



# Voertuigcontrole Pre-start checklist

## Handleiding





## Inhoudsopgave

1. Checklist opstarten
2. Situatie 1 - Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen
3. Situatie 1 - Checklist afronden en definitieve aanmelding
4. Situatie 2 - Checklist invullen (met gebrek)
5. Situatie 2 - Checklist bevestigen
6. Situatie 3 - Bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen
7. Situatie 3 - Reparatie beoordelen en bevestigen
8. Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



# 1. Checklist opstarten.

TrackIt™  
HM BENE UAT  
Log alstublieft in

1. WERKNEMER-ID  
9800023583

VOERTUIG-ID  
NLM1448

TELEFOONNUMMER MEDEW...  
0648415753

2. AANMELDEN

Door u aan te melden, gaat u akkoord met de [gebruikersovereenkomst](#).

Privacybeleid | gebruikersovereenkomst | Copyright © Command Alkon  
Incorporated 2010- 2024. Alle rechten voorbehouden.

1. Vul jouw inloggegevens in.

2. Druk op « **Aanmelden** ».

Voornaam +  
achternaam 10:52 | Dec 3

3. PRE TRIP DVIR 0

DVIR

Inspectie voor vertrek: **Niet ingezonden**

Inspectie na de reis: **Niet ingezonden**

4.

3. Het PRE TRIP DVIR scherm  
opent nu automatisch.

4. Druk op « **..voor vertrek** »

Voornaam +  
achternaam 10:53 | Dec 3

Vrachtwagennummer  
NLM1448

In  
afwachting  
van  
beoordeling

START  
DVIR

BEKIJK  
ALLES

DVIR-  
geschiedenis

12/03/2024 10:42 |  
Voorreis  
Theo Haerkens  
Voertuignr.: NLM1448

12/03/2024 10:33 |  
Voorreis  
Theo Haerkens  
Voertuignr.: NLM1448

5.

5. Druk op « **Start DVIR** » om  
de checklist op te starten.



# 1. Checklist opstarten.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Vrachtwagengegevens

Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Controle Vooraf 1/9

Geldige keuring en verzekering + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

1. Vul eerst de voertuiggegevens in (verplichte velden).

- Voorreis.
- Kilometerstand.
- Geef het aantal **Motoruren** op.

2. **Controleer of** een kopie van een geldig technisch keuringsbewijs én een geldig verzekeringsbewijs in het voertuig aanwezig is. Is één of beide documenten **niet aanwezig**, neem dan contact op met je **Plant Operator**. Je mag het voertuig in dat geval **niet gebruiken**, druk op « OK » indien beide aanwezig zijn.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Vrachtwagengegevens

Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Controle Vooraf 1/9

Geldige keuring en verzekering + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

3. Voor de vragen 2 t/m 9 kan je één van de eerste twee opties selecteren, te noemen « OK » of « Heeft reparatie nodig » :

- Selecteer « OK » in het geval van geen gebrek.
- Selecteer « **Heeft reparatie nodig** » in het geval van gebrek en er een reparatie nodig is. Zie situatie 2 voor een uitleg van wat verder te doen bij dit antwoord.

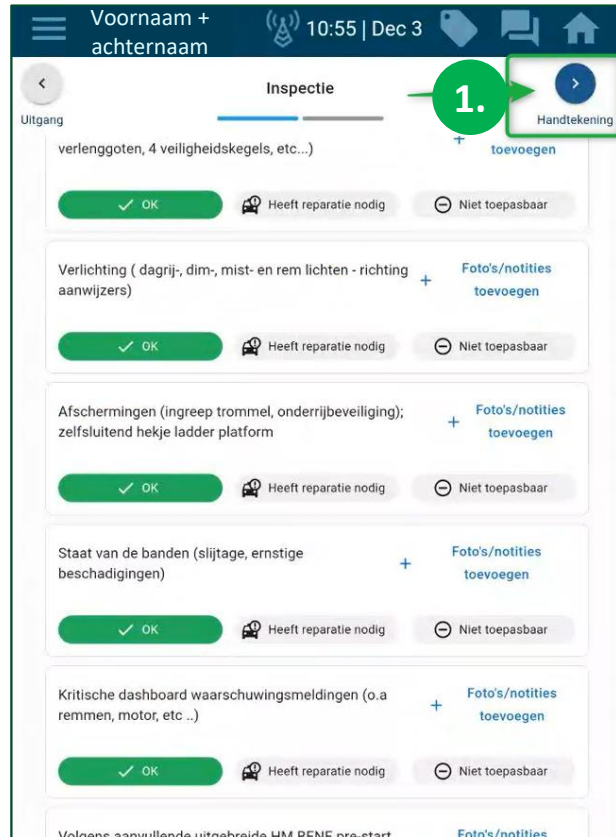
Selecteer « **Niet toepasbaar** » niet.



**BELANGRIJK**

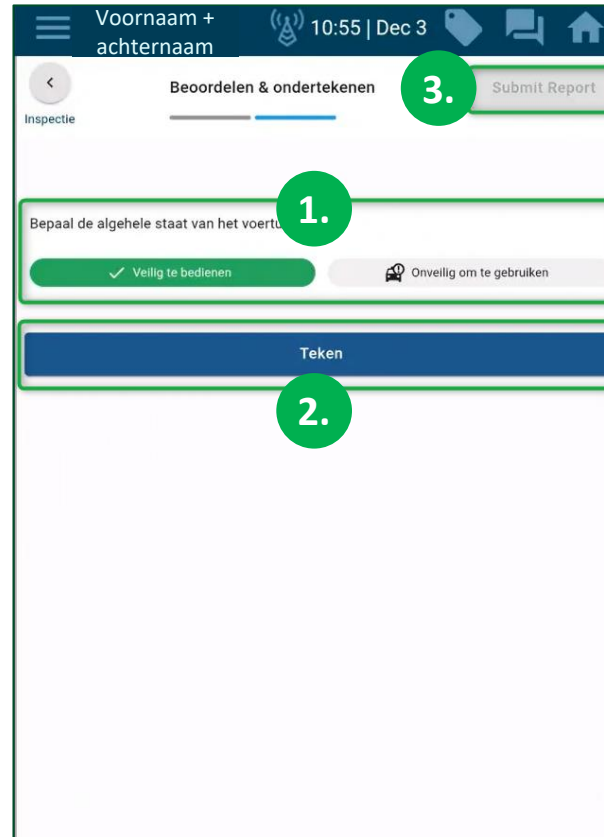


## 2. Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen.



1. Als de volledige checklist ingevuld is, en je hebt alle vragen 1 t/m 9 beantwoord met « **OK** », kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.

2. Heb je één of meerdere vragen beantwoord met « **Heeft reparatie nodig** »  
→ Ga dan verder naar situatie 2.



1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is veilig, selecteer dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».



### 3. Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.



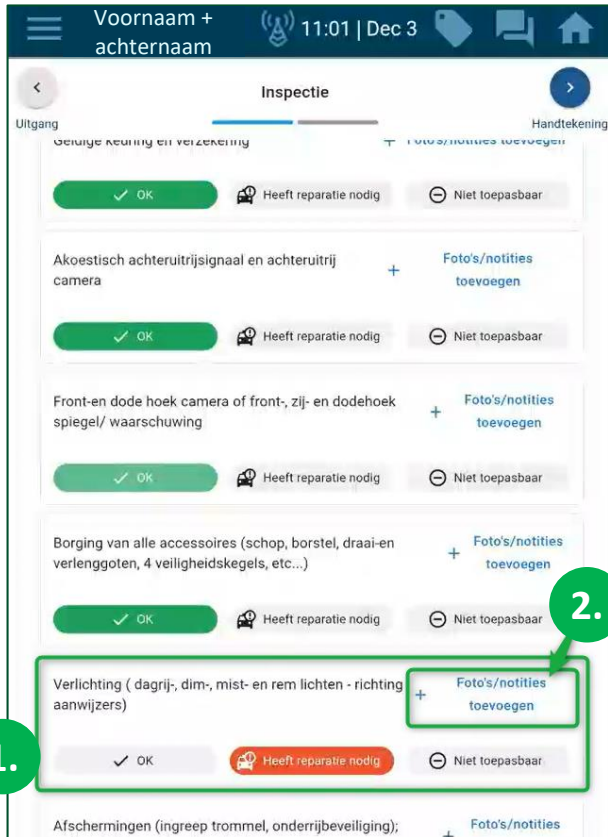
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



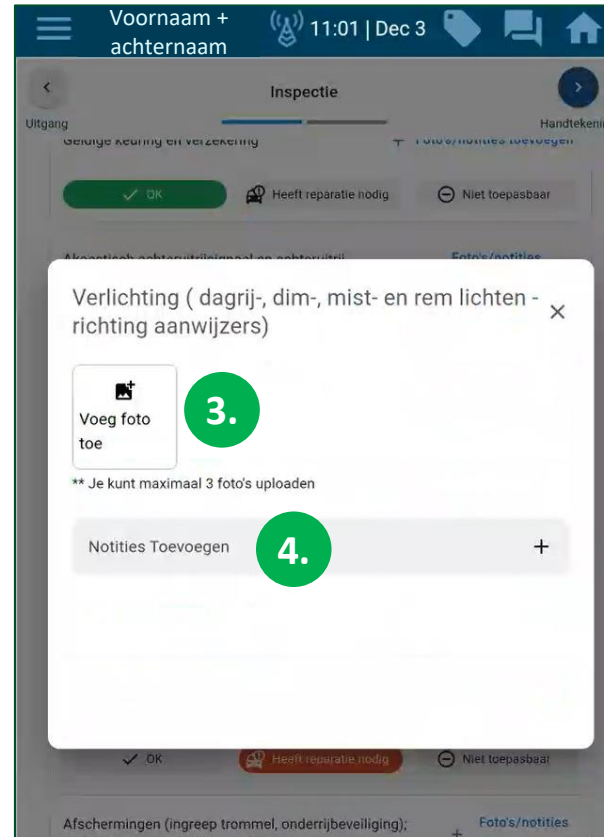
## 4.Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek)



1. Bij een gebrek selecteer je « **Heeft reparatie nodig** ».

➔ In dit geval is het verplicht om ook foto's of notities toe te voegen. Hierdoor kan het gebrek door Fleet sneller en beter opgelost worden.

2. Klik op « **Foto's / notities toevoegen** » .



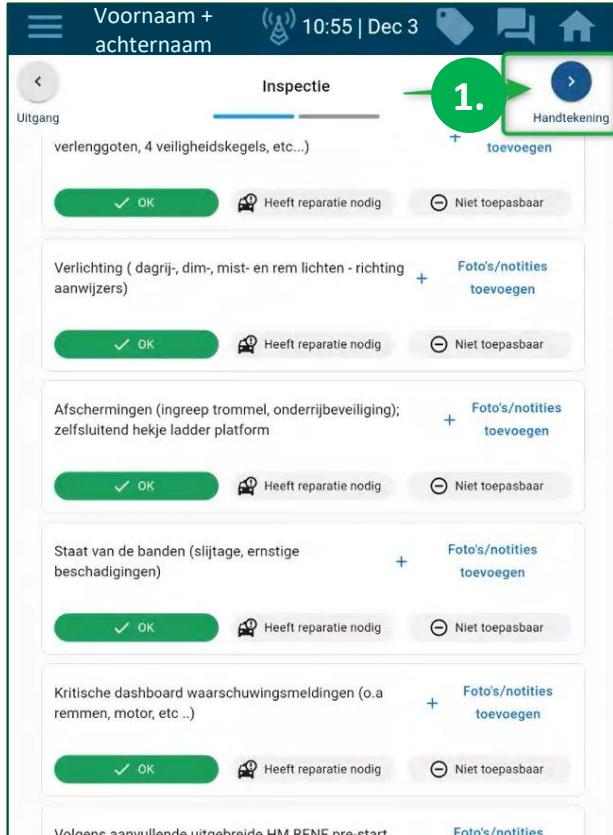
3. Klik op « **Voeg foto toe** ».  
Een foto kan gemaakt worden met de tablet (camera opent automatisch).

4. Klik op « **Notities Toevoegen** » :

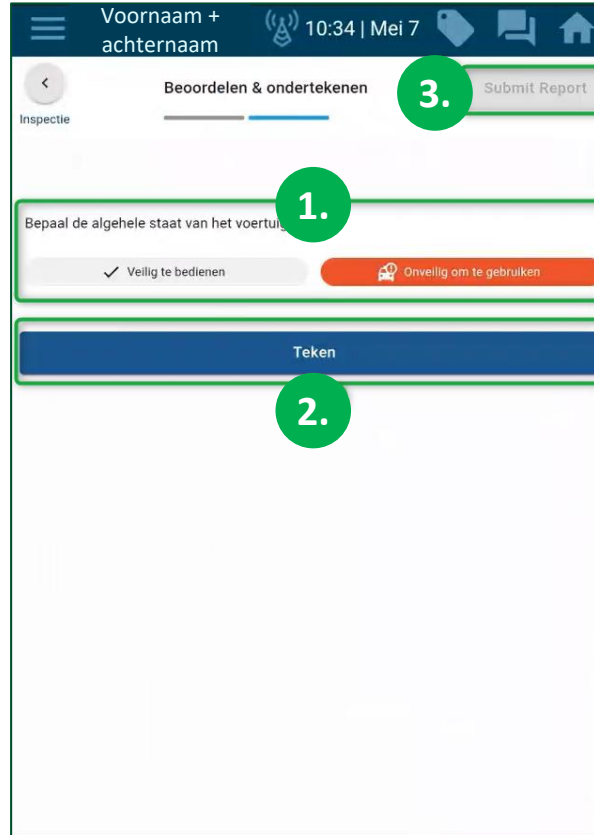
Foto's en notities worden automatisch opgeslagen en doorgestuurd naar Fleet.



## 5.Situatie 2 – Checklist bevestigen



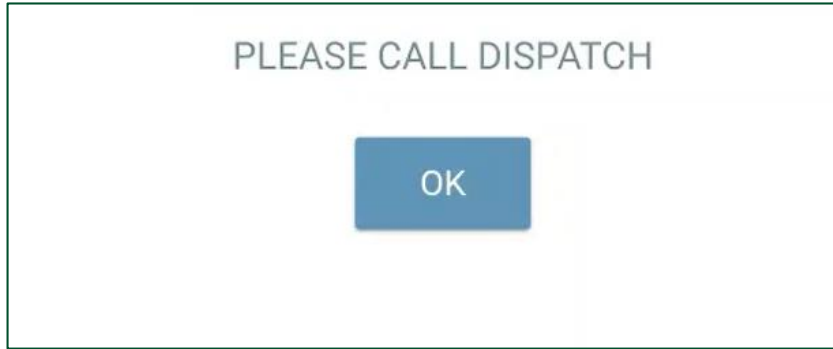
1. Als de volledige checklist ingevuld is kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.



1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is onveilig om te gebruiken, selecteer dan « **Onveilig om te gebruiken** ».  
Is het defect niet onveilig en is het voertuig te gebruiken kies dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».



## 6.Situatie 3: bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen



Omdat het voertuig als « **niet veilig** » wordt gezien word je gevraagd om de Plant Operator te bellen. Na het bevestigen met « **OK** », graag bellen met je Plant Operator

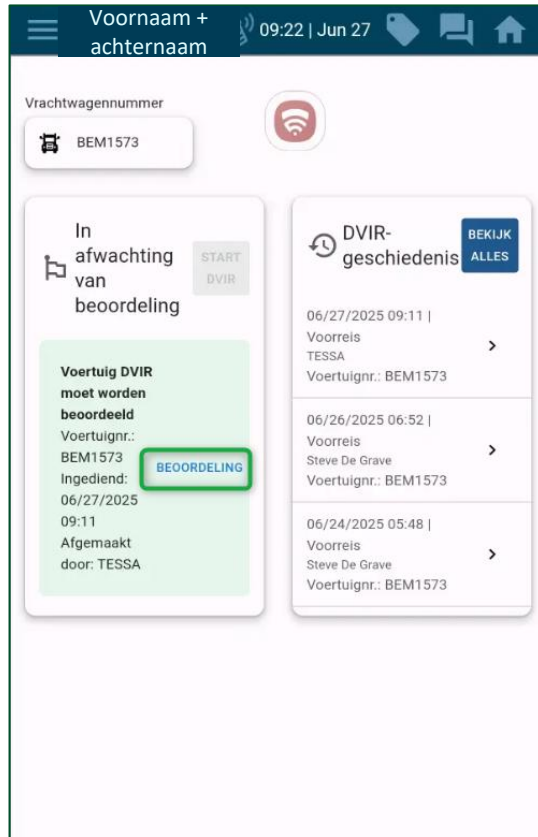
De Plant Operator zal het dan verder met de Fleet supervisor te bekijken.



Klik na het spreken van de Plant Operator op « **Afmelden** ».

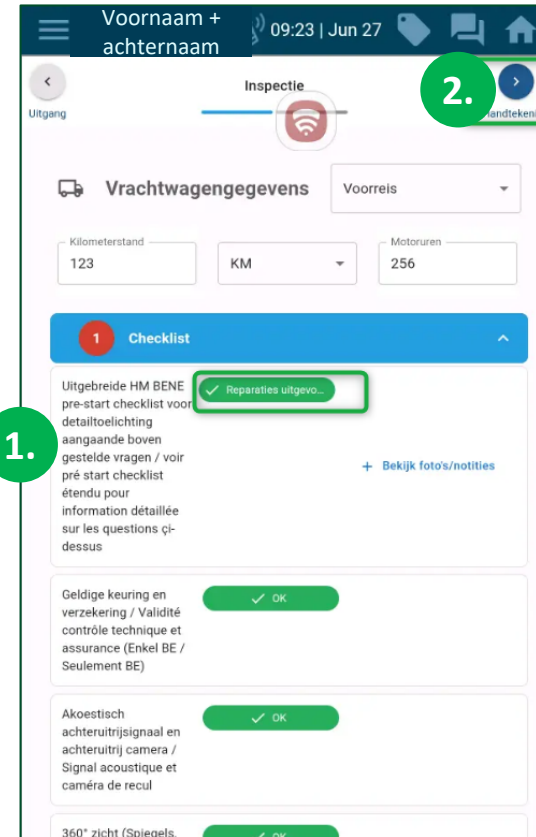


# 7.Situatie 3 – Reparatie beoordelen en bevestigen



Bij de eerstvolgende aanmelding na het herstellen of plannen van de reparatie van een gebrek, wordt je gevraagd om de reparatie te bevestigen.

➔ Je kan dit doen door op « **Beoordeling** » te drukken.



1. Het herstelde gebrek komt bovenaan te staan en je kan de foto's en/of notities herbekijken.
2. Door je handtekening te plaatsen, wordt de reparatie bevestigd. Na deze handeling moet je de vragenlijst nogmaals invullen (situatie 1) om in te kunnen loggen.



## 8.Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



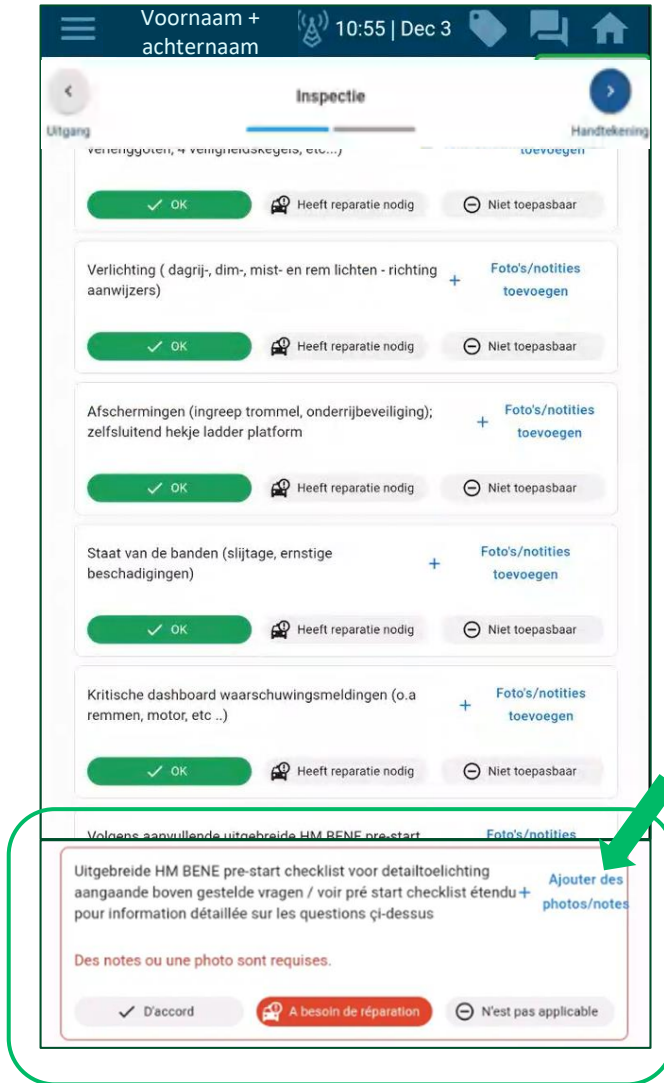
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



# 9.Situatie 4 - Een niet-kritisch gebrek melden



Een niet-kritisch gebrek kan je melden bij de laatste vraag.

**In deze vraag wordt het gebrek geregistreerd, maar kan je nog steeds aanmelden in de handheld.**





**Bedankt!**

**Vragen? Stel deze aan de Plant Operator /  
Mentorchauffeur.**