



Voertuigcontrole Pre-start checklist

Handleiding



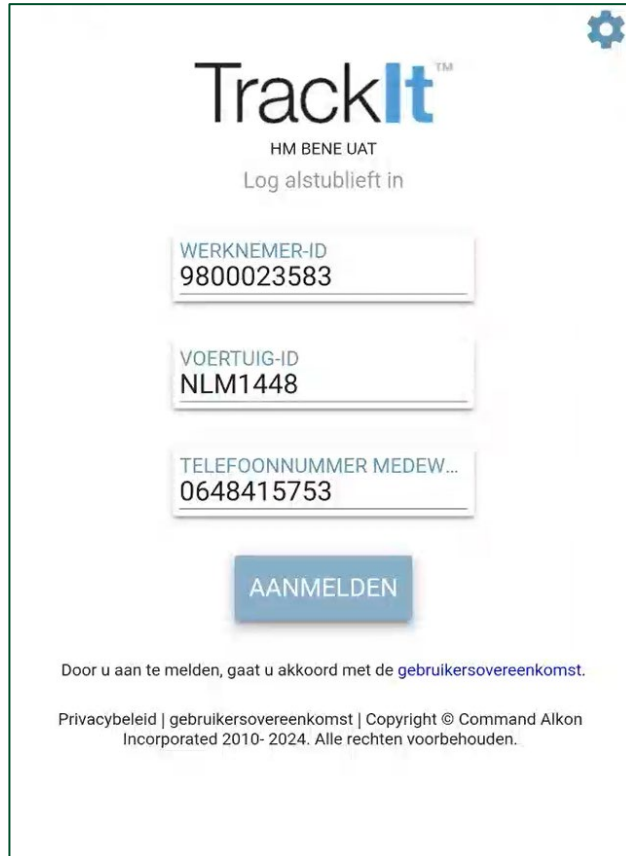


Inhoudsopgave

1. Checklist opstarten
2. Situatie 1 - Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen
3. Situatie 1 - Checklist afronden en definitieve aanmelding
4. Situatie 2 - Checklist invullen (met gebrek)
5. Situatie 2 - Checklist bevestigen
6. Situatie 3 - Bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen-
7. Situatie 3 - Reparatie beoordelen en bevestigen
8. Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



1.Checklist opstarten



TrackIt™
HM BENE UAT
Log alstublieft in

WERKNEMER-ID
9800023583

VOERTUIG-ID
NLM1448

TELEFOONNUMMER MEDEW...
0648415753

AANMELDEN

Door u aan te melden, gaat u akkoord met de [gebruikersovereenkomst](#).

Privacybeleid | [gebruikersovereenkomst](#) | Copyright © Command Alkon Incorporated 2010- 2024. Alle rechten voorbehouden.

1. Vul jouw inloggegevens in.
2. Druk op **Aanmelden**.



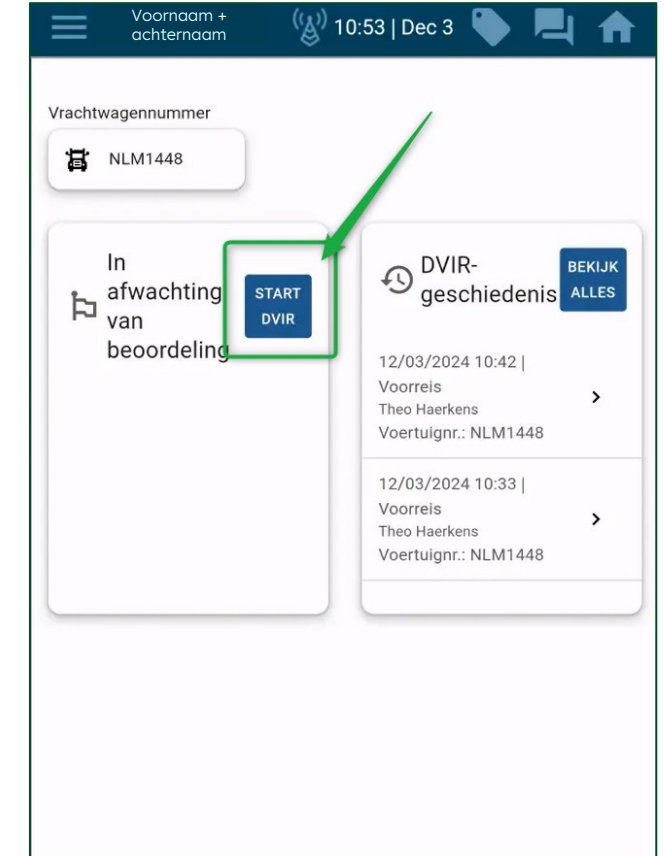
PRE TRIP DVIR

DVIR

Inspectie voor vertrek: **Niet ingezonden**

Inspectie na de reis: **Niet ingezonden**

3. Het PRE TRIP DVIR scherm opent nu automatisch.
4. Druk op **Inspectie voor vertrek**.



Vrachtwagennummer
NLM1448

In afwachting van beoordeling

START DVIR

DVIR-geschiedenis **BEKIJK ALLES**

12/03/2024 10:42 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

12/03/2024 10:33 | Voorreis Theo Haerkens Voertuignr.: NLM1448

5. Druk op **Start DVIR** om de checklist op te starten.



1.Checklist opstarten

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface. At the top, there's a status bar with 'Voornaam + achternaam', signal strength, time '10:54 | Dec 3', and battery level. Below this is a navigation bar with 'Uitgang' (left) and 'Handtekening' (right). The main section is titled 'Inspectie' and contains a 'Vrachtwagengegevens' section highlighted with a green box. This section includes a 'Voorreis' dropdown menu, a 'Kilometerstand' input field with the value '132', and a 'Motoruren' input field with the value '133'. Below this is a 'Controle Vooraf' section with a progress indicator '1/9'. It contains three rows of inspection items, each with a status button (OK, Heeft reparatie nodig, or Niet toepasbaar) and a '+ Foto's/notities toevoegen' link.

1. Vul eerst de voertuiggegevens in (verplichte velden).

- **Voorreis.**
 - **Kilometerstand.**
 - **Motoruren** standaard **0** invullen voor **NL**
2. Kies bij vraag 1 altijd **OK**, in Nederland hoeven we deze papieren niet bij ons te hebben.

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface, similar to the first one. The 'Vrachtwagengegevens' section is visible at the top. Below it, the 'Controle Vooraf' section is highlighted with a green box. This section contains three rows of inspection items. The first row, 'Geldige keuring en verzekering', has a green 'OK' button selected. The other two rows, 'Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera' and 'Front-en dode hoek camera of front-, zij- en dodehoek spiegel/ waarschuwing', have 'Heeft reparatie nodig' buttons selected. Each row also has a '+ Foto's/notities toevoegen' link.

Voor de vragen 2 t/m 9 kan je één van de eerste twee opties selecteren, te noemen **OK** of **Heeft reparatie nodig**:

Selecteer **OK** in het geval van geen gebrek.

Selecteer **Heeft reparatie nodig** in het geval van gebrek en er een reparatie nodig is. Zie situatie 2 voor een uitleg van wat verder te doen bij dit antwoord.

Selecteer **Niet toepasbaar** **niet.**



2.Situatie 1 – Checklist invullen (geen gebrek) en bevestigen

Voornaam + achternaam 10:55 | Dec 3

Inspectie

Uitgang

verlenggoten, 4 veiligheidskegels, etc... + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Afschermingen (ingreep trommel, onderrijbeveiliging); zelfsluitend hekje ladder platform + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Staat van de banden (slijtage, ernstige beschadigingen) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Kritische dashboard waarschuwingmeldingen (o.a remmen, motor, etc ...) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Volgens aanvullende uitgebreide HM BENE pre-start Foto's/notities

Handtekening

Als de volledige checklist ingevuld is, en je hebt alle vragen 1 t/m 9 beantwoord met **OK**, kan je bovenaan verder door op **Handtekening** te drukken.

Heb je één of meerdere vragen beantwoord met **Heeft reparatie nodig** → Ga dan verder naar situatie 2.

Voornaam + achternaam 10:55 | Dec 3

Beoordelen & ondertekenen

Inspectie

Submit Report

1

Bepaal de algehele staat van het voertuig

✓ Veilig te bedienen Onveilig om te gebruiken

2

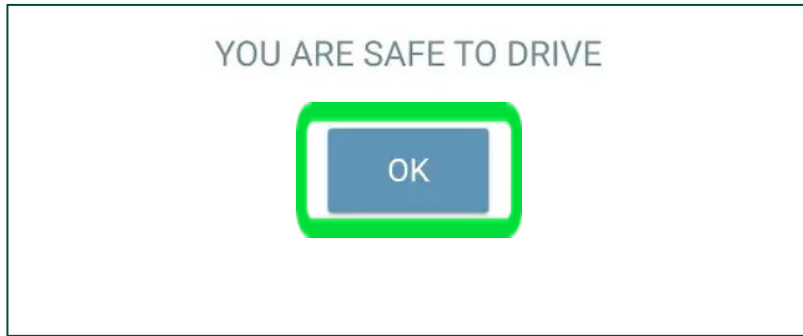
Teken

Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is **veilig**, selecteer dan **veilig te bedienen**.

Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op **Teken** te drukken.

Bevestig de checklist met **Submit report**.

3.Situatie 1 – Checklist afronden en definitieve aanmelding



De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met **OK**.



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.

4.Situatie 2 – Checklist invullen (met gebrek)

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface. At the top, there's a header with 'Voornaam + achternaam', a signal icon, the time '11:01 | Dec 3', and icons for a tag, chat, and home. Below the header, there's a progress bar and a 'Handtekening' button. The main content area lists several inspection items, each with a status button (OK, Heeft reparatie nodig, or Niet toepasbaar) and a 'Foto's/notities toevoegen' button. The item 'Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers)' is highlighted with a green box, and its status is 'Heeft reparatie nodig' (red button). A green arrow points to the 'Foto's/notities toevoegen' button for this item.

1. Bij een gebrek selecteer je **Heeft reparatie nodig**.

In dit geval is het verplicht om ook foto's of notities toe te voegen. Hierdoor kan het gebrek door Fleet sneller en beter opgelost worden.

2. Klik op **Foto's/notities toevoegen**.

The screenshot shows the 'Inspectie' app interface with a modal open for adding a photo. The modal has a title 'Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers)' and a close button. Inside the modal, there's a camera icon and the text 'Voeg foto toe'. Below this, it says '** Je kunt maximaal 3 foto's uploaden'. At the bottom of the modal, there's a button 'Notities Toevoegen' with a plus icon. The background shows the same checklist as the previous screenshot, but it's dimmed.

3. Klik op **Voeg foto toe**
Een foto kan gemaakt worden met de tablet (camera opent automatisch).

4. Klik op **Notities toevoegen**,

Foto's en notities worden automatisch opgeslagen en doorgestuurd naar Fleet.

5.Situatie 2 – Checklist bevestigen

Voornaam + achternaam 10:55 | Dec 3

Inspectie

Uitgang

Handtekening

verlenggoten, 4 veiligheidskegels, etc... + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Afschermingen (ingreep trommel, onderrijbeveiliging); zelfsluitend hekje ladder platform + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Staat van de banden (slijtage, ernstige beschadigingen) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Kritische dashboard waarschuwingmeldingen (o.a remmen, motor, etc ...) + Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Volgens aanvullende uitgebreide HM RENE pre-start Foto's/notities

Als de volledige checklist ingevuld is kan je bovenaan verder door op **Handtekening** te drukken.

Voornaam + achternaam 10:34 | Mei 7

Beoordelen & ondertekenen

Submit Report

Inspectie

1

Bepaal de algehele staat van het voertuig

✓ Veilig te bedienen Onveilig om te gebruiken

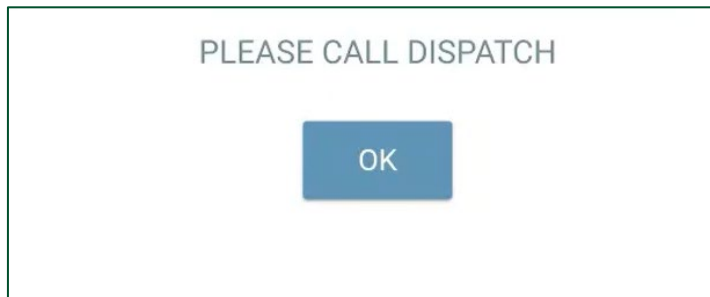
2

Teken

1. Wanneer alle checks uitgevoerd zijn en je voertuig is onveilig om te gebruiken, selecteer dan **onveilig om te gebruiken**.
2. Is het defect niet onveilig en is het voertuig te gebruiken kies dan **veilig te bedienen**.
2. Teken met jouw vinger jouw handtekening door eerst op **Teken** te drukken.
3. Bevestig de checklist met **Submit report**.



6.Situatie 3: bij laatste vraag de auto als onveilig benoemen



Omdat het voertuig als **niet veilig** wordt gezien word je gevraagd om Fleet te bellen. Na het bevestigen met **OK**, graag bellen met afdeling Fleet op nummer:

06-22453774

Fleet zal je aangeven wat je hierna dient te doen. Je kunt daarom nog niet doorgaan voordat je met Fleet hebt gesproken. Hartelijk dank.



Klik na het spreken van Fleet op **Afmelden**.

7.Situatie 3 – Reparatie beoordelen en bevestigen

Voornaam + achternaam 09:22 | Jun 27

Vrachtwagennummer
BEM1573

In afwachting van beoordeling

START DVR

Voertuig DVR moet worden beoordeeld
Voertuignr.: BEM1573
Ingediend: 06/27/2025 09:11
Afgemaakt door: TESSA

BEOORDELING

DVR-geschiedenis **BEKIJK ALLES**

06/27/2025 09:11 | Voorreis TESSA Voertuignr.: BEM1573

06/26/2025 06:52 | Voorreis Steve De Grave Voertuignr.: BEM1573

06/24/2025 05:48 | Voorreis Steve De Grave Voertuignr.: BEM1573

Bij de eerstvolgende aanmelding na het herstellen of plannen van de reparatie van een gebrek, wordt je gevraagd om de reparatie te bevestigen.

Je kan dit doen door op **Beoordeling** te drukken.

Voornaam + achternaam 09:23 | Jun 27

Uitgang

Inspectie

Handtekening

Vrachtwagengegevens Voorreis

Kilometerstand 123 KM Motoruren 256

1 Checklist

Uitgebreide HM BENE pre-start checklist voor detailtoelichting aangaande boven gestelde vragen / voir pré start checklist étendu pour information détaillée sur les questions ci-dessus

✓ Reparaties uitgevoerd

+ Bekijk foto's/notities

Geldige keuring en verzekering / Validité contrôle technique et assurance (Enkel BE / Seulement BE) **✓ OK**

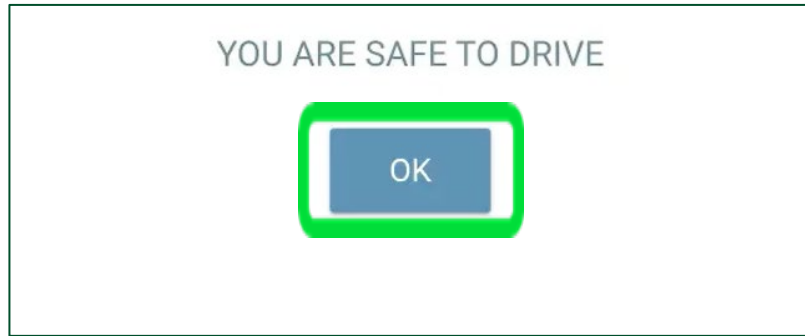
Akoestisch achteruitrijsignaal en achteruitrij camera / Signal acoustique et caméra de recul **✓ OK**

360° zicht (Spiegels, **✓ OK**

Het herstelde gebrek komt bovenaan te staan en je kan de foto's of notities herbekijken.

Door je handtekening te plaatsen, wordt de reparatie bevestigd. Na deze handeling moet je de vragenlijst nogmaals invullen (situatie 1) om in te kunnen loggen.

8.Situatie 3 - Checklist afronden en definitieve aanmelding



De melding dat het veilig is om te rijden verschijnt, deze bevestig je met **OK**.



Vervolgens kom je in de standaard aanmeldpagina. Je wordt nu aangemeld en de eerste instructie zal automatisch verschijnen.

9.Situatie 4 - Een niet-kritisch gebrek melden

The screenshot shows a mobile application interface for inspections. At the top, there's a status bar with 'Theo Ha...', signal strength, and time '10:55 | Dec 3'. Below is a header with 'Inspectie' and navigation icons. The main content area lists inspection items with their status and action buttons. The bottom item is highlighted with a green box and an arrow pointing to it.

Uitgang

Handtekening

Handtekening

verlenggoten, 4 veiligheidskegels, etc...)

+ Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Verlichting (dagrij-, dim-, mist- en rem lichten - richting aanwijzers)

+ Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Afschermingen (ingreep trommel, onderrijbeveiliging); zelfsluitend hekje ladder platform

+ Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Staat van de banden (slijtage, ernstige beschadigingen)

+ Foto's/notities toevoegen

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Uitgebreide HM BENE pre-start checklist voor detailtoelichting aangaande boven gestelde vragen / voir pré start checklist étendue pour information détaillée sur les questions ci-dessus

+ Foto's/notities toevoegen

Hetzij aantekeningen, hetzij een foto zijn vereist.

✓ OK Heeft reparatie nodig Niet toepasbaar

Een niet-kritisch gebrek kan je melden bij de laatste vraag.

In deze vraag wordt het gebrek geregistreerd, maar kan je nog steeds aanmelden in de handheld.

Bedankt!

**Vragen? Stel deze aan de Plant
Operator / Mentorchauffeur.**