, a status button (OK, Heeft reparatie nodig, or Niet toepasbaar), and a 'Foto's/notities toevoegen' link. The bottom item is highlighted with a green box and a green arrow pointing to the 'A besoin de réparation' button. The text of the bottom item is: 'Uitgebreide HM BENE pre-start checklist voor detailtoelichting aangaande boven gestelde vragen / voir pré start checklist étendu pour information détaillée sur les questions ci-dessus'. Below this text, it says 'Des notes ou une photo sont requises.' and the status buttons are 'D'accord', 'A besoin de réparation', and 'N'est pas applicable'.

Een niet-kritisch gebrek kan je melden bij de laatste vraag.

In deze vraag wordt het gebrek geregistreerd, maar kan je nog steeds aanmelden in de handheld.





Bedankt!

Vragen? Stel deze aan de Plant Operator/mentorchauffeur.

Pre-Start Checklist | RMC BE | Handleiding 2.0 | P. Vogels
08.04.2026