

Opleidingsprogramma nieuwe (uitzend) mixerchauffeurs

Meeloopdag (snuffel)	Nieuwe chauffeur gaat een dag met de mentor mee: - Voor aanvang krijgt hij een korte elearning; - Tijdens de dag kan de mentor via een onderwijsleergesprek achter de (intrinsieke) motivatie van de kandidaat komen; - Na afloop van de dag volgt een evaluatie met fleet over de betrokken persoon: - Motivatie, belangstelling; <i>doorvragen op inhoud Elearning</i>. - Gedrag / houding / <i>“verborgen gebreken....”</i> - Fysieke gesteldheid (lichamelijke beperkingen). - Contact opnemen met fleet: Go of no go!
Opleidingsprogramma bij go:	
Dag 1	- 2 uur bij aanvang ‘vrije ruimte’ voor manoeuvreren met 5-asser en/of bediening ketel (zie bijgevoegde oefeningen); - Daarna in het werk mee en werkzaamheden laten doen die in de vrije ruimte al behandeld zijn en die op de Instructievorderingenkaart staan; - Na afloop dag behandelde onderwerpen evalueren met kandidaat met behulp van de Instructievorderingenkaart en programma volgende dag doorspreken. - Daarna contact opnemen met fleet over de: 1: Vorderingen en leertempo via de Instructievorderingenkaart; 2: Motorische vaardigheden en lichamelijke beperkingen; 3: Motivatie, gedrag, houding en <i>“wat nu pas boven water komt”</i>. 4: Aangeven of ‘vrije ruimte’ volgende dag nodig is.
Dag 2	- 2 uur bij aanvang ‘vrije ruimte’ voor manoeuvreren met 5-asser en/of bediening ketel (zie bijgevoegde oefeningen); - Daarna in het werk mee en werkzaamheden laten doen die in de vrije ruimte al behandeld zijn en die op de Instructievorderingenkaart staan; - Na afloop dag behandelde onderwerpen evalueren met kandidaat met behulp van de Instructievorderingenkaart en programma volgende dag doorspreken. - Daarna contact opnemen met fleet over de: 1: Vorderingen en leertempo via de Instructievorderingenkaart; 2: Motorische vaardigheden en lichamelijke beperkingen; 3: Motivatie, gedrag, houding en <i>“wat nu pas boven water komt”</i>. 4: Aangeven of ‘vrije ruimte’ volgende dag nodig is.
Dag 3	- 2 uur bij aanvang ‘vrije ruimte’ voor manoeuvreren met 5-asser en/of bediening ketel (zie bijgevoegde oefeningen); - Daarna in het werk mee en werkzaamheden laten doen die in de vrije ruimte al behandeld zijn en die op de Instructievorderingenkaart staan; - Na afloop dag behandelde onderwerpen evalueren met kandidaat met behulp van de Instructievorderingenkaart en programma volgende dag doorspreken. - Daarna contact opnemen met fleet over de: 1: Vorderingen en leertempo via de Instructievorderingenkaart; 2: Motorische vaardigheden en lichamelijke beperkingen; 3: Motivatie, gedrag, houding en <i>“wat nu pas boven water komt”</i>.
	Eventueel indien nodig nog een extra dag, anders zelfstandig aan het werk. Instructievorderingenkaart inscannen en doormailen naar Rob: rob.smulders@heidbergcement.com Binnen twee weken volgt dan de ‘Proeve van Bekwaamheid’.