



Voertuigcontrole Pre-start checklist

Handleiding





Inhoudsopgave

1. Checklist opstarten
2. Situatie 1 - Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen
3. Situatie 1 - Checklist afronden en definitieve aanmelding
4. Situatie 2 - Checklist invullen (met gebrek)
5. Situatie 2 - Checklist bevestigen
6. Situatie 3 - Bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen-
7. Situatie 3 - Reparatie beoordelen en bevestigen
8. Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



1. Checklist opstarten.

TrackItTM
HM BENE UAT
Log alstublieft in

1. WERKNEMER-ID
9800023583

VOERTUIG-ID
NLM1448

TELEFOONNUMMER MEDEW...
0648415753

2. AANMELDEN

Door u aan te melden, gaat u akkoord met de [gebruikersovereenkomst](#).

Privacybeleid | gebruikersovereenkomst | Copyright © Command Alkon
Incorporated 2010- 2024. Alle rechten voorbehouden.

1. Vul jouw inloggegevens in.

2. Druk op « **Aanmelden** ».

Voornaam + achternaam 10:52 | Dec 3

3. PRE TRIP DVIR 0

DVIR

Inspectie voor vertrek: **Niet ingezonden**

Inspectie na de reis: **Niet ingezonden**

3. Het PRE TRIP DVIR scherm opent nu automatisch.

4. Druk op « **..voor vertrek** »

Voornaam + achternaam 10:53 | Dec 3

Vrachtwagennummer
NLM1448

In afwachting van beoordeling

5. START DVIR

DVIR-geschiedenis BEKIJK ALLES

12/03/2024 10:42 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

12/03/2024 10:33 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

5. Druk op « **Start DVIR** » om de checklist op te starten.



1. Checklist opstarten.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Uitgang Handtekening

Vrachtwagengegevens Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Controle Vooraf 1/9

Geldige keuring en verzekering + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

1. Vul eerst de voertuiggegevens in (verplichte velden).

- ☐ Voorreis.
- ☐ Kilometerstand.
- ☐ Geef het aantal Motoruren op.

2. **Controleer of** een kopie van een geldig technisch keuringsbewijs én een geldig verzekeringsbewijs in het voertuig aanwezig is. Is één of beide documenten **niet aanwezig**, neem dan contact op met je **Plant Operator**. Je mag het voertuig in dat geval **niet gebruiken**, druk op « OK » indien beide aanwezig zijn.

Voornaam + achternaam 10:54 | Dec 3

Inspectie

Uitgang Handtekening

Vrachtwagengegevens Voorreis

Kilometerstand 132 Motoruren 133

Controle Vooraf 1/9

Geldige keuring en verzekering + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

3. Voor de vragen 2 t/m 9 kan je één van de eerste twee opties selecteren, te noemen « OK » of « **Heeft reparatie nodig** » :

- ☐ Selecteer « **OK** » in het geval van geen gebrek.
- ☐ Selecteer « **Heeft reparatie nodig** » in het geval van gebrek en er een reparatie nodig is. Zie situatie 2 voor een uitleg van wat verder te doen bij dit antwoord.

Selecteer « **Niet toepasbaar** » **niet.**



BELANGRIJK



2. Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen.

The screenshot shows the 'Inspectie' screen with a list of inspection items. Each item has three status buttons: 'OK' (green), 'Heeft reparatie nodig' (yellow), and 'Niet toepasbaar' (grey). A green circle with the number '1.' highlights the 'Handtekening' button in the top right corner.

1. Als de volledige checklist ingevuld is, en je hebt alle vragen 1 t/m 9 beantwoord met « **OK** », kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.
2. Heb je één of meerdere vragen beantwoord met « **Heeft reparatie nodig** »
→ Ga dan verder naar situatie 2.

The screenshot shows the 'Beoordelen & ondertekenen' screen. It displays a summary of the inspection results with a green bar indicating 'Veilig te bedienen' (Safe to operate). Below this is a blue bar labeled 'Teken' (Sign). A green circle with the number '1.' highlights the 'Veilig te bedienen' button, and a green circle with the number '2.' highlights the 'Teken' button. A green circle with the number '3.' highlights the 'Submit Report' button in the top right corner.

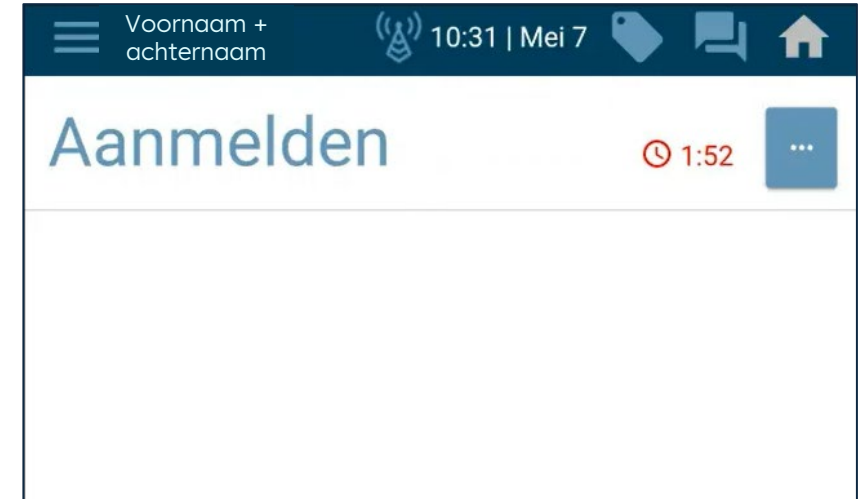
1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is veilig, selecteer dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».



3. Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding.



De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



4. Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek)

The screenshot shows the 'Inspectie' screen of the app. The top bar displays 'Voornaam + achternaam', signal strength, time '11:01 | Dec 3', and icons for settings, chat, and home. The main list includes items like 'Uitgang', 'Akoestisch achteruitrijsignaal', 'Front-en dode hoek camera', 'Borging van alle accessoires', and 'Verlichting'. The 'Verlichting' item is highlighted with a green box and a green circle '1.' next to it. The status for 'Verlichting' is 'Heeft reparatie nodig' (red icon). A green circle '2.' is next to the 'Foto's/notities toevoegen' button for the 'Verlichting' item.

1. Bij een gebrek selecteer je « **Heeft reparatie nodig** ».

➡ In dit geval is het verplicht om ook foto's of notities toe te voegen. Hierdoor kan het gebrek door Fleet sneller en beter opgelost worden.

2. Klik op « **Foto's / notities toevoegen** » .

The screenshot shows the 'Voeg foto toe' dialog box. The title is 'Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers)'. There is a green circle '3.' next to the 'Voeg foto toe' button. Below the dialog, the 'Notities Toevoegen' button is highlighted with a green circle '4.'.

3. Klik op « **Voeg foto toe** ».

Een foto kan gemaakt worden met de tablet (camera opent automatisch).

4. Klik op « **Notities Toevoegen** » :

Foto's en notities worden automatisch opgeslagen en doorgestuurd naar Fleet.



5.Situatie 2 – Checklist bevestigen

Voornaam + achternaam 10:55 | Dec 3

Inspectie

Uitgang

Handtekening

verlenggoten, 4 veiligheidskegels, etc... + toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers) + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Afsluitingen (ingreep trommel, onderrijbeveiliging); zelfsluitend hekje ladder platform + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Staat van de banden (slijtage, ernstige beschadigingen) + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Kritische dashboard waarschuwingmeldingen (o.a remmen, motor, etc ...) + Foto's/notities toevoegen

OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Volgens aanvullende uitgebreide HM BENE pre-start Foto's/notities

1. Als de volledige checklist ingevuld is kan je bovenaan verder door op « **Handtekening** » te drukken.

Voornaam + achternaam 10:34 | Mei 7

Beoordelen & ondertekenen

Submit Report

Inspectie

Bepaal de algehele staat van het voertuig

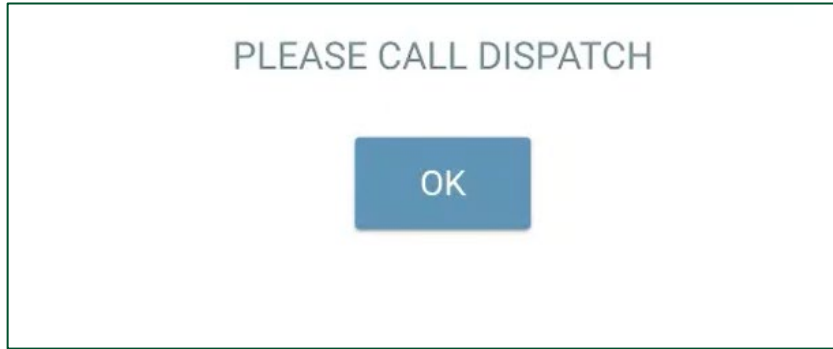
Veilig te bedienen Onveilig om te gebruiken

Teken

1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is onveilig om te gebruiken, selecteer dan « **Onveilig om te gebruiken** ».
Is het defect niet onveilig en is het voertuig te gebruiken kies dan « **Veilig te bedienen** ».
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op « **Teken** » te drukken.
3. Bevestig de checklist met « **Submit report** ».



6.Situatie 3: bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen



Omdat het voertuig als « **niet veilig** » wordt gezien word je gevraagd om de Plant Operator te bellen. Na het bevestigen met « **OK** », graag bellen met je Plant Operator

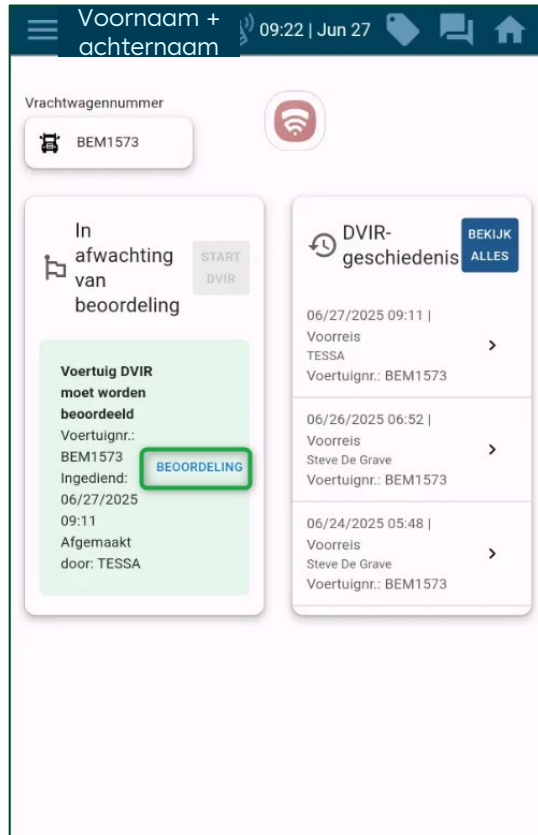
De Plant Operator zal het dan verder met de Fleet supervisor te bekijken.



Klik na het spreken van de Plant Operator op « **Afmelden** ».

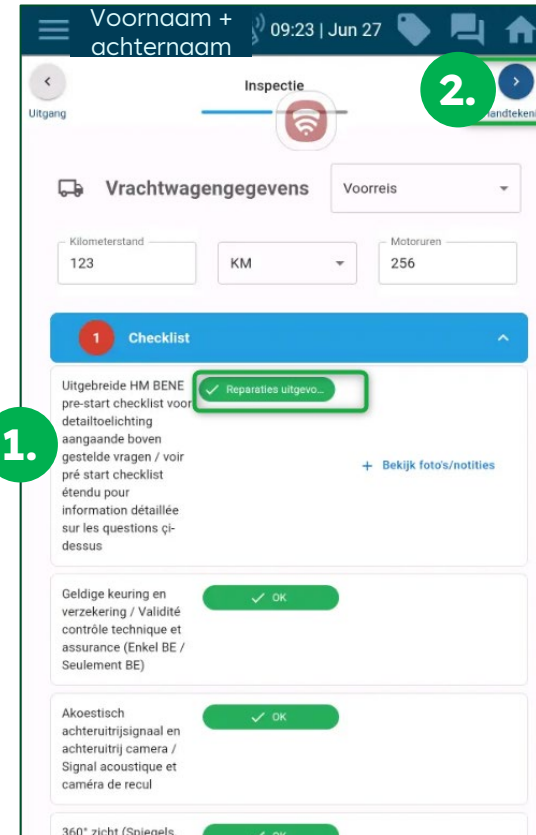


7.Situatie 3 – Reparatie beoordelen en bevestigen



Bij de eerstvolgende aanmelding na het herstellen of plannen van de reparatie van een gebrek, wordt je gevraagd om de reparatie te bevestigen.

➡ Je kan dit doen door op « **Beoordeling** » te drukken.



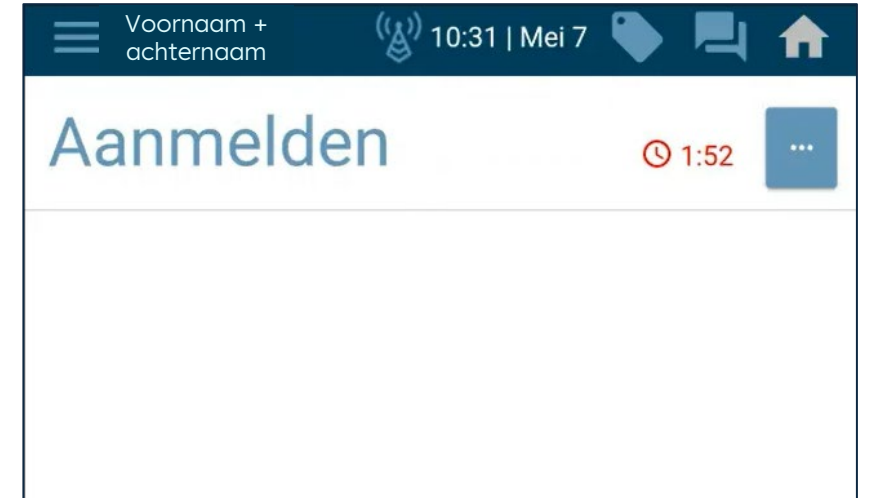
1. Het herstelde gebrek komt bovenaan te staan en je kan de foto's en/of notities herbekijken.
2. Door je handtekening te plaatsen, wordt de reparatie bevestigd. Na deze handeling moet je de vragenlijst nogmaals invullen (situatie 1) om in te kunnen loggen.



8.Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met « **OK** ».



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



9. Situatie 4 - Een niet-kritisch gebrek melden

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface. At the top, there's a header with 'Voornaam + achternaam', a signal icon, the time '10:55 | Dec 3', and icons for a tag, chat, and home. Below the header, the title 'Inspectie' is centered. The main content area lists several inspection items, each with a green 'OK' button, a red 'Heeft reparatie nodig' button, and a grey 'Niet toepasbaar' button. The items are: 'Uitgang', 'Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers)', 'Afschermingen (ingreep trommel, onderrijbeveiliging); zelfsluitend hekje ladder platform', 'Staat van de banden (slijtage, ernstige beschadigingen)', and 'Kritische dashboard waarschuwingmeldingen (o.a remmen, motor, etc ...)'. The bottom section, titled 'Uitgebreide HM BENE pre-start checklist voor detailtoelichting aangaande boven gestelde vragen / voir pré start checklist étendu pour information détaillée sur les questions ci-dessus', is highlighted with a green box and a green arrow pointing to the 'A besoin de réparation' button. This section also includes a red text prompt 'Des notes ou une photo sont requises.' and three buttons: 'D'accord', 'A besoin de réparation', and 'N'est pas applicable'.

Een niet-kritisch gebrek kan je melden bij de laatste vraag.

In deze vraag wordt het gebrek geregistreerd, maar kan je nog steeds aanmelden in de handheld.





Bedankt!

Vragen? Stel deze aan de Plant Operator / Mentorchauffeur.