



Voertuigcontrole Pre-start checklist

Handleiding

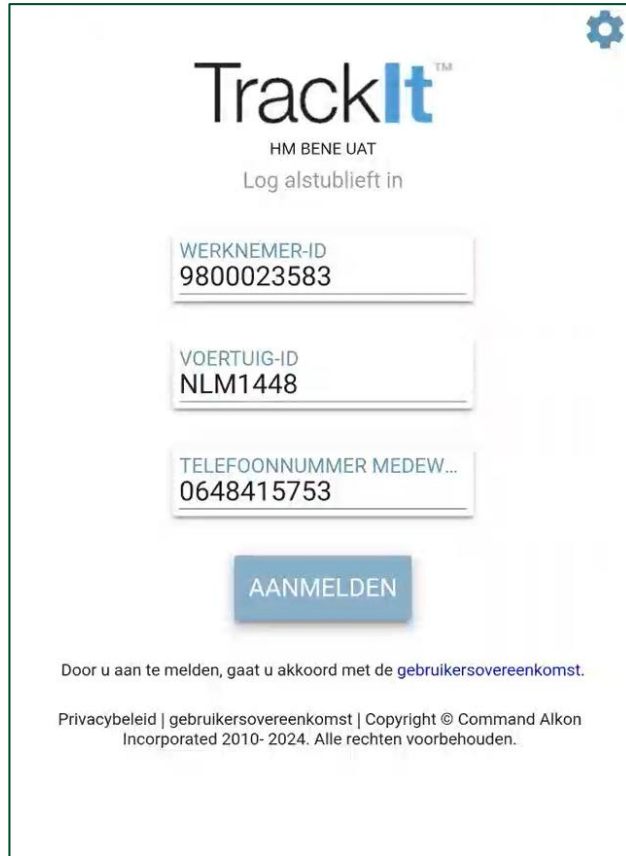


Inhoudsopgave

1. Checklist opstarten
2. Situatie 1 - Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen
3. Situatie 1 - Checklist afronden en definitieve aanmelding
4. Situatie 2 - Checklist invullen (met gebrek)
5. Situatie 2 - Checklist bevestigen
6. Situatie 3 - Bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen-
7. Situatie 3 - Reparatie beoordelen en bevestigen
8. Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



1. Checklist opstarten



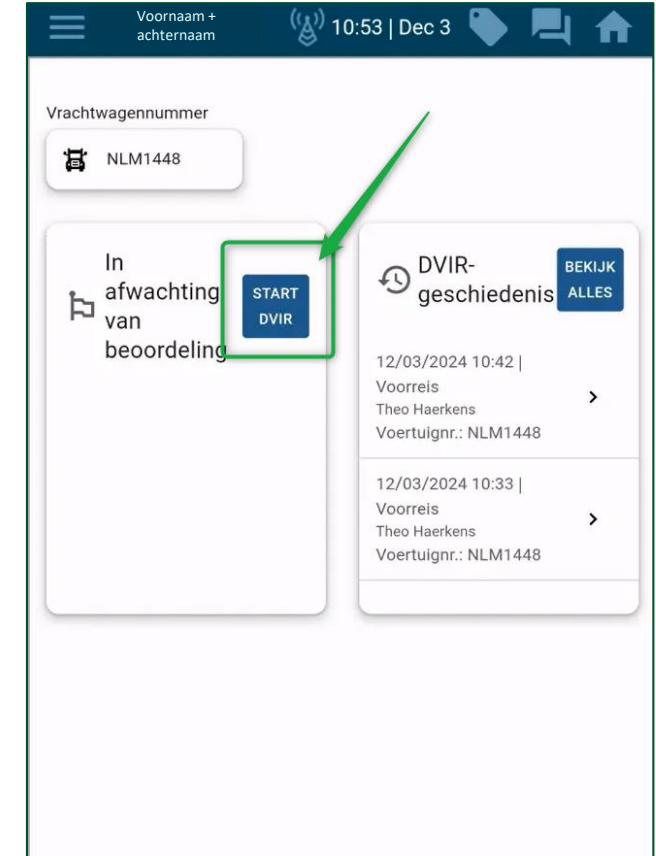
The image shows the TrackIt login interface. At the top, it displays the TrackIt logo and the user's name 'HM BENE UAT'. Below this, there is a 'Log alstublieft in' prompt. Three input fields are provided for 'WERKNEMER-ID' (9800023583), 'VOERTUIG-ID' (NLM1448), and 'TELEFOONNUMMER MEDEW...' (0648415753). A blue 'AANMELDEN' button is positioned below the fields. At the bottom, there is a disclaimer: 'Door u aan te melden, gaat u akkoord met de gebruikersovereenkomst.' and 'Privacybeleid | gebruikersovereenkomst | Copyright © Command Alkon Incorporated 2010- 2024. Alle rechten voorbehouden.'

1. Vul jouw inloggegevens in.
2. Druk op **Aanmelden**.



The image shows the 'PRE TRIP DVIR' screen. The title 'PRE TRIP DVIR' is at the top. Below it, there are two status indicators: 'Inspectie voor vertrek: Niet ingezonden' and 'Inspectie na de reis: Niet ingezonden'. A green box highlights the first status, with a green arrow pointing to it.

3. Het PRE TRIP DVIR scherm opent nu automatisch.
4. Druk op **Inspectie voor vertrek**.



The image shows the DVIR start screen. At the top, it displays the user's name and the time '10:53 | Dec 3'. Below this, there is a 'Vrachtwagennummer' field with 'NLM1448'. A blue 'START DVIR' button is highlighted with a green box and a green arrow. To the right, there is a 'DVIR-geschiedenis' section with a 'BEKIJK ALLES' button. Below this, there are two entries for '12/03/2024' with details for 'Voorreis', 'Theo Haerkens', and 'Voertuignr.: NLM1448'.

5. Druk op **Start DVIR** om de checklist op te starten.



1. Checklist opstarten

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface. At the top, there's a status bar with 'Voornaam + achternaam', signal strength, '10:54 | Dec 3', and battery level. Below that, the app title 'Inspectie' is centered, with 'Uitgang' on the left and 'Handtekening' on the right. The main section is titled 'Vrachtwagengegevens' and contains a 'Voorreis' dropdown menu, a 'Kilometerstand' input field with the value '132', and a 'Motoruren' input field with the value '133'. Below this is a 'Controle Vooraf' section with '1/9' items. The first item is 'Geldige keuring en verzekering' with a '+ Foto's/notities toevoegen' link and three status buttons: 'OK' (checked), 'Heeft reparatie nodig', and 'Niet toepasbaar'. The second item is 'Akoestisch achteruitrij signaal en achteruitrij camera' with a '+ Foto's/notities toevoegen' link and three status buttons: 'OK' (checked), 'Heeft reparatie nodig', and 'Niet toepasbaar'. The third item is 'Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing' with a '+ Foto's/notities toevoegen' link and three status buttons: 'OK' (checked), 'Heeft reparatie nodig', and 'Niet toepasbaar'. A green box highlights the 'Vrachtwagengegevens' section, and a green arrow points to the 'Voorreis' dropdown menu.

1. Vul eerst de voertuiggegevens in (verplichte velden).

- **Voorreis.**
- **Kilometerstand.**
- **Motoruren** standaard **0** invullen voor **NL**

2. Kies bij vraag 1 altijd **OK**, in Nederland hoeven we deze papieren niet bij ons te hebben.

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface, similar to the first one. The 'Vrachtwagengegevens' section is visible but not highlighted. The 'Controle Vooraf' section is highlighted with a green box. The first item, 'Geldige keuring en verzekering', has three status buttons: 'OK' (checked), 'Heeft reparatie nodig', and 'Niet toepasbaar'. The second and third items are the same as in the first screenshot.

Voor de vragen 2 t/m 9 kan je één van de eerste twee opties selecteren, te noemen **OK** of **Heeft reparatie nodig**:

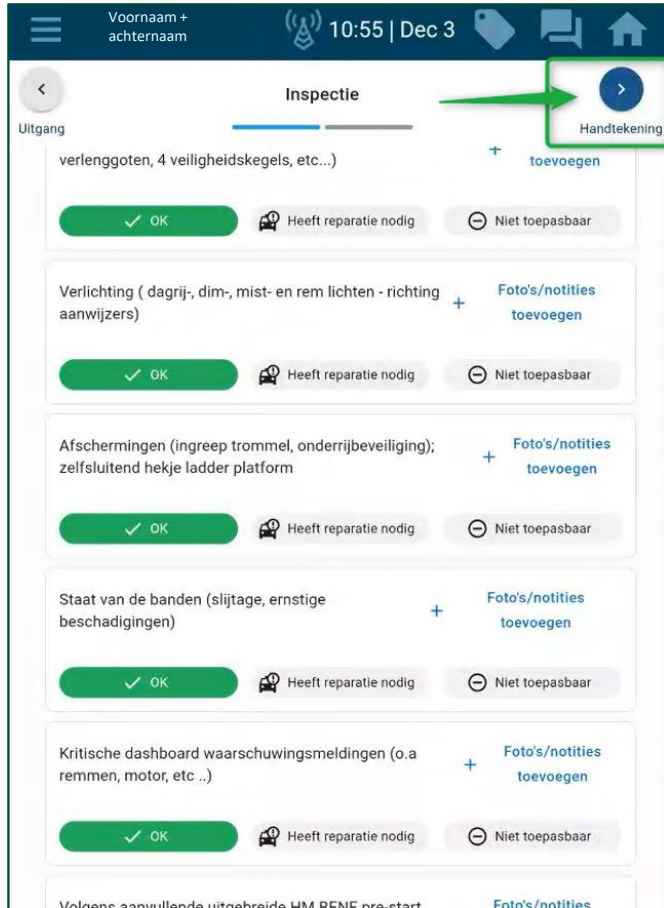
Selecteer **OK** in het geval van geen gebrek.

Selecteer **Heeft reparatie nodig** in het geval van gebrek en er een reparatie nodig is. Zie situatie 2 voor een uitleg van wat verder te doen bij dit antwoord.

Selecteer **Niet toepasbaar** **niet.**

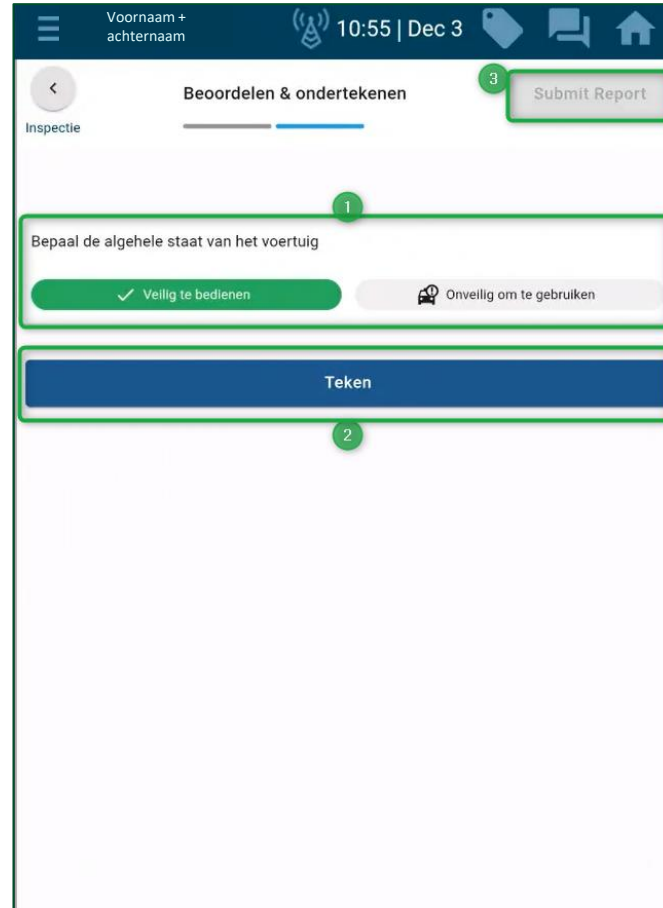


2.Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen



Als de volledige checklist ingevuld is, en je hebt alle vragen 1 t/m 9 beantwoord met **OK**, kan je bovenaan verder door op **Handtekening** te drukken.

Heb je één of meerdere vragen beantwoord met **Heeft reparatie nodig** → Ga dan verder naar situatie 2.



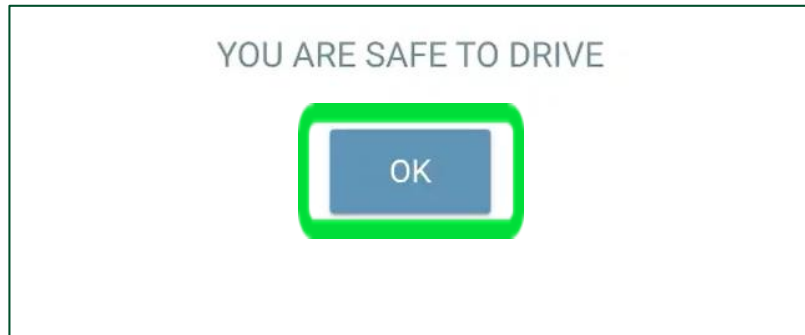
Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is **veilig**, selecteer dan **veilig te bedienen**.

Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op **Teken** te drukken.

Bevestig de checklist met **Submit report**.



3.Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding



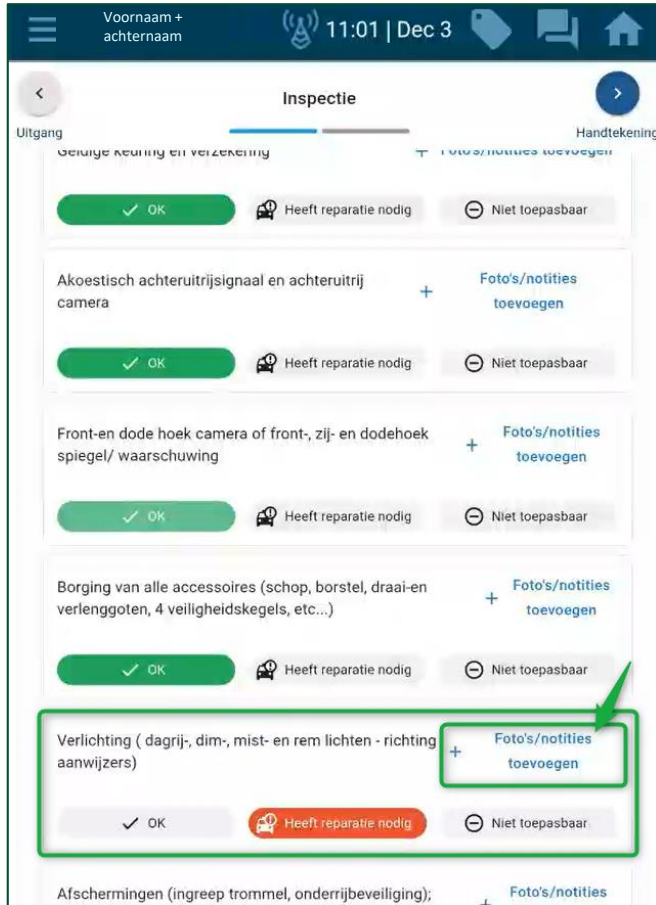
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met **OK**.



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



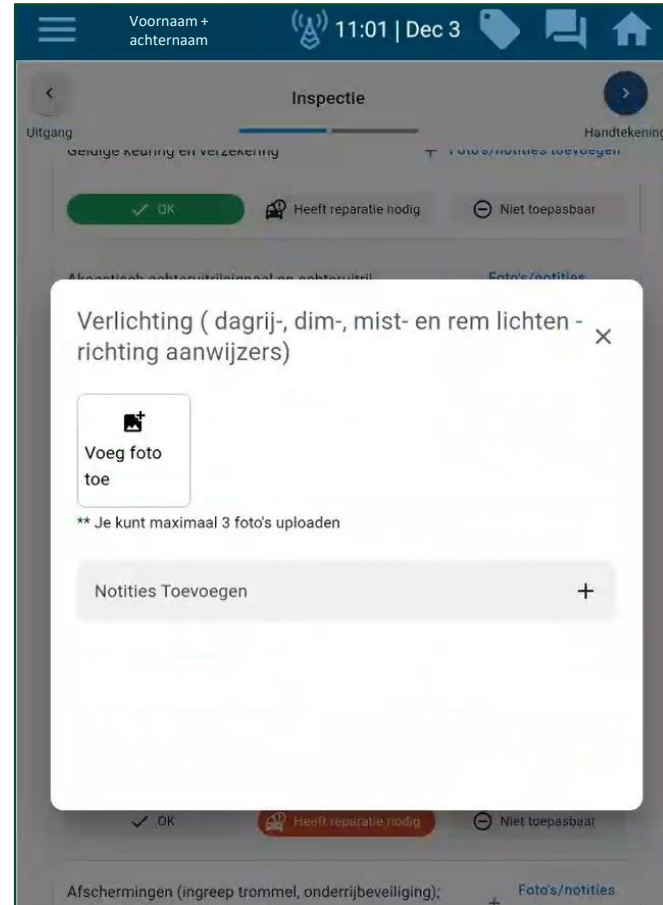
4.Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek)



1. Bij een gebrek selecteer je **Heeft reparatie nodig**.

In dit geval is het verplicht om ook foto's of notities toe te voegen. Hierdoor kan het gebrek door Fleet sneller en beter opgelost worden.

2. Klik op **Foto's/notities toevoegen**.



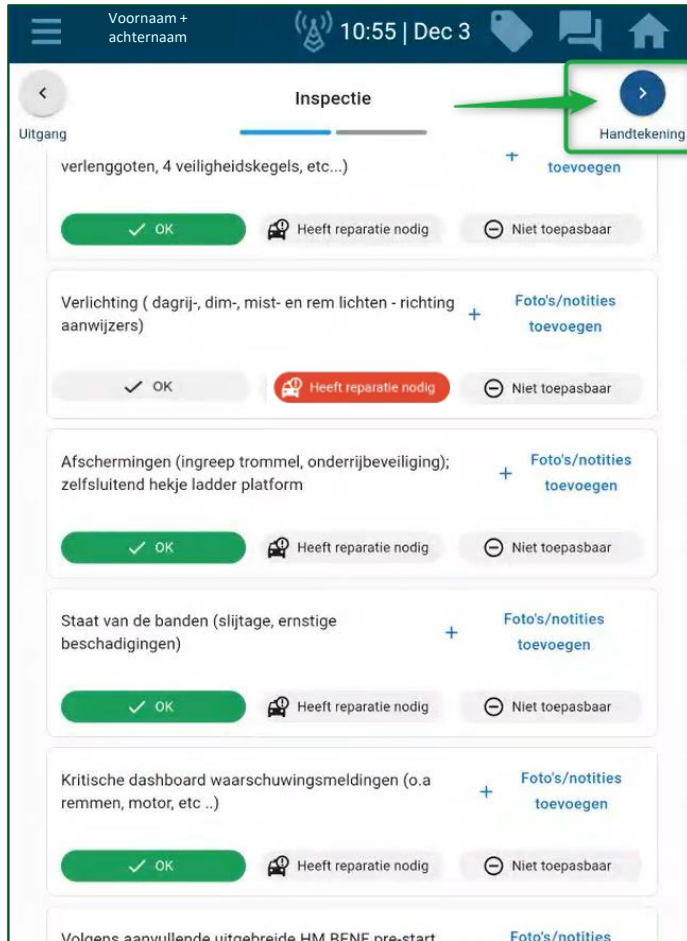
3. Klik op **Voeg foto toe**. Een foto kan gemaakt worden met de tablet (camera opent automatisch).

4. Klik op **Notities toevoegen**,

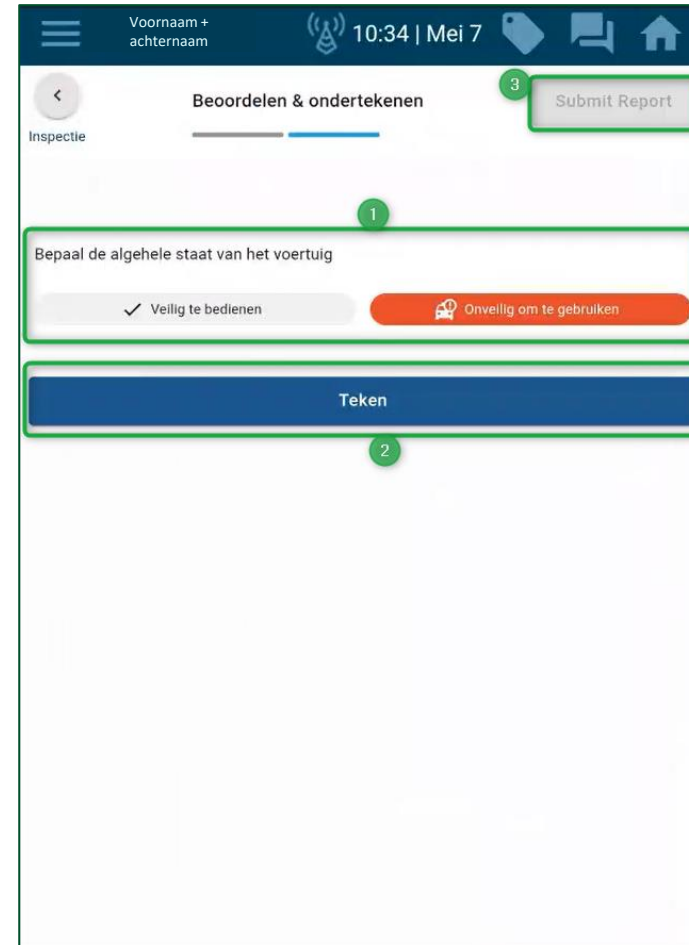
Foto's en notities worden automatisch opgeslagen en doorgestuurd naar Fleet.



5.Situatie 2 – Checklist bevestigen



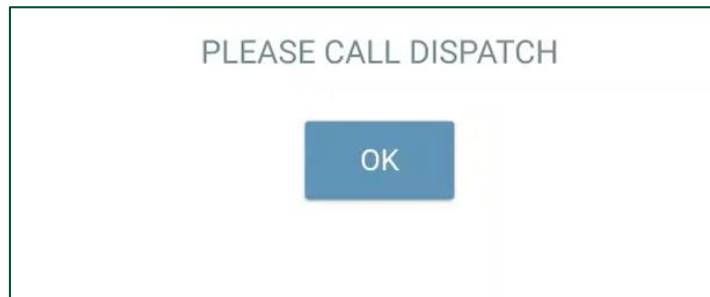
Als de volledige checklist ingevuld is kan je bovenaan verder door op **Handtekening** te drukken.



1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is onveilig om te gebruiken, selecteer dan **onveilig om te gebruiken**.
2. Is het defect niet onveilig en is het voertuig te gebruiken kies dan **veilig te bedienen**.
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op **Teken** te drukken.
3. Bevestig de checklist met **Submit report**.



6.Situatie 3: bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen



Omdat het voertuig als **niet veilig** wordt gezien word je gevraagd om Fleet te bellen. Na het bevestigen met **OK**, graag bellen met afdeling Fleet op nummer:

06-22453774

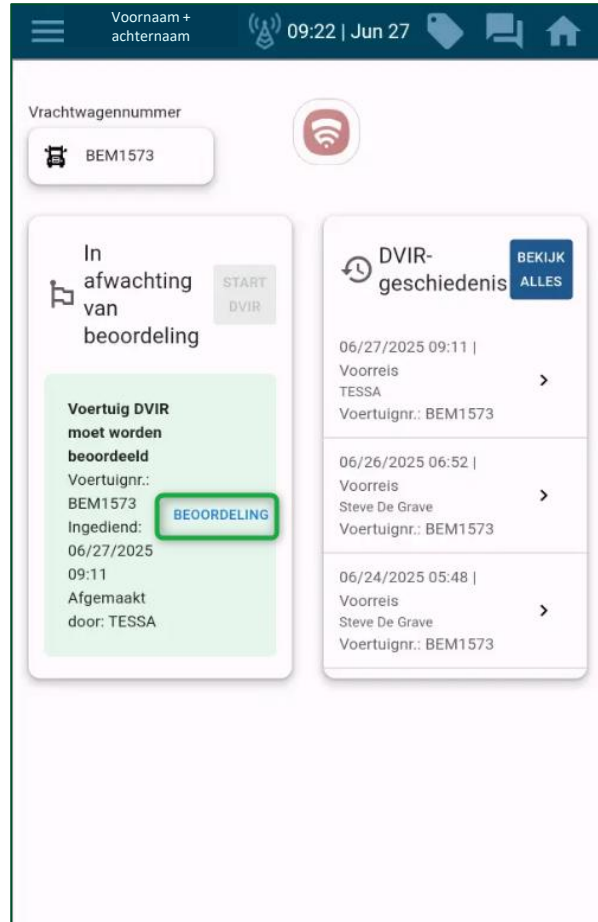
Fleet zal je aangeven wat je hierna dient te doen. Je kunt daarom nog niet doorgaan voordat je met Fleet hebt gesproken. Hartelijk dank.



Klik na het spreken van Fleet op **Afmelden**.

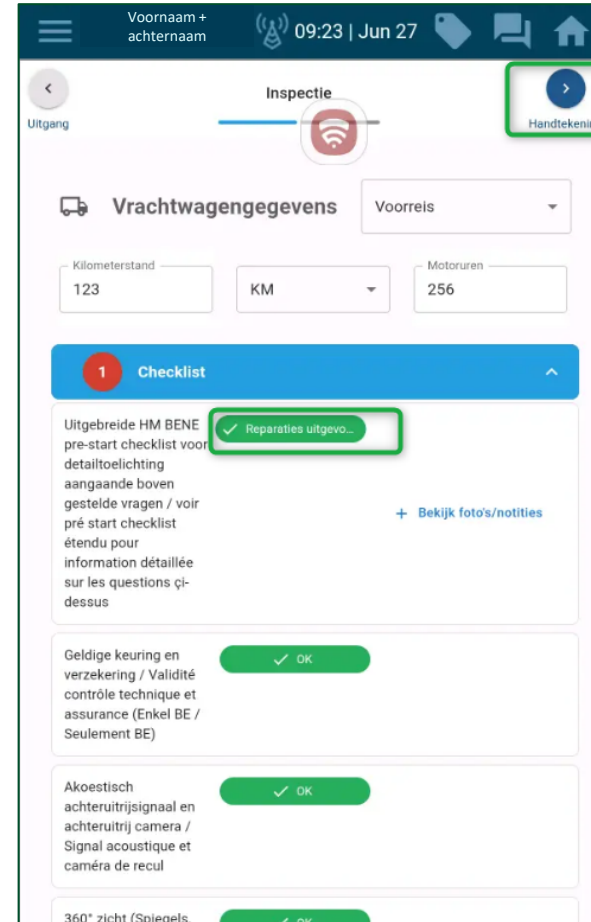


7.Situatie 3 – Reparatie beoordelen en bevestigen



Bij de eerstvolgende aanmelding na het herstellen of plannen van de reparatie van een gebrek, wordt je gevraagd om de reparatie te bevestigen.

Je kan dit doen door op **Beoordeling** te drukken.

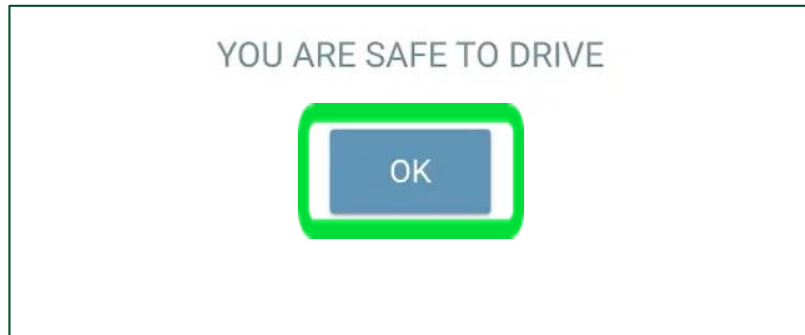


Het herstelde gebrek komt bovenaan te staan en je kan de foto's of notities herbekijken.

Door je handtekening te plaatsen, wordt de reparatie bevestigd. Na deze handeling moet je de vragenlijst nogmaals invullen (situatie 1) om in te kunnen loggen.



8.Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



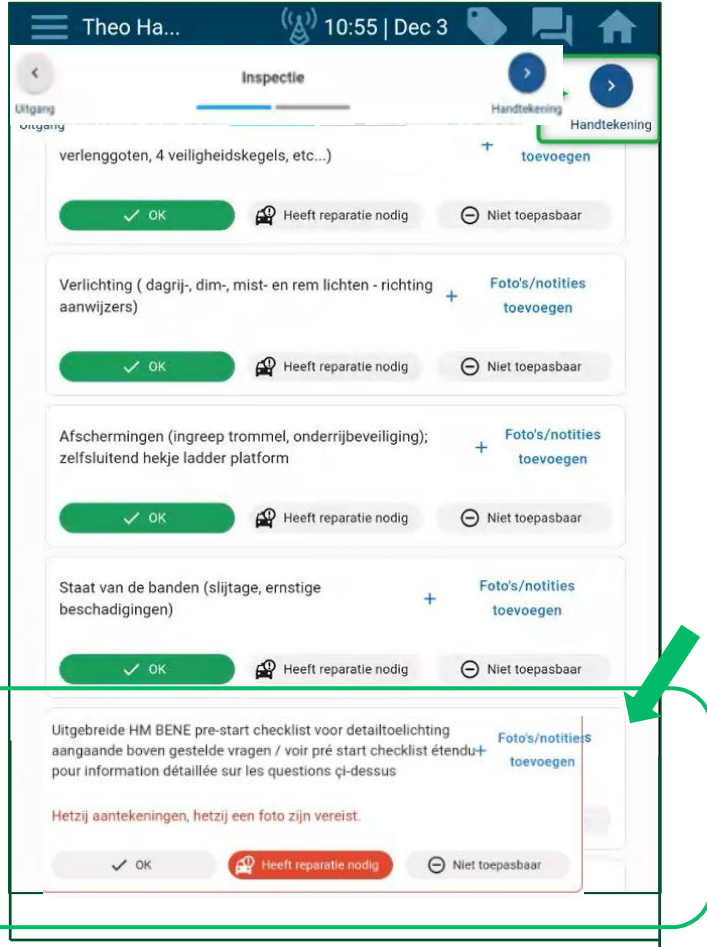
De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met **OK**.



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.



9.Situatie 4 - Een niet-kritisch gebrek melden



Een niet-kritisch gebrek kan je melden bij de laatste vraag.

In deze vraag wordt het gebrek geregistreerd, maar kan je nog steeds aanmelden in de handheld.





Bedankt!

**Vragen? Stel deze aan de Plant Operator /
Mentorchauffeur.**