

Besturing van de rijdende menger

Litronic EMC

Beschrijving van de werking



Ident. nr. 10818489 / Uitgave 04.10.2011 NL

LIEBHERR

Productidentificatie

Soort product: besturing van rijdende menger
Productnaam: Litronic EMC
Documentnummer: 10818489

Identificatie van het document

Auteur: Liebherr- Mischtechnik GmbH
Uitgave: 04.10. 2011
Geldig vanaf: softwareversie 3.0
Versie: 1
Originele functiebeschrijving

Adres

Liebherr- Mischtechnik GmbH
Postfach 145
D 88423 Bad Schussenried
Tel: +49 (0) 7583 / 949 0
E-mail: info.lmt@liebherr.com

Inhoud

1. VOORWOORD	7
2. VEILIGHEID	8
2.1 Veiligheid bij het omgaan met besturing van rijdende menger Litronic EMC	8
2.1.1. Gebruik zoals dat de bedoeling is	8
2.1.2. Gebruik dat niet de bedoeling is	8
2.1.3. Uiterst belangrijke veiligheidsinstructies	8
2.1.4. Liebherr klantenservice informeren	8
2.2 Betekenis van de gevarensymbolen	10
3. KORTE BESCHRIJVING	11
3.1 Overzicht onderdelen	11
3.1.1. Litronic EMC	11
3.1.2. Draadloze afstandsbesturing (optie)	13
3.2 Aansluitschema elektrisch gedeelte	15
3.2.1. Schema	15
3.3 Bedieningsgedeelte in de cabine	16
3.4 Bedieningspaneel achter op het voertuig	17
3.5 Display	18
3.6 Schakelkast met besturingsapparatuur	19
4. SYSTEEMINSTELLINGEN	20
4.1 Toerental van de mengtrommel	20
4.1.1. Toerentalbereik	20
4.1.2. Toerentalbegrenzing bij blokkeerrem los	20
4.1.3. Minimaal toerental van de dieselmotor	20
4.1.4. Maximaal toerental van de dieselmotor	20
4.2 Vergrendelingen	21
4.2.1. Vergrendelingen bij blokkeerrem los	21
4.2.2. Handelingen bij het loszetten van de blokkeerrem	21
4.2.3. Vergrendelingen afhankelijk van de snelheid van het voertuig (alleen bij CAN-bus)	21
5. BEDIENINGSONDERDELEN OP DE LITRONIC EMC	23
5.1 Nood-stop knop op het bedieningspaneel	23
5.2 Functieknoppen	24
5.2.1. Om veiligheidsredenen uitschakelen van knopfuncties	24
5.2.2. Motor van het voertuig starten	24
5.2.3. Motor van het voertuig stoppen	24
5.2.4. Mengtrommel starten, draairichting „vullen“	24
5.2.5. Mengtrommel starten, draairichting „leegmaken“	25
5.2.6. Mengtrommel stoppen	25
5.2.7. Werkschijnwerper aanzetten	26
5.2.8. Werkschijnwerper uitzetten	26
5.2.9. Schuif omhoog doen	26
5.2.10. Schuif omlaag doen	27
5.2.11. Hogedrukreiniger/ waterpomp aanzetten	27
5.2.12. Hogedrukreiniger/waterpomp uitzetten	28
5.2.13. Trommelafsluitdeksel openen	28
5.2.14. Trommelafsluitdeksel dichtdoen	28
5.2.15. Bedieningspaneel blokkeren	29
5.2.16. Bedieningspaneel vrijgeven	29
5.2.17. Bedieningspaneel vergrendelen	29
5.2.18. Bedieningspanelen ontgrendelen	29
5.2.19. Toerental van de trommel opslaan („memory 1“ en „memory 2“)	30
5.2.20. Toerental van de trommel oproepen („memory 1“ en „memory 2“)	30
5.2.21. Toerental van de trommel wissen („memory 1“ en „memory 2“)	30
5.3 Functies van de bedieningshendel	31

5.3.1.	Mengtrommel in de draairichting „vullen/mengen“ starten	31
5.3.2.	Mengtrommel in de draairichting „leeg“ starten	31
5.3.3.	Toerental van de mengtrommel veranderen	31
5.3.4.	Maximaal toerental van de mengtrommel	32
5.3.5.	Mengtrommel stoppen (pauze)	32
5.3.6.	Mengtrommel na een pauze weer starten	32
5.3.7.	Mengtrommel stoppen met vervolgens omkeren van de draairichting	32
5.3.8.	Uitschakelmechanismen ter beveiliging	32
5.4	Keuzeschakelaar voor Litronic EMC	33
5.4.1.	Uitschakeling ter beveiliging bij schakelaar op stand „2“	34
6.	BEDIENINGSONDERDELEN OP DE DRAADLOZE AFSTANDSBESTURING	35
6.1	Nood-stop knop op de zender „Keynote“	35
6.1.1.	Nood-stop, werking	35
6.1.2.	Vrijgeven en loskoppelen van de draadloze afstandsbesturing	35
6.2	Functieknop op de zender „Keynote“	37
6.2.1.	Verbinding tussen de zender en de ontvanger laten opbouwen	37
6.2.2.	Verbinding tussen zender en ontvanger loskoppelen	38
6.2.3.	Mengtrommel starten, draairichting „vullen“	38
6.2.4.	Mengtrommel starten, draairichting „leegmaken“	38
6.2.5.	Mengtrommel stoppen	38
6.2.6.	Zwenkbare glijgoot omhoog	39
6.2.7.	Zwenkbare glijgoot omlaag	39
6.2.8.	Toerental van de mengtrommel opslaan	39
6.2.9.	Toerental van de mengtrommel oproepen	39
6.2.10.	Codeerstekker „I-log“	39
6.2.11.	Controlelampje draadloze afstandsbesturing	39
6.2.12.	Zoemtoon	40
6.2.13.	Trommelafsluitdeksel dichtdoen	40
6.2.14.	Trommelafsluitdeksel openen	40
6.2.15.	Werschijnwerper aanzetten	40
6.2.16.	Werschijnwerper uitzetten	40
6.2.17.	Motor van het voertuig starten	40
6.2.18.	Motor van het voertuig stoppen	40
6.2.19.	Uitschakelmechanismen ter beveiliging	40
6.3	Ontvanger FSE 510	42
7.	BEDRIJFSVOERINGEN	43
7.1	Normaal gebruik	43
7.1.1.	Litronic EMC aanzetten	43
7.1.2.	Litronic EMC tijdens het rijden op de weg	43
7.1.3.	Draadloze afstandsbesturing aanzetten	44
7.1.4.	Tussen de zender van de rijdende menger en de transportband wisselen	44
7.1.5.	draadloze afstandsbesturing uitzetten	44
7.2	Bedrijfsvoering „kruipgang“	45
7.2.1.	Kruipgang activeren	45
7.2.2.	Mengtrommel in de kruipgang bedienen	45
7.2.3.	Kruipgang beëindigen	46
7.3	Noodfunctie	47
7.3.1.	Noodfunctie activeren	47
7.3.2.	Noodfunctie beëindigen	48
7.4	Zelfsturende functie	49
8.	SERVICEFUNCTIES	50
8.1	CAN-status opvragen en weergeven	50
8.2	Softwareversie oproepen	51
9.	STORINGEN IN DE WERKING	52
9.1	Regels hoe te handelen	52

9.2	Opsomming van mogelijk storingen in de werking	53
10.	BIJLAGE	57
10.1	Bijlage I	57
10.1.1.	Handleiding zender „Keynote“	57
10.2	Bijlage II	59
10.2.1.	Handleiding ontvanger „FSE 510“	59

1. Voorwoord

Deze beschrijving van de werking bevat opgaven voor het bedienen en de werking van de Liebherr besturing van de rijdende menger Litronic EMC en over de draadloze afstandsbesturing „Keynote“ (optie).

Verdere opgaven over het omgaan met de rijdende menger zijn niet inbegrepen.

U mag deze beschrijving van de werking daarom alleen samen met de handleiding voor de rijdende menger gebruiken.

De beschrijving van de werking moet voortdurend in de rijdende menger beschikbaar zijn.

Eenieder, die op welke wijze dan ook met de rijdende menger te maken heeft, moet deze beschrijving van de werking gelezen en begrepen hebben en moet de daarin opgenomen instructies volgen.

Technische wijzigingen zijn voorbehouden.

© 2010

Alle rechten, met name het recht van vermenigvuldiging en verspreiding, alsook het vertalen, blijven voorbehouden.

Geen onderdeel van het werk mag in welke vorm dan ook (druk, fotokopie, microfilm of een andere methode) zonder schriftelijke instemming van Liebherr- Mischtechnik GmbH gereproduceerd worden of onder gebruikmaking van elektronische systemen opgeslagen, bewerkt, vermenigvuldigd of verspreid worden.

2. Veiligheid

2.1 Veiligheid bij het omgaan met besturing van rijdende menger Litronic EMC

2.1.1. Gebruik zoals dat de bedoeling is

Alle opgaven voor het gebruik zoals dat de bedoeling is, die in de handleiding van de rijdende menger vermeld zijn, zijn van toepassing.

De besturing van de rijdende menger Litronic EMC wordt in de bedrijfsvoering „normaal gebruik“ gebruikt.

De besturing van de rijdende menger Litronic EMC dient voor de besturing van de trommel van de rijdende menger tijdens de verschillende gebruiksfasen.

Bovendien kunnen de uitloopschuif, de hogedrukreiniger, de afsluitdeksel van de mengtrommel en de werkschijnwerper bediend worden.

2.1.2. Gebruik dat niet de bedoeling is

Alle opgaven bij het gebruik, dat niet de bedoeling is, die in de handleiding van de rijdende menger vermeld zijn, zijn van toepassing.

De Litronic EMC besturing mag nooit gedurende langere tijd in de gebruiksfasen „noodfunctie“ of „zelfsturende functie“ gebruikt worden.

De wijze waarop de besturing werkt mag op enkele wijze veranderd worden.

2.1.3. Uiterst belangrijke veiligheidsinstructies

Handleiding van de rijdende menger raadplegen

Gebruik deze beschrijving van de werking alleen onder gelijktijdig raadplegen van de handleiding voor de rijdende menger. De handleiding voor de rijdende menger bevat zowel uiterst belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van de rijdende menger alsook waarschuwingeninstructie tijdens de verschillende fasen in het bedrijfsproces.

Lees de handleiding voor de rijdende menger en de beschrijving van de werking van de besturing van de rijdende menger Litronic EMC voordat u iets met de rijdende menger gaat doen.

Selecteren van personeel en kwalificaties van het personeel; uiterst belangrijke verplichtingen

Laat alleen opgeleid of geïnstrueerd personeel de besturing van de rijdende menger bedienen.

Verifieer, of alleen personeel aan de besturing van de rijdende menger iets gaat doen, dat daarvoor de opdracht heeft.

De werkzaamheden aan de elektrische uitrusting van de rijdende menger mogen alleen door een elektricien volgens de regels van de elektrotechniek uitgevoerd worden.

Veiligheid bij normaal gebruik

Laat elke voor de veiligheid bedenkelijke wijze van werken achterwege.

Neem maatregelen, zodat de besturing van de rijdende menger alleen in een veilige en functionerende toestand gebruikt wordt.

Gebruik de besturing van de rijdende menger alleen, wanneer alle beveiligingsvoorziening en andere voor de veiligheid belangrijke voorzieningen, bijvoorbeeld los te maken beveiligingsvoorziening, NOOD-STOP-voorzieningen, geluidisolatie, afzuiginrichtingen, aanwezig zijn en in staat zijn om hun functie uit te oefenen.

Voordat u de besturing van de rijdende menger gaat bedienen

Informeer alle personen, die zich in de gevarezone van de rijdende menger ophouden.

Hou bij het aanzetten een voldoende veilige afstand tot de bronnen van gevaar aan.

2.1.4. Liebherr klantenservice informeren

Stel de Liebherr-klantenservice op de hoogte, wanneer u bij controle- en onderhoudswerkzaamheden schade of storingen in de werking aan de besturing van de rijdende menger vaststelt, waarvoor in de beschrijving van de werking geen instructies voor het verhelpen vermeld zijn.

Zet de rijdende menger stil en neem deze pas na reparatie door de Liebherr-klantenservice weer in gebruik.

Contactadres:

Liebherr- Mischtechnik GmbH

Postfach 145

D 88423 Bad Schussenried

Tel. +49 (0)7583/ 949-0

E-mail: info.lmt@liebherr.com

2.2 Betekenis van de gevarensymbolen

In deze beschrijving van de werking hebben de gevarensymbolen de volgende betekenis:



Dit is het waarschuwingsteken.

Deze waarschuwt voor kans op letsel. Volg alle maatregelen, die met dit waarschuwingsteken aangeduid zijn om letsel of de dood te voorkomen.



GEVAAR duidt een gevaarlijke situatie aan. Wanneer u niet op de waarschuwingsinstructie let, zijn de dood of zwaar lichamelijk letsel het gevolg.



WAARSCHUWING duidt een gevaarlijke situatie aan. Wanneer u niet op de waarschuwingsinstructie let, kunnen de dood of zwaar lichamelijk letsel het gevolg zijn.



VOORZICHTIG duidt een gevaarlijke situatie aan. Wanneer u niet op de waarschuwingsinstructie let, kan ernstig lichamelijk letsel het gevolg zijn.



VOORZICHTIG duidt een gevaarlijke situatie aan. Wanneer u niet op de waarschuwingsinstructie let, kan ernstig materiële schade het gevolg zijn.



Belangrijke informatie over het omgaan met en het bedienen van de Litronic EMC-besturing.

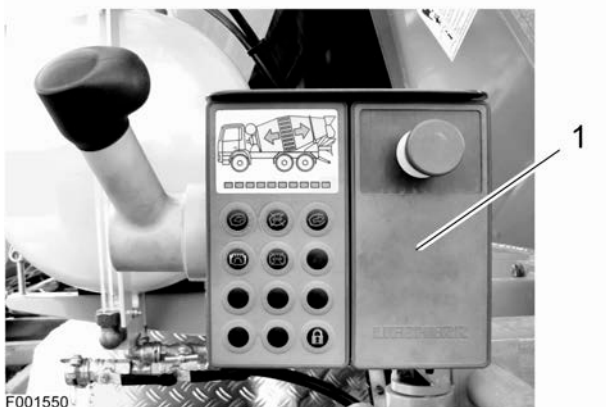
3. Korte beschrijving

3.1 Overzicht onderdelen

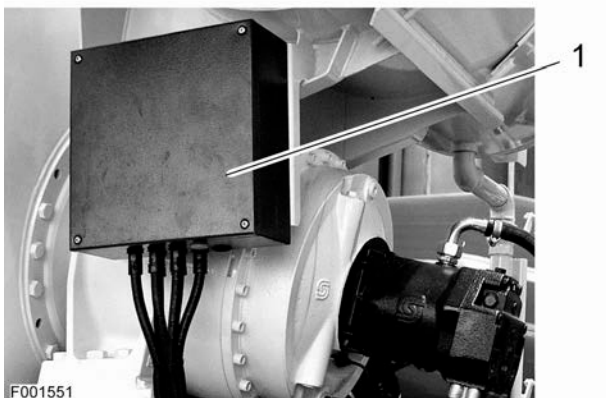
3.1.1. Litronic EMC



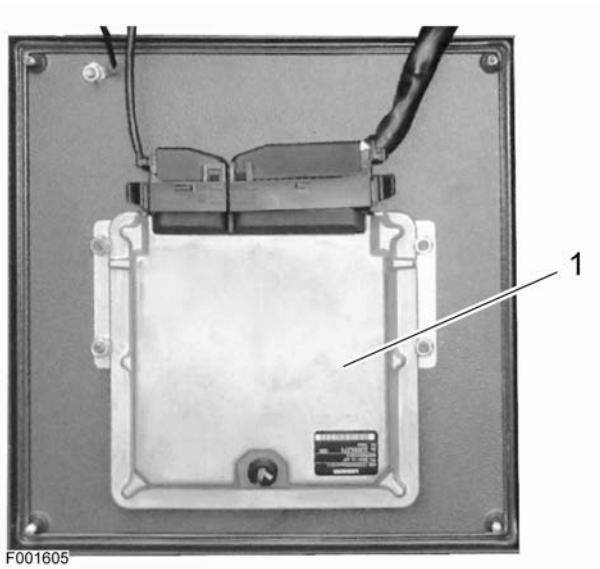
1 Bedieningsgedeelte in de cabine (afneembaar)



1 Bedieningspaneel achter op het voertuig



1 Schakelkast onder de watertank



- 1 Besturingsapparatuur voor rijdende menger (in de schakelkast)

3.1.2. Draadloze afstandsbesturing (optie)

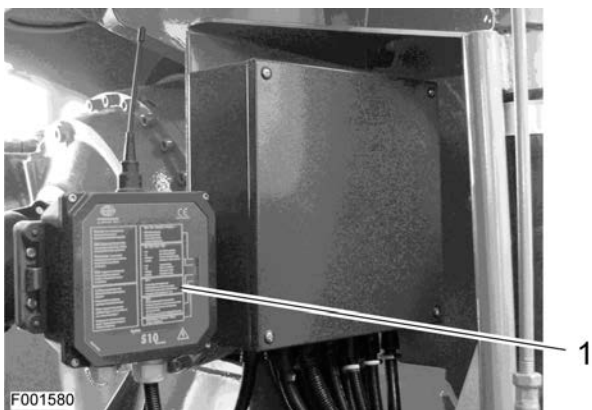
Zender voor rijdende menger „Keynote“



F001579

1 Zender „Keynote“

Ontvanger



F001580

1 Ontvanger FSE 510

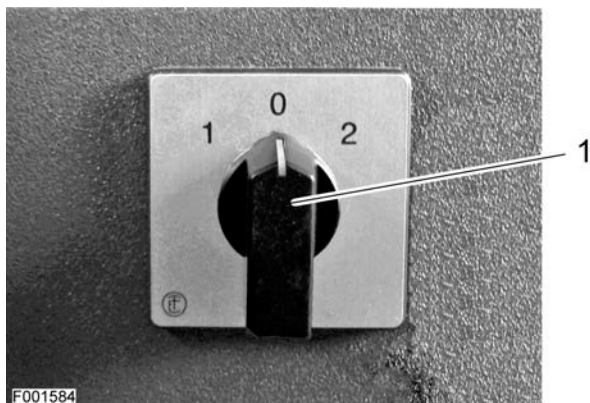
Accu-laadapparaat voor zender



F001581

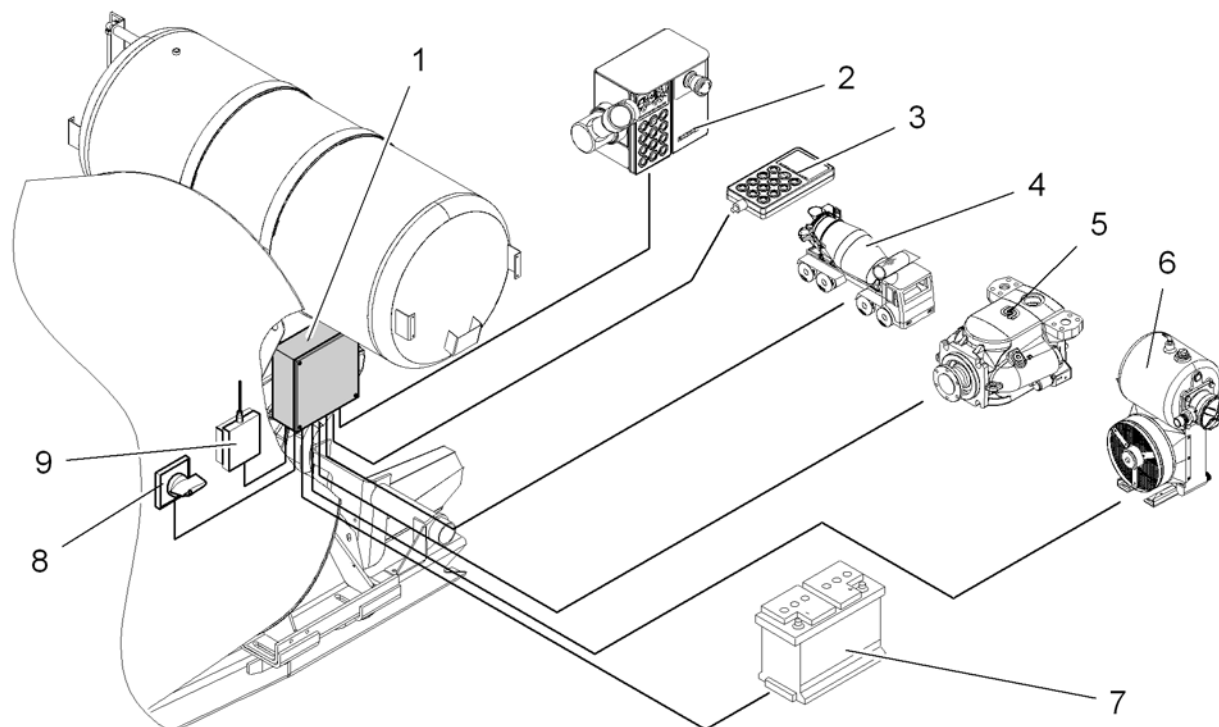
1 Accu-laadapparaat voor zender

Keuzeschakelaar



1 Keuzeschakelaar voor Litronic EMC in de cabine

3.2 Aansluitschema elektrisch gedeelte



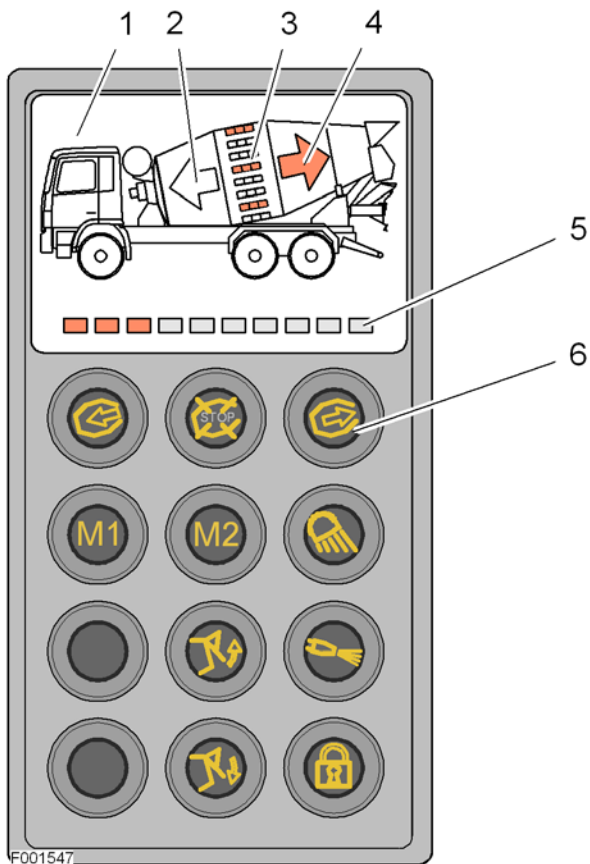
F001582

- 1 Schakelkast met besturingsapparatuur
- 2 Bedieningspaneel
- 3 Bedieningsgedeelte cabine
- 4 Centraal elektrisch systeem van de rijdende menger
- 5 Hydraulisch systeem
- 6 Oliekoeler
- 7 Accu van het voertuig
- 8 Keuzeschakelaar in de cabine (optie)
- 9 Ontvanger (optie)

3.2.1. Schema

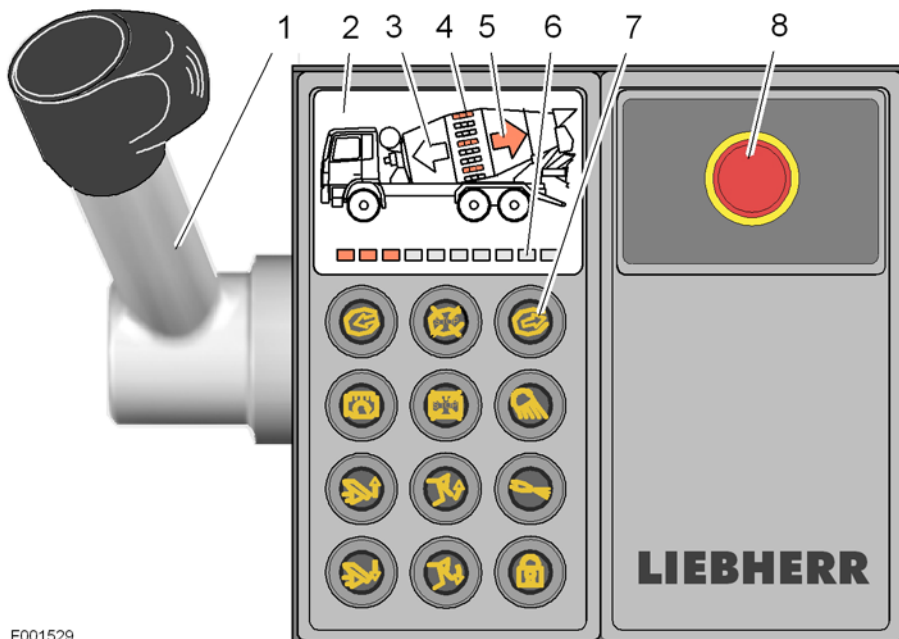
Het schema van het elektrisch systeem wordt voor elke rijdende menger individueel vervaardigd. Het identificatienummer van het schema is in de catalogus met vervangingsonderdelen van de rijdende menger vermeld.

3.3 Bedieningsgedeelte in de cabine



- F001547
- 1 Display
 - 2 Uitlezing draairichting „vullen“
 - 3 Lichtbalk mengtrommel
 - 4 Uitlezing draairichting „leegmaken“
 - 5 Uitlezing draaisnelheid
 - 6 Functieknoppen

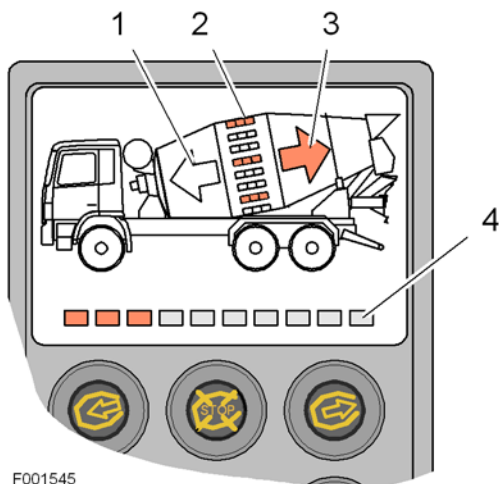
3.4 Bedieningspaneel achter op het voertuig



F001529

- 1 Bedieningshendel „eenhandsbediening“
- 2 Display
- 3 Uitlezing draairichting „vullen“
- 4 Lichtbalk mengtrommel
- 5 Uitlezing draairichting „leegmaken“
- 6 Uitlezing draaisnelheid
- 7 Functieknoppen
- 8 NOOD- STOP-knop

3.5 Display



F001545

- 1 Richtingspijl „vullen“
- 2 Lichtbalk „draairichting en toerental van de mengtrommel“
- 3 Richtingspijl „leegmaken“
- 4 Uitlezing „ingestelde snelheid en ingestelde draairichting van de mengtrommel“

Richtingspijl „vullen“

De richtingspijl brandt, zolang de mengtrommel in de richting „vullen“ draait.

Lichtbalk „draairichting en toerental van de mengtrommel“

Het looplicht beweegt overeenkomstig de draairichting van de mengtrommel. Hoe hoger het toerental van de mengtrommel, des te sneller beweegt het looplicht.

Richtingspijl „leegmaken“

De richtingspijl brandt, zolang de mengtrommel in de richting „leegmaken“ draait en knippert, als de blokkeerrem los is.

Uitlezing „snelheid van de mengtrommel“

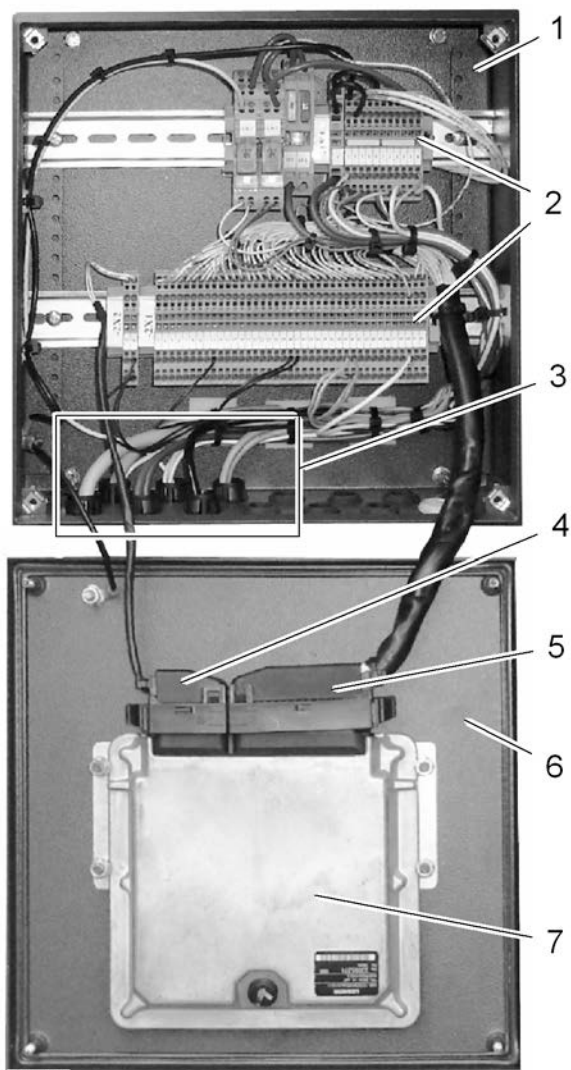
Het aantal brandende LED's geeft de ingestelde snelheid van de mengtrommel aan.

- Mengtrommel in de richting „vullen“ of „leegmaken“ starten:

Met elke druk op de knop verandert het toerental van de mengtrommel en daarmee het aantal brandende LED's.

Per druk op de knop verandert de snelheid van de mengtrommel met 5% ten opzichte van de maximale snelheid.

3.6 Schakelkast met besturingsapparatuur



F001622

- 1 Behuizing
- 2 Klemmenstrip
- 3 Kabelaanvoer
- 4 Stekker, 28-polig
- 5 Stekker, 52-polig
- 6 Deksel van de behuizing
- 7 Besturingsapparatuur

4. Systeeminstellingen

4.1 Toerental van de mengtrommel

4.1.1. Toerentalbereik

Het toerental van de mengtrommel is via de besturing instelbaar.

Het toerentalbereik loopt van 1 min^{-1} tot 100% van het maximale toerental.

4.1.2. Toerentalbegrenzing bij blokkeerrem los

Wanneer u de blokkeerrem loszet terwijl de mengtrommel in de richting „vullen/mengen“ loopt, wordt het toerental van de mengtrommel op 1 min^{-1} geregeld.

Vervolgens kunt u het toerental van de mengtrommel tot 100% verhogen.

4.1.3. Minimaal toerental van de dieselmotor

Bij een draaiende mengtrommel ligt het laagste toerental van de dieselmotor bij 700 min^{-1} .

Daardoor is gegarandeerd, dat een voldoende groot koppel op de aftakas ter beschikking staat.

4.1.4. Maximaal toerental van de dieselmotor

Bij een lege mengtrommel kan het toerental van de dieselmotor in de regel tot maximaal 1300 min^{-1} – 1500 min^{-1} verhoogd worden.

Wordt bij een volle mengtrommel het vereiste toerental van de trommel niet bereikt, dan wordt het toerental van de dieselmotor tot en met het maximaal mogelijke toerental verhoogd. Dit hangt af van de aftakas van de wagen, van de ingebouwde hydraulische componenten en van de overbrenging van de aandrijving van de mengtrommel.

4.2 Vergrendelingen

4.2.1. Vergrendelingen bij blokkeerrem los

Mengtrommel

- Het toerental van de mengtrommel wordt op de instelling „maximaal toerental bij het rijden“ begrensd.
- Het pijltje „mengtrommel leegmaken“ knippert snel, wanneer de mengtrommel bij een stapsgewijze draaisnelheid in de leegmaakrichting draait. Dit is bijvoorbeeld het geval, wanneer beton voor het zetten van trottoirstenen eruitgebracht wordt.
- Wanneer u de knop „mengen/vullen“ of „leegmaken“ ingedrukt houdt, wordt het toerental van de mengtrommel maar langzaam verhoogd.
- Wanneer de eindschakelaar op de trommeldeksel „trommeldeksel niet dicht“ meldt, dan knippert de uitlezing van de functie en wordt de zoemtoon geactiveerd.
- De memoryknop wordt gedeactiveerd, waarop de draairichting „leegmaken“ opgeslagen is.

Werkschijnwerper

- Wanneer de werkschijnwerper aangezet is, knippert de uitlezing van de functie.

Hogedrukreiniger

- Wanneer de hogedrukreiniger aangezet is, knippert de uitlezing van de functie.

Motor van het voertuig

- De knop „motor van het voertuig starten“ en „motor van het voertuig stoppen“ zijn gedeactiveerd.

4.2.2. Handelingen bij het loszetten van de blokkeerrem

Mengtrommel

- De toerentalregelaar voor de motor van het voertuig wordt teruggezet.
- De instelwaarde voor het toerental van de mengtrommel bij de draairichting „mengen/vullen“ wordt op de instelling voor normaal rijden op de weg teruggezet.

4.2.3. Vergrendelingen afhankelijk van de snelheid van het voertuig (alleen bij CAN-bus)

Om verkeerd bedienen te voorkomen zijn bepaalde functies afhankelijk van de snelheid van het voertuig vergrendeld.

Mengtrommel

- Vanaf een snelheid van 15 km/uur kan de draairichting van de mengtrommel niet meer op „leegmaken“ worden ingesteld.

Wanneer de mengtrommel reeds in de leegmaakrichting loopt, wordt de mengtrommel gestopt.

Zakt de snelheid weer onder 10 km/uur, dan kan de draairichting van de mengtrommel weer op „leegmaken“ ingesteld worden.

Deksel van de mengtrommel

- Vanaf een snelheid van 25 km/uur kan de deksel van de trommel niet meer geopend worden.
- Zakt de snelheid weer onder 20 km/uur, dan kan de deksel van de trommel weer geopend worden.

Bedieningspaneel

- Vanaf een snelheid van 15 km/uur worden de bedieningspanelen uitgezet maar nog niet geblokkeerd. Het bedienen kan niet meer op het bedieningspaneel plaatsvinden.

Zakt de snelheid weer onder 10 km/uur, dan wordt het bedieningspaneel weer vrijgegeven.

- Vanaf een snelheid van 25 km/uur worden de bedieningspanelen geblokkeerd en moeten dan handmatig vrijgegeven worden. De handmatige vrijgave is vanaf een snelheid onder 10 km/uur mogelijk.

Werkschijnwerper

- Vanaf een snelheid van 25 km/uur gaat de werkschijnwerper uit, en kan deze niet meer aangezet worden. Zakt de snelheid weer onder 20 km/uur, dan kan de werkschijnwerper weer aangezet worden.

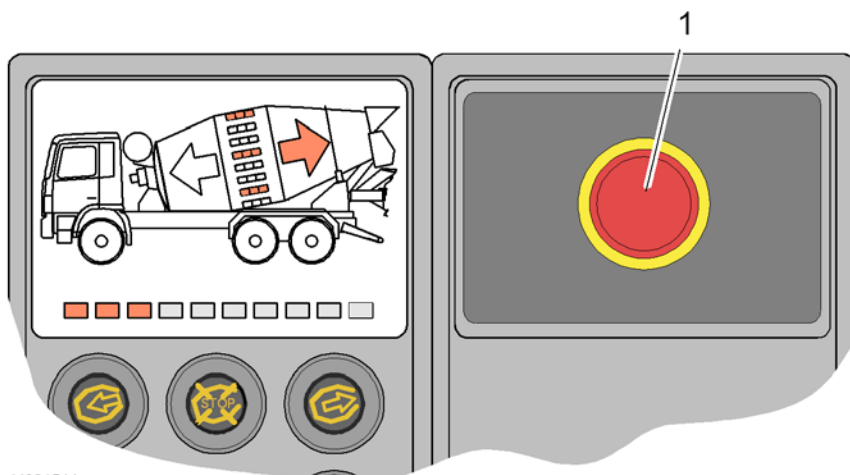
Hogedrukreiniger

- Vanaf een snelheid van 25 km/uur wordt de hogedrukreiniger uitgezet en kan deze niet meer aangezet worden.

Zakt de snelheid weer onder 20 km/uur, dan kan de hogedrukreiniger weer aangezet worden.

5. Bedieningsonderdelen op de Litronic EMC

5.1 Nood-stop knop op het bedieningspaneel



M001544

1 NOOD-STOP - knop

NOOD-STOP in werking stellen

Controleer de werking van de NOOD-STOP - knop bij een lege mengtrommel tijdens het controleren van het voertuig bij het dagelijks in gebruik nemen.

- Druk op de knop.

De mengtrommel stopt meteen.

Het elektronisch systeem van de opbouw van de rijdende menger is vrij van spanning gemaakt.

De motor van het voertuig blijft lopen.

Zet de motor van het voertuig zo nodig in de cabine uit.

NOOD-STOP ontgrendelen

- Trek de knop weer naar buiten.

De besturing start op.

Wanneer de procedure afgesloten is, zijn de bedieningsonderdelen op de bedieningsgedeelten weer in staat om hun functie uit te oefenen.



De Nood-stop knop is geen onderhoudsschakelaar. Gebruik tijdens het in bedrijf zijn de Nood-stop knop alleen in een geval van nood.

5.2 Functieknoppen

De knoppen kunnen bij het indrukken, bij het loslaten, na een bepaalde tijd vasthouden of bij combinaties van knoppen een functie ten uitvoer brengen.

Wanneer u een knop op een bedieningspaneel of op een bedieningsgedeelte in de cabine indrukt, worden de andere bedieningsgedeeltes voor korte tijd geblokkeerd en gaat de verlichting daarvan uit.

5.2.1. Om veiligheidsredenen uitschakelen van knopfuncties

Wanneer een knop ingedrukt is, terwijl u het contact van het voertuig aanzet, wordt deze knop gedeactiveerd, totdat u het contact weer uitzet. Daardoor wordt verzekerd, dat geen knopfunctie ongewild uitgevoerd wordt.

Verlichting van de knoppen

Een knop brandt alleen, wanneer de betreffende functie in de huidige bedrijfstoestand actief is. Daardoor wordt verkeerd bedienen voorkomen.

Bij het normaal in bedrijf zijn branden de knoppen geel. In de gestuurde functie branden de vrijgegeven knoppen rood.

5.2.2. Motor van het voertuig starten



F001534

Deze functie zit alleen op het bedieningspaneel.

De motor van het voertuig kan gestart worden, wanneer de blokkeerrem aangetrokken is.

- Druk op de knop, totdat de motor loopt.

De motor van het voertuig start.

5.2.3. Motor van het voertuig stoppen



F001535

Deze functie zit alleen op het bedieningspaneel.

De motor van het voertuig kan alleen gestopt worden, wanneer de mengtrommel stilstaat en de blokkeerrem aangetrokken is.

- Druk op de knop.

De knop knippert zolang, totdat de motor stopt. Wanneer de motor niet stopt, gaat het knipperen na 5 seconden uit.

5.2.4. Mengtrommel starten, draairichting „vullen“



F001531

- Druk de knop kort in.

De mengtrommel draait met het geringste toerental in de richting „vullen“.

- Druk de knop opnieuw kort in.

Het toerental van de mengtrommel wordt met 5% verhoogd. De mengtrommel draait constant met de bereikte snelheid.

- Hou de knop ingedrukt.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt. Wanneer u de knop loslaat, draait de mengtrommel met de dan bereikte snelheid.

- Druk op de knop, terwijl de mengtrommel in de draairichting „leegmaken“ loopt:

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag, de mengtrommel draait echter wel met de ingestelde draairichting verder.

5.2.5. Mengtrommel starten, draairichting „leegmaken“



F001533

- Druk de knop kort in.

De mengtrommel draait met het geringste toerental in de richting „leegmaken“.

- Druk de knop opnieuw kort in.

Het toerental van de mengtrommel wordt met 5% verhoogd. De mengtrommel draait constant met de bereikte snelheid.

- Hou de knop ingedrukt.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

Wanneer u de knop loslaat, draait de mengtrommel met de dan bereikte snelheid.

- Druk op de knop, terwijl de mengtrommel in de richting „vullen“ loopt:

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag, de mengtrommel draait echter wel met de ingestelde draairichting verder.

5.2.6. Mengtrommel stoppen



F001532

- Druk op de knop.

De mengtrommel stopt zachtjes. De motor van het voertuig blijft lopen.

Het ingestelde toerental wordt gewist.

5.2.7. Werkschijnwerper aanzetten



F001536

U kunt de werkschijnwerpers aanzetten, wanneer het contact aan is. Wanneer meerdere werkschijnwerpers op de rijdende menger zitten, worden alle werkschijnwerpers samen aan- en uitgezet.

Werkschijnwerper aanzetten

- Druk op de knop.

De werkschijnwerper wordt aangezet.

De knop brandt rood.

Als de blokkeerrem los staat knippert de knop rood.

Voertuigen met CAN-poort

Vanaf een snelheid van 25 km/uur wordt de werkschijnwerper automatisch uitgeschakeld en kan niet meer aangezet worden, totdat de snelheid weer onder 20 km/uur zakt.

5.2.8. Werkschijnwerper uitzetten



F001606

- Druk op de knop.

De werkschijnwerper wordt uitgezet.

De kleur van de knop wisselt van rood naar geel.

5.2.9. Schuif omhoog doen



F001537

Deze functie is alleen op het bedieningspaneel beschikbaar.

U kunt de schuif omhoog doen, wanneer het contact aan is en de motor loopt.

- Druk op de knop.

De schuif gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De schuif stopt, wanneer u de knop loslaat.

5.2.10. Schuif omlaag doen



F001540

Deze functie is alleen op het bedieningspaneel beschikbaar.

U kunt de schuif laten zakken, wanneer het contact aan is en de motor loopt.

- Druk op de knop.

De schuif gaat omlaag, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De schuif stopt, wanneer u de knop loslaat.

5.2.11. Hogedrukreiniger/ waterpomp aanzetten



F001539

Met deze knop bedient u hetzij een elektrohydraulische hogedrukreinigingsinstallatie, hetzij een elektrohydraulische waterpomp.

U kunt de hogedrukreiniger alleen aanzetten, wanneer de motor loopt.

Is op de watertank van de rijdende menger een niveaubewaking ingebouwd, dan wordt de hogedrukreiniger alleen geactiveerd, wanneer de niveaubewaking een signaal levert.

Wanneer geen niveaubewaking ingebouwd is, vervalt deze vraag aan de besturing. De aangestuurde pomp is in dit geval niet tegen drooglopen beveiligd.

- Druk op de knop.

De hogedrukreiniger wordt aanzet.



F001607

De knop brandt rood.

Wanneer de hogedrukreiniger voor de duur van 2 seconden droogloopt, wordt de hogedrukreiniger uitgezet. De knop knippert 10 seconden lang, daarna gaat de knipperende uitlezing uit.

Voertuigen met CAN-poort

De knop wordt gedeactiveerd, wanneer de snelheid van het voertuig meer dan 25 km/uur wordt.

5.2.12. Hogedrukreiniger/waterpomp uitzetten



F001607

- Druk op de knop.

De hogedrukreiniger wordt gestopt.

De kleur van de knop wisselt van rood naar geel.

5.2.13. Trommelafsluitdeksel openen



F001541

U kunt de trommelafsluitdeksel alleen omhoog doen, wanneer de motor loopt en de snelheid van het voertuig onder 25 km/uur ligt.

- Druk op de knop.

De trommelafsluitdeksel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De trommelafsluitdeksel stopt, wanneer u de knop loslaat.

Beveiligingsfuncties bij een volledig trommeldeksel

Bij een volledig trommeldeksel is extra een eindschakelaar aangebouwd, omdat de totale hoogte van het voertuig met het volledig trommeldeksel helemaal meer is dan 4m.

De knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ brandt rood.

Wanneer de blokkeerrem losgezet is, knippert de knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ rood.

Wanneer de trommelafsluitdeksel geopend is en de blokkeerrem losgezet wordt, vindt een geluidswaarschuwing plaats.

5.2.14. Trommelafsluitdeksel dichtdoen



F001538

Wanneer de blokkeerrem losgezet is, knippert de knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ rood.

- Druk op de knop.

De trommelafsluitdeksel gaat omlaag, zolang u de knop ingedrukt houdt.

Ook wanneer de knop weer gele brandt, is het niet zeker, dat de trommelafsluitdeksel dicht is.

De bestuurder moet daarom voor de rit verifiëren, of de trommelafsluitdeksel helemaal dicht is.

5.2.15. Bedieningspaneel blokkeren



F001542

Knopfuncties op het bedieningspaneel buiten:

Alleen dit bedieningspaneel wordt geblokkeerd. De knop brandt rood.

Er kunnen geen functies op dit bedieningspaneel uitgevoerd worden.

Voertuigen met CAN-poort

Het bedieningspaneel wordt automatisch geblokkeerd, afhankelijk van de snelheid van het voertuig.

Zie hoofdstuk „vergrendelingen afhankelijk van de snelheid van het voertuig“ in deze beschrijving van de werking.

Voertuigen zonder CAN-poort

De bestuurder is ervoor verantwoordelijk, dat het bedieningspaneel geblokkeerd is, voordat hij op de weg gaat rijden.

5.2.16. Bedieningspaneel vrijgeven



F001608

Knopfuncties op het bedieningspaneel buiten:

- Druk de knop minstens 2 seconden lang in.

Alleen dit bedieningspaneel wordt vrijgegeven.

5.2.17. Bedieningspaneel vergrendelen



F001542

Knopfuncties op het bedieningsgedeelte in de cabine:

- Druk de knop minstens 2 seconden lang in.

Alle bedieningspanelen aan de buitenkant worden vergrendeld. De knop brandt rood.

De bedieningspanelen kunnen alleen op het bedieningsgedeelte in de cabine weer ontgrendeld worden.

5.2.18. Bedieningspanelen ontgrendelen



F001608

Knopfuncties op het bedieningsgedeelte in de cabine:

- Druk de knop minstens 2 seconden lang in.

Alle bedieningspanelen buitenop worden ontgrendeld.

5.2.19. Toerental van de trommel opslaan („memory 1“ en „memory 2“)

F001543

De knoppen „memory 1“ en „memory 2“ zitten alleen op het bedieningsgedeelte in de cabine.

Met elke knop kunt u een toerental van de trommel voor de meng- of laadfunctie en de leegmaakfunctie opslaan. Daarvoor moet de rijdende menger aangezet zijn en moet de mengtrommel in de betreffende richting draaien.

- Druk de knop minstens 2 seconden lang in.

De huidige draairichting en het huidige toerental worden opgeslagen.

Het knoppenpaneel knippert ter bevestiging, dat het geheugen daarmee ingesteld is.

De eerder op de knoppen „memory 1“ of „memory 2“ opgeslagen waarden worden gewist.

5.2.20. Toerental van de trommel oproepen („memory 1“ en „memory 2“)

F001543

- Zet de motor van het voertuig aan.

Wanneer een knop geel brandt, is het geheugen in gebruik en kunt u de functie oproepen.

Is de blokkeerrem niet aangetrokken, dan wordt de memoryknop gedeactiveerd, waarop de draairichting „leegmaken“ opgeslagen is.

Trek de blokkeerrem aan.

- Druk de knop „memory 1“ of „memory 2“ in.

Het opgeslagen toerental van de trommel met de draairichting wordt opgeroepen en ingesteld.

5.2.21. Toerental van de trommel wissen („memory 1“ en „memory 2“)

F001543

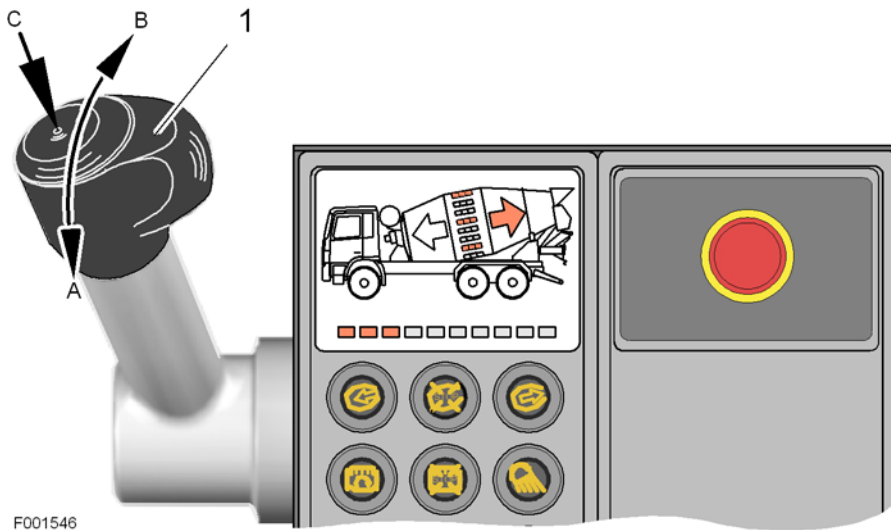
- Zet de motor van het voertuig aan.

De mengtrommel moet stilstaan.

- Selecteer de knop „memory 1“ of „memory 2“.
- Druk de knop minstens 2 seconden lang in.

Het opgeslagen toerental van de trommel wordt gewist. De gele achtergrondverlichting gaat uit.

5.3 Functies van de bedieningshendel



1 Bedieningshendel „eenhands bediening“

A, B Draairichtingen van de besturingshendel

C Omhoogzetknop „C“

Met de bedieningshendel kunt u de mengtrommel zonder knoppenpaneel bedienen. Hoe groter de uitsturing van de besturingshendel is, des te sneller verandert het toerental van de mengtrommel.

5.3.1. Mengtrommel in de draairichting „vullen/mengen“ starten

Voorwaarde: De motor van het voertuig loopt.

- Stuur de bedieningshendel in de richting „B“ uit.

De mengtrommel draait in de richting „vullen“.

Het minimale ingestelde toerental wordt ingesteld.

5.3.2. Mengtrommel in de draairichting „leeg“ starten

Voorwaarde: De motor van het voertuig loopt.

- Stuur de bedieningshendel in de richting „A“ uit.

De mengtrommel draait in de richting „leegmaken“.

Het minimale ingestelde toerental wordt ingesteld.

5.3.3. Toerental van de mengtrommel veranderen

Terwijl de mengtrommel in de draairichting „vullen/mengen“ loopt

- Stuur de bedieningshendel kort in de richting „B“ uit.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog.

De mengtrommel draait constant met het bereikte toerental.

- Stuur de bedieningshendel kort in de richting „A“ uit.

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag.

De mengtrommel draait constant met het bereikte toerental.

Terwijl de mengtrommel in de draairichting „leeg“ loopt

- Stuur de bedieningshendel kort in de richting „A“ uit.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog.

De mengtrommel draait constant met het bereikte toerental.

- Stuur de bedieningshendel kort in de richting „B“ uit.

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag.

De mengtrommel draait constant met het bereikte toerental.

5.3.4. Maximaal toerental van de mengtrommel

- Stuur de bedieningshendel uit en hou deze zo.

Het toerental van de mengtrommel gaat stapsgewijs tot het maximale toerental omhoog.

Wanneer u de bedieningshendel loslaat, draait de mengtrommel met het bereikte toerental.

- Stuur de bedieningshendel maximaal uit.

De mengtrommel gaat meteen sneller tot het maximale toerental.

5.3.5. Mengtrommel stoppen (pauze)

- Druk de omhoogzetknop „C“ kort in.

De draairichting en het toerental van de mengtrommel worden opgeslagen.

De mengtrommel stopt.

De motor van het voertuig blijft lopen.

5.3.6. Mengtrommel na een pauze weer starten

- Druk de omhoogzetknop „C“ kort in.

De mengtrommel draait weer in de eerder opgeslagen draairichting. Het opgeslagen toerental wordt ingesteld.

5.3.7. Mengtrommel stoppen met vervolgens omkeren van de draairichting

Voorwaarde: De mengtrommel draait in de richting „leegmaken“.

- Druk de omhoogzetknop „C“ in en hou deze zo.

De mengtrommel stopt meteen en draait vervolgens gedurende 8 seconden bij een toerental van 30% van het maximale toerental in de draairichting „vullen/mengen“, daarna stopt de mengtrommel.

5.3.8. Uitschakelmechanismen ter beveiliging

Om functiestoringen te voorkomen zitten er uitschakelmechanismen ter beveiliging in de besturing van de rijdende menger.

Een uitschakeling ter beveiliging vindt plaats, wanneer de bedieningshendel defect is of wanneer het bedieningspersoneel de bedieningshendel bedient, voordat het bedieningspaneel vrijgegeven is.

Bij een uitschakeling ter beveiliging wordt de bedieningshendel gedeactiveerd. De uitschakeling ter beveiliging wordt voor servicedoeleinden in het storingsgeheugen ingevoerd.

De volgende oorzaken leiden tot uitschakelen ter beveiliging.

De bedieningshendel is uitgestuurd, wanneer het contact van het voertuig aangezet wordt

Wanneer de bedieningshendel zich bij het aanzetten van het contact niet in de nulstand bevindt, wordt de bedieningshendel gedeactiveerd, totdat de besturing van de rijdende menger het signaal „contact uit“ krijgt.

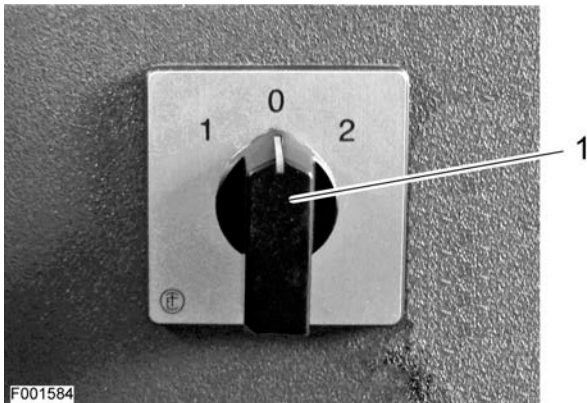
De bedieningshendel is uitgestuurd, wanneer de motor van het voertuig gestart wordt

Wanneer de bedieningshendel zich bij het starten van de motor niet in de nulstand bevindt, wordt de bedieningshendel gedeactiveerd, totdat de besturing van de rijdende menger het signaal „motor uit“ krijgt.

De omhoogzetknop is ingedrukt, wanneer het contact van het voertuig aangezet wordt

Wanneer de omhoogzetknop bij het aanzetten van het contact ingedrukt is, wordt de omhoogzetknop gedeactiveerd, totdat de besturing van de rijdende menger het signaal „contact uit“ krijgt.

5.4 Keuzeschakelaar voor Litronic EMC



1 Keuzeschakelaar

De keuzeschakelaar is in de cabine van het voertuig gemonteerd. Deze wordt eringezet, wanneer de Litronic EMC samen met de draadloze afstandsbesturing wordt bediend.

Voordat u de schakelaar bedient, moet u verifiëren, of

- de trommel van de rijdende menger stilstaat,
- de aftakas voor de transportband uitgeschakeld is (optie transportband).

Schakelaar op stand „0“

De Litronic EMC is compleet uitgeschakeld.

Het bedienen van de opbouw van de rijdende menger is niet meer mogelijk.

Wanneer een draadloze afstandsbediening geïnstalleerd is:

De draadloze afstandsbesturing is uitgezet en kan niet aangezet worden.

Wanneer een transportband aan de rijdende menger gezet is:

De transportband kan niet bediend worden.

De functies van het wisselsysteem voor het afkoppelen van de transportband zijn vrijgegeven.

Schakelaar op stand „1“

De Litronic EMC is aangezet en functioneert.

De beveiligingsvergrendelingen zijn geactiveerd.



Raadpleeg het hoofdstuk „systeeminstellingen - vergrendelingen“ in deze beschrijving van de werking.

De stand van de schakelaar moet tijdens de rit van en naar de locatie gekozen worden.

Wanneer een transportband aan de rijdende menger gezet is:

De transportband kan niet bediend worden.

De functies van het wisselsysteem voor het afkoppelen van de transportband zijn vrijgegeven.

Wanneer een draadloze afstandsbediening geïnstalleerd is:

De draadloze afstandsbesturing is uitgezet en kan niet aangezet worden.

Schakelaar op stand „2“

De Litronic EMC is aangezet en functioneert.

De beveiligingsvergrendelingen zijn geactiveerd.



Raadpleeg het hoofdstuk „systeeminstellingen - vergrendelingen“ in deze beschrijving van de werking.

Wanneer een transportband aan de rijdende menger gezet is:

De transportband kan bediend worden.

De functies van het wisselsysteem voor het afkoppelen van de transportband zijn vrijgegeven.

Wanneer een draadloze afstandsbediening geïnstalleerd is:

De draadloze afstandsbesturing is aangezet. Na het opbouwen van de verbinding tussen zender en ontvanger is de draadloze afstandsbesturing gereed.

5.4.1. Uitschakeling ter beveiliging bij schakelaar op stand „2“

Vanaf een snelheid van 10 km/uur wordt de radioverbinding onderbroken. De ontvanger wordt uitgeschakeld.

De mengtrommel stopt.

De Litronic EMC wordt uitgeschakeld.

Zet de keuzeschakelaar daarom tijdens het rijden niet op stand „2“.

6. Bedieningsonderdelen op de draadloze afstandsbesturing

6.1 Nood-stop knop op de zender „Keynote“



Nood-stop knop

De Nood-stop knop op de draadloze afstandsbesturing heeft 2 functies:

- Nood-stop bij gevaar voor lijf en leven van personen.
- vrijgeven en loskoppelen van de radioverbinding.

6.1.1. Nood-stop, werking

NOOD-STOP in werking stellen

Controleer de werking van de nood-stop knop bij een lege mengtrommel, bij een lege transportband tijdens het controleren van het voertuig bij het dagelijks in gebruik nemen.

- Druk de Nood-stop knop in.

De transportband en de mengtrommel stoppen meteen.

Het elektronisch systeem van de opbouw van de rijdende menger en van de transportband zijn vrij van spanning gemaakt.

De verbinding tussen zender en ontvanger van de draadloze afstandsbesturing is onderbroken.

De motor van het voertuig loopt nog verder. Zet de motor van het voertuig indien nodig in de cabine uit.



De Nood-stop knop is geen onderhoudsschakelaar. Gebruik tijdens het in bedrijf zijn de Nood-stop knop alleen in geval van nood.

6.1.2. Vrijgeven en loskoppelen van de draadloze afstandsbesturing

Draadloze afstandsbesturing vrijgeven

Verifieer, of de motor van het voertuig loopt en er spanning staat op de ontvanger.

Verifieer, of de keuzeschakelaar in de cabine van het voertuig op stand „2“ staat.

- Trek de Nood-stop knop uit.

Nu kunt u een verbinding met de ontvanger laten opbouwen.



Raadpleeg het hoofdstuk „functietoetsen op de draadloze afstandsbesturing“.

Verbinding tussen zender en ontvanger loskoppelen

- Laat de mengtrommel stoppen.
- Druk de Nood-stop knop in.

De verbinding tussen zender en ontvanger wordt verbroken.

De motor van het voertuig loopt nog door. Zet de motor van het voertuig indien nodig in de cabine uit.

6.2 Functieknop op de zender „Keynote“



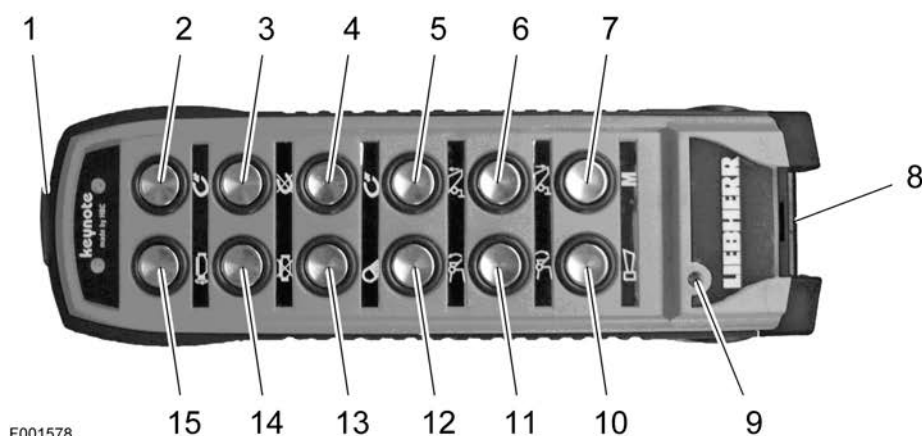
F001579

1 Zender „Keynote“

Op de zender zijn de hoofdfuncties voor het bedienen van de mengtrommel ingebouwd.

Deze vervult daardoor de functie van een ander bedieningspaneel.

De transportband, de transportondersteuning en het wisselsysteem kunnen niet met de draadloze afstandsbesturing gebruikt worden.



F001578

- | | | | |
|---|--|----|--|
| 1 | Nood-stop knop | 9 | Controlelampje draadloze afstandsbesturing |
| 2 | „Mengtrommel start“ in de richting vullen | 10 | zoemtoon/
opbouwen verbinding draadloze afstandsbesturing |
| 3 | „Mengtrommel stop“ | 11 | Deksel van de trommel dichtdoen |
| 4 | „Mengtrommel start“ in de richting leegmaken | 12 | Deksel van de trommel openen |
| 5 | Zwenkbare glijgoot omhoog | 13 | Werksschijnwerper „aan / uit“ |
| 6 | Zwenkbare glijgoot omlaag | 14 | Motor van het voertuig „Stop“ |
| 7 | Memoryknop „M“ | 15 | Motor van het voertuig „Start“ |
| 8 | I-log | | |



Let op de pictogrammen op de bedieningsonderdelen. Deze tonen de daarbij horende functies.

6.2.1. Verbinding tussen de zender en de ontvanger laten opbouwen

Verifieer, of de Nood-stop knop niet ingedrukt is.

Verifieer, of de motor van het voertuig loopt en er spanning staat op de ontvanger.

Verifieer, of de keuzeschakelaar in de cabine van het voertuig op stand „2“ staat.

Verifieer, of de accu in de zender geladen is.

- Druk de knop „zoemtoon“ kort in.
- Druk de knop „zoemtoon“ vervolgens in, totdat het controlelampje groen knippert.

De knop moet uiterlijk 10 seconden na de eerste keer indrukken ingedrukt worden, anders wordt de draadloze afstandsbesturing niet geactiveerd.

Tussen zender en ontvanger wordt een verbinding opgebouwd. Wanneer de verbinding bestaat, gaat het controlelampje de zender groen knipperen.

6.2.2. Verbinding tussen zender en ontvanger loskoppelen

Voordat u de radioverbinding loskoppelt, moet u verifiëren, of

- de trommel van de rijdende menger stilstaat,
- de aftakas voor de transportband uitgeschakeld is (optie transportband).

- Druk de Nood-stop knop in.

De transportband en de mengtrommel stoppen meteen.

Het elektronisch systeem van de opbouw van de rijdende menger en van de transportband zijn vrij van spanning gemaakt.

De motor van het voertuig loopt nog door. Zet de motor van het voertuig indien nodig in de cabine uit.

6.2.3. Mengtrommel starten, draairichting „vullen“

- Druk de knop „mengtrommel start“ in de richting vullen in.

De mengtrommel draait met het geringste toerental in de richting „vullen“.

- Druk de knop opnieuw kort in.

Het toerental van de mengtrommel wordt met 5% verhoogd. De mengtrommel draait constant met de bereikte snelheid.

- Hou de knop ingedrukt.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

Wanneer u de knop loslaat, draait de mengtrommel met de dan bereikte snelheid.

- Druk op de knop, terwijl de mengtrommel in de draairichting „leegmaken“ loopt:

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag, de mengtrommel draait echter wel met de ingestelde draairichting verder.

6.2.4. Mengtrommel starten, draairichting „leegmaken“

- Druk de knop „mengtrommel start“ in de richting leegmaken in.

De mengtrommel draait met het geringste toerental in de richting „leegmaken“.

- Druk de knop opnieuw kort in.

Het toerental van de mengtrommel wordt met 5% verhoogd. De mengtrommel draait constant met de bereikte snelheid.

- Hou de knop ingedrukt.

Het toerental van de mengtrommel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

Wanneer u de knop loslaat, draait de mengtrommel met de dan bereikte snelheid.

- Druk op de knop, terwijl de mengtrommel in de richting „vullen“ loopt:

Het toerental van de mengtrommel gaat omlaag, de mengtrommel draait echter wel met de ingestelde draairichting verder.

6.2.5. Mengtrommel stoppen

- Druk de knop „mengtrommel stop“ in.

De mengtrommel stopt. De motor van het voertuig blijft lopen.

Het ingestelde toerental wordt gewist.

6.2.6. Zwenkbare glijgoot omhoog

- Druk de knop „zwenkbare glijgoot omhoog“ in.

De zwenkbare glijgoot gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De schuif stopt, wanneer u de knop loslaat.

6.2.7. Zwenkbare glijgoot omlaag

- Druk de knop „zwenkbare glijgoot omlaag“ in.

De zwenkbare glijgoot gaat omlaag, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De zwenkbare glijgoot stopt, wanneer u de knop loslaat.

6.2.8. Toerental van de mengtrommel opslaan

Op de knop kunt u een toerental van de trommel voor de meng-/ laadfunctie en de leegmaakfunctie opslaan.

Verifieer, of

- de rijdende menger loopt,
- de mengtrommel in de gewenste richting draait.

- Druk de knop kort in.

De mengtrommel stopt.

De huidige draairichting en het huidige toerental worden opgeslagen.

Een eerder opgeslagen waarde wordt gewist.

Bij het uitzetten van de draadloze afstandsbesturing wordt het geheugen leeggemaakt en wordt het opgeslagen toerental van de trommel gewist.

6.2.9. Toerental van de mengtrommel oproepen

Wanneer sinds het opbouwen van de radioverbinding een toerental opgeslagen is:

- Druk de knop „Memory“ in.

Het opgeslagen toerental van de trommel met de draairichting wordt opgeroepen en ingesteld.

6.2.10. Codeerstekker „I-log“

De codeerstekker activeert in de zenden een adrescodering, die met de gegevens van de bijbehorende ontvanger overeenkomt.

Wanneer de codeerstekker in een identieke vervangingszender geplaatst wordt, krijgt deze dezelfde gegevens als de originele zender.



Raadpleeg bijlage I, handleiding voor de zender „Keynote“.

6.2.11. Controlelampje draadloze afstandsbesturing

Het controlelampje knippert groen, wanneer

- de zenden bedrijfsklaar is,
- de accu geladen is,
- een verbinding met de ontvanger bestaat.

Het controlelampje brandt rood, wanneer

- geen verbinding met de ontvanger bestaat,
- de accu bijna leeg is.

Wanneer het controlelampje rood brandt en de zoemer te horen is:

- Vervang de accu meteen.

Anders schakelt de draadloze afstandsbesturing binnen enkele minuten uit.

6.2.12. Zoemtoon

- Druk de knop „zoemtoon“ in.

De zoemtoon wordt in werking gesteld.

Bedien de zoemtoon alleen om personen te waarschuwen.

6.2.13. Trommelafsluitdeksel dichtdoen

- Druk de knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ in.
- De trommelafsluitdeksel gaat omlaag, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De bestuurder moet voor de rit verifiëren, of de trommelafsluitdeksel in de gewenste stand staat.

6.2.14. Trommelafsluitdeksel openen

- Druk de knop „trommelafsluitdeksel openen“ in.

De trommelafsluitdeksel gaat omhoog, zolang u de knop ingedrukt houdt.

De trommelafsluitdeksel stopt, wanneer u de knop loslaat.

Beveiligingsfuncties bij een volledig trommeldeksel

Bij een volledig trommeldeksel is extra een eindschakelaar aangebouwd, omdat de totale hoogte van het voertuig met het volledig trommeldeksel helemaal meer is dan 4m.

Wanneer de trommeldeksel helemaal open is en de blokkeerrem losgezet wordt, vindt een geluidswaarschuwing plaats.

6.2.15. Werkschijnwerper aanzetten

Wanneer meer werkschijnwerpers op de rijdende menger zitten, worden alle werkschijnwerpers samen aan- en uitgezet.

- Druk de knop werkschijnwerper „aan / uit“ in.

De werkschijnwerper wordt aangezet.

Voertuigen met CAN-poort:

Vanaf een snelheid van 25 km/uur wordt de werkschijnwerper automatisch uitgeschakeld en kan niet meer aangezet worden, totdat de snelheid weer onder 20 km/uur zakt.

6.2.16. Werkschijnwerper uitzetten

- Druk de knop werkschijnwerper „aan / uit“ in.

De werkschijnwerper wordt uitgezet.

6.2.17. Motor van het voertuig starten

De motor van het voertuig kan gestart worden, wanneer de blokkeerrem aangetrokken is.

- Druk de knop „motor van het voertuig start“ in, totdat de motor loopt.

De motor van het voertuig start.

6.2.18. Motor van het voertuig stoppen

De motor van het voertuig kan alleen gestopt worden, wanneer de mengtrommel stilstaat en de blokkeerrem aangetrokken is.

- Druk de knop „motor van het voertuig stop“ in.

De motor van het voertuig wordt uitgezet.

6.2.19. Uitschakelmechanismen ter beveiliging**Frequentiestoring**

Wordt de huidige frequentie van de draadloze afstandsbesturing door een ander draadloos systeem bezet, dan kunt u de draadloze afstandsbesturing niet meer bedienen.

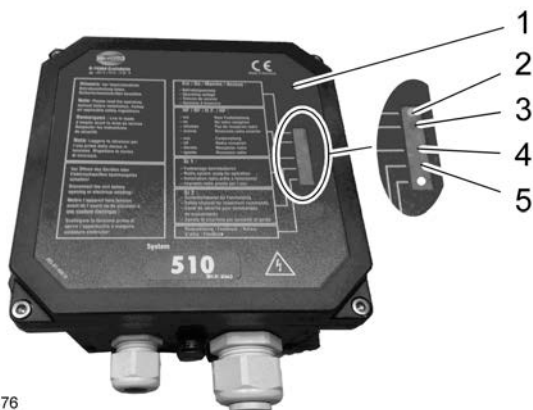
Om de draadloze afstandsbesturing weer te kunnen gebruiken, moet u de draadloze afstandsbesturing uitzetten en de verbinding opnieuw laten opbouwen.

Automatisch frequentie kiezen

Bij het aanzetten controleert de draadloze afstandsbesturing, of het voor het laatst gebruikt frequentiekanaal vrij is.

Wanneer dit niet het geval is, zoekt het systeem automatisch een vrij frequentiekanaal en slaat dit op.

6.3 Ontvanger FSE 510



F001576

- 1 Ontvanger „FSE 510“
- 2 Controlelampje „werkspanning“
- 3 Controlelampje „zender uit“
- 4 Controlelampje „verbinding zender - ontvanger aanwezig“
- 5 Controlelampje „inwendig beveiligingscircuit“

Controlelampje werkspanning

Het controlelampje brandt (geel), wanneer de verbinding met het elektrisch systeem van het voertuig tot stand gekomen is. Op de ontvanger staat spanning.

Controlelampje „zender uit“

Het controlelampje brandt (rood), wanneer de verbinding met het elektrisch systeem van het voertuig tot stand gekomen is, maar de zender evenwel uit staat.

Wanneer u de zender aanzet, krijgt de ontvanger een signaal en het controlelampje gaat uit.

Controlelampje „verbinding zender - ontvanger aanwezig“

Het controlelampje brandt continu (groen), wanneer de ontvanger de bijbehorende zender aan het gemeenschappelijke systeemadres (code) waargenomen heeft.

Controlelampje „inwendig beveiligingscircuit“

Intern beveiligingscircuit van de draadloze afstandsbesturing.



Raadpleeg bijlage II, handleiding voor de ontvanger „FSE 510“.

7. Bedrijfsvoeringen

7.1 Normaal gebruik

Bij een correcte werking van de besturing van de rijdende menger Litronic EMC en een correcte aansluiting van de Litronic EMC op het voertuig, bevindt de besturing van de rijdende menger zich in de normale functie.



WAARSCHUWING

Er is een levensgevaarlijke situatie, doordat de mengtrommel draait.

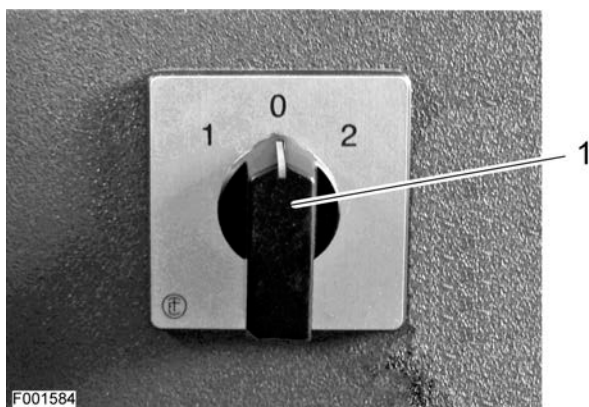
Lichaamsdelen en kledij kunnen ergens in getrokken worden.

Stel voor het starten van de mengtrommel alle personen op de hoogte, die zich in de gevarenzone ophouden.

7.1.1. Litronic EMC aanzetten

Verifieer, of de blokkeerrem van het voertuig aangetrokken is.

Verifieer, of de Nood-stop knop op het bedieningspaneel ontgrendeld is.



1 Keuzeschakelaar in de cabine

- Zet de keuzeschakelaar op positie „1“.
- Motor van het voertuig starten.

7.1.2. Litronic EMC tijdens het rijden op de weg

Wanneer een draadloze afstandsbesturing ingebouwd is:

Tijdens het rijden moet de draadloze afstandsbesturing uit staan.

Wanneer er een transportband aan zit:

Tijdens het rijden moeten de transportbandfuncties geblokkeerd zijn.

Verifieer, of de trommel van de rijdende menger stilstaat.

- Zet de keuzeschakelaar op stand „1“.

De functies op de bedieningsunit in de cabine en op de bedieningspanelen werken allemaal volledig.

Wanneer een draadloze afstandsbesturing ingebouwd is:

De verbinding tussen radiozender en ontvanger kan niet tot stand komen.

Wanneer er een transportband aan zit:

De transportbandfuncties zijn geblokkeerd.

7.1.3. Draadloze afstandsbesturing aanzetten

Verifieer, of

- de blokkeerrem op het voertuig aangetrokken is.
- de Nood-stop knop op de bedieningspaneel ontgrendeld is.
- de motor van het voertuig loopt of het contact is aangezet en de keuzeschakelaar in de cabine op stand 2 staat.
- Trek de Nood-stop knop op de draadloze afstandsbesturing uit.
- Laat de verbinding tussen de zender en de ontvanger opbouwen.

Wanneer de verbinding bestaat, knippert het controlelampje op de zender groen.

7.1.4. Tussen de zender van de rijdende menger en de transportband wisselen

Wanneer een transportband op de rijdende menger zit, kunt u tussen de zender van de rijdende menger en van de transportband wisselen.

Verifieer, of

- de trommel van de rijdende menger stilstaat,
- de transportband niet met materiaal gevuld is,
- de aandrijving van de transportband uitgezet is.

- Druk de Nood-stop knop op de zender in.

De verbinding tussen zender en ontvanger wordt verbroken.

- Zet de keuzeschakelaar in de cabine op stand „0“.

De besturing van de rijdende menger Litronic EMC wordt uitgezet.

- Wissel van zender.
- Zet de keuzeschakelaar in de cabine op stand „2“.
- Trek de Nood-stop knop op de zender uit.
- Laat de verbinding tussen de zender en de ontvanger opbouwen.

Wanneer de verbinding bestaat, brandt het controlelampje op de zender groen.

7.1.5. draadloze afstandsbesturing uitzetten

Verifieer, of de trommel van de rijdende menger stilstaat.

Wanneer er een transportband aan zit:

Verifieer, of

- de transportband niet met materiaal gevuld is,
- de aandrijving van de transportband uitgezet is.

- Druk de Nood-stop knop op de zender in.

De verbinding tussen zender en ontvanger wordt verbroken.

De motor van het voertuig blijft lopen.

Wanneer de Nood-stop knop niet ingedrukt wordt, blijft de zender ingeschakeld en raakt de accu leeg.

7.2 Bedrijfsvoering „kruipgang“

De bedrijfsvoering „kruipgang“ mag niet bij het normale gebruik van de rijdende menger gebruikt worden.

De kruipgang is er uitsluitend voor bedoeld om de mengtrommel in een bepaalde preciese stand te positioneren. Dit is bijvoorbeeld voor de montage van de mengtrommelbeveiliging handig. In de kruipgang draait de mengtrommel langzamer dan met het zo gering mogelijk toerental bij normaal in bedrijf zijn.

7.2.1. Kruipgang activeren

Activeer de kruipgang alleen bij een stilstaande mengtrommel.

- Verifieer, of de zwenkbare glijgoot leeg is.



F001532

- Hou de knop „mengtrommel stoppen“ op het bedieningsgedeelte minstens 5 sec. lang ingedrukt.



F001680

De knoppen voor mengtrommel starten „draairichting leegmaken“ en „draairichting vullen“ knipperen rood.

De functie „kruipgang“ is geactiveerd.

Het toerental van de mengtrommel kan niet geregeld worden.

7.2.2. Mengtrommel in de kruipgang bedienen

Knop op het bedieningsgedeelte

- Druk de knoppen voor het starten van de mengtrommel „draairichting leegmaken“ of „draairichting vullen“ in.

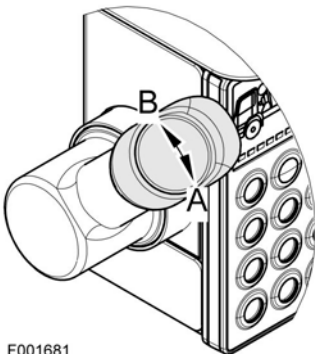
Zolang u de knop ingedrukt houdt, draait de mengtrommel in de gekozen richting.

De mengtrommel draait constant met het toerental, dat door de besturing opgegeven is.

- Laat de knop los.

De mengtrommel stopt meteen.

Bedieningshendel



F001681

- Stuur de bedieningshendel in de richting „A“ uit.

De mengtrommel draait in de richting „leegmaken“.

- Stuur de bedieningshendel in de richting „B“ uit.

De mengtrommel draait in de richting „vullen“.

Zolang u de bedieningshendel uitstuurt, draait de mengtrommel in de gekozen richting.

De mengtrommel draait constant met het toerental, dat door de besturing opgegeven is.

- Zet de bedieningshendel in de neutrale stand.

De mengtrommel stopt meteen.

7.2.3. Kruipgang beëindigen



- Hou de knop „mengtrommel stoppen“ op het bedieningsgedeelte minstens 5 sec. lang ingedrukt.

Het knipperlicht op de knoppen voor het starten van de mengtrommel „draairichting leegmaken“ en „draairichting vullen“ gaat uit.

De bedrijfsvoering „kruipgang“ wordt beëindigd.

- Laat de knop los.

De Litronic EMC besturing bevindt zich weer in de normale functie.

De standaardfuncties van de Litronic EMC staan ter beschikking.

7.3 Noodfunctie



WAARSCHUWING

De beveiligingsvergrendelingen zijn gedeactiveerd.

Ontbrekende vergrendelingen ter beveiliging kunnen ongelukken tot gevolg hebben.

Beëindig de noodfunctie meteen, wanneer de mengtrommel leeg is.

Laat de storting door vakmensen verhelpen.

Wanneer er geen terugkoppeling van de besturing van de rijdende menger naar het voertuig plaatsvindt, kunt u naar de bedrijfsvoering noodfunctie gaan.

Gebruik deze bedrijfsvoering echter maar korte tijd, bijvoorbeeld om beton uit de mengtrommel te halen.

Maak nooit gebruik van de noodfunctie bij het regulier werken met de rijdende menger, omdat belangrijk vergrendelingen ter beveiliging gedeactiveerd zijn.

De volgende vergrendelingen ter beveiliging zijn in de noodfunctie gedeactiveerd:

- Vergrendelingen, wanneer de blokkeerrem losgezet is.
- Vergrendelingen, wanneer de blokkeerrem losgezet wordt.
- Vergrendelingen afhankelijk van de snelheid van het voertuig (alleen bij CAN-bus).
- Het geheugen met de ingestelde waarden wordt niet gewist, wanneer de motor uitgezet wordt.
- De besturing van de rijdende menger krijgt geen signaal, wanneer de motor gestart wordt.

7.3.1. Noodfunctie activeren

De noodfunctie kan zowel op het bedieningsgedeelte van de Litronic EMC als op de draadloze afstandsbesturing geactiveerd worden. De knoppen „mengtrommel Stop“ en „mengtrommel leegmaken“ zijn telkens met dezelfde symbolen aangeduid.

Voorwaarden:

De motor van het voertuig is uit.

Het contact is aan.

Bij het activeren via de draadloze afstandsbesturing:

De radioverbinding is tot stand gekomen.

- Verifieer, of de blokkeerrem van het voertuig aangetrokken is.



F001619

- Druk de knoppen „mengtrommel stop“ en „mengtrommel leegmaken“ tegelijkertijd in en hou deze 1 seconde ingedrukt.

De noodfunctie is geactiveerd.

De knoppen „mengtrommel vullen“ en „mengtrommel leegmaken“ knipperen op de bedieningsunit. De knop „mengtrommel stoppen“ knippert geel, wanneer de mengtrommel draait.

7.3.2. Noodfunctie beëindigen

De noodfunctie wordt automatisch beëindigd, wanneer het contact uitgezet wordt.

- Zet de motor van het voertuig uit.
- Blokkeer het bedieningspaneel.
- Zet het contact uit.
- Laat de schade door vakmensen repareren.

7.4 Zelfsturende functie

Wanneer de toerentaldetector op de aandrijving uitgevallen is, kan het toerental van de mengtrommel niet meer geregeld worden.

De besturing gaat automatisch over op de zelfsturende functie.



De mengtrommel kan ontoelaatbaar snel draaien.

De veiligheid van het personeel is in gevaar.

Beëindig de zelfsturende functie meteen, wanneer de mengtrommel leeg is.

Laat de storing door vakmensen verhelpen.

Gebruik de bedrijfsvoering „gestuurde functie“ alleen kort om bijvoorbeeld beton uit de mengtrommel te halen. Laat de storing onmiddellijk door vakmensen verhelpen.

Gebruik de gestuurde functie nooit voor het reguliere gebruik van de rijdende menger, omdat het signaal van de toerentaldetector ontbreekt. Het toerental van de mengtrommel wordt dan niet opgenomen, en kan een ontoelaatbaar hoge waarde aannemen.

Zelfsturende functie werd geactiveerd



F001612

De knoppen „mengtrommel vullen“ en „mengtrommel leegmaken“ knipperen rood.

De knop „mengtrommel stoppen“ knippert rood, wanneer de mengtrommel draait. Het toerental van de trommel kan niet meer geregeld worden.

Zelfsturende functie beëindigen



F001621

Hou de knop „trommel stoppen“ 5 seconden ingedrukt.

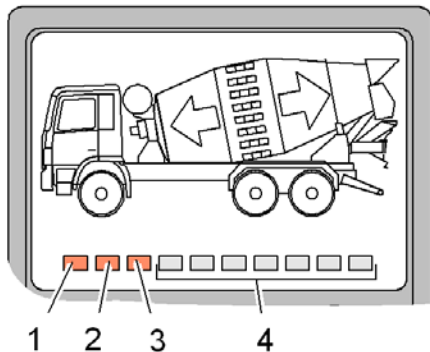
Laat de knop los.

De zelfsturende functie is beëindigd.

8. Servicefuncties

8.1 CAN-status opvragen en weergeven

Voor controle- of servicedoeleinden kan, met behulp van de balk met ingestelde waarden op het display, de CAN-status weergegeven worden.

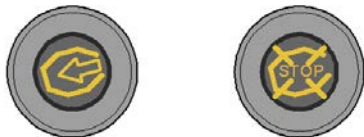


F001617

- 1 Bedieningsgedeelte 1 gereed voor gebruik
- 2 Bedieningsgedeelte 2 gereed voor gebruik
- 3 Bedieningsgedeelte 3 gereed voor gebruik
- 4 Informatie voor servicepersoneel

Deze andere informatie is alleen voor het servicepersoneel van belang.

- Zet de motor van het voertuig uit.
- Trek de blokkeerrem aan.
- Zet het contact aan.



F001616

- Druk bij een stilstaande motor de knoppen „vullen“ en „mengtrommel stoppen“ tegelijkertijd in en houd deze gedurende minstens 1 seconden ingedrukt.

De CAN-status wordt aan de hand van de brandende LED's weergegeven.

8.2 Softwareversie oproepen

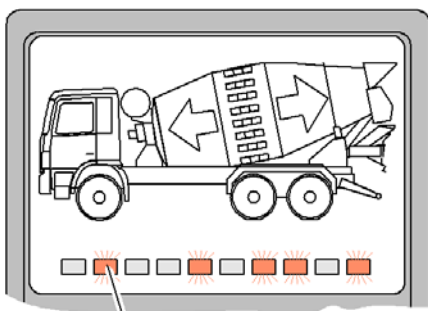
Wanneer op het display de CAN-status weergegeven wordt, kunt u bovendien de softwareversie in het binaire format oproepen.

Het weten van de softwareversie is voor servicedoeleinden nodig.



F001531

- Druk op de knop „vullen“.



F001618

1

1 Knipperende LED

De softwareversie wordt door de knipperende LED's weergegeven.

- Noteer voor een knipperende LED „1“, en voor een donkere LED „0“.

U krijgt een reeks getallen, bijvoorbeeld „0100101101“.

Aan de hand van deze reeks getallen herkent de LIEBHERR-servicetechnicus de softwareversie.

Uitlezing wissen



F001532

- Druk op de knop „stop trommel“.

De uitlezing gaat uit.

De uitlezing wordt in principe ook gewist, wanneer u de motor start.

9. Storingen in de werking

9.1 Regels hoe te handelen



Functiestoringen van de besturing brengen het personeel in gevaar.

Zet de rijdende menger stil, wanneer de besturing van de rijdende menger niet correct functioneert.

Laat de storingen door opgeleide vakmensen verhelpen en stel zo nodig de Liebherr-klantenservice op de hoogte.

Laat de storing onmiddellijk verhelpen. Neem de rijdende menger pas weer in gebruik, nadat de storing verholpen is.

- Raadpleeg de handleiding van het voertuig en die van de rijdende menger.

Hier vindt u verdere informatie.

- Laat storingen aan de onderdelen van het elektrisch systeem en aan de schakelkast alleen door een elektricien verhelpen.
- Laat storingen aan mechanische onderdelen alleen door opgeleide vakmensen in orde maken.
- Stel de Liebherr-klantenservice op de hoogte, wanneer er sprake is van een van de volgende situaties:
 - Er treedt een storing op, die niet beschreven is.
 - De storing kan met de beschreven maatregelen niet door vakmensen verholpen worden.
 - In de kolom „maatregel“ wordt u door de instructie „Liebherr-klantenservice informeren“ daartoe opgeroepen.
 - Het schema van het elektrisch systeem van de besturing van de rijdende menger is nodig, maar is niet aanwezig of beschikbaar.

9.2 Opsomming van mogelijk storingen in de werking

Storing	Oorzaak	Oplossing
Alle knoppen en uitlezingen van een bedieningsgedeelte knipperen rood.	Het bedieningsgedeelte ontvangt geen signalen, omdat: een CAN-kabel onderbroken is er kortsluiting aan een CAN-kabel is De besturingsapparatuur van de Litronic EMC stuurt geen informatie.	Start het systeem opnieuw. Wanneer de storing opnieuw optreedt: Zet het voertuig stil. Stel de LIEBHERR-klantenservice op de hoogte.
Het looplicht in de mengtrommel doet het niet.	De mengtrommel draait niet. De toerentaldetector stuurt geen signaal. De besturing is uitgezet.	Controleer de stekkeraansluitingen. Controleer de aftakas. Wanneer de storing opnieuw optreedt: Zet het voertuig stil. Stel de LIEBHERR-klantenservice op de hoogte.
De knoppen mengtrommel „vullen“, „stoppen“ en „leegmaken“ knipperen rood.	De bedrijfsvoeringen „noodfunctie“ en „zelfsturende functie“ zijn tegelijkertijd actief.	Zet het voertuig stil, stel de serviceafdeling op de hoogte, laat de schade door vakmensen verhelpen.
De knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ brandt rood (bij volledig deksel).	De trommelafsluitdeksel is open en de blokkeerrem is aangetrokken.	Doe voorafgaand aan het rijden de trommelafsluitdeksel dicht.
De knop „trommelafsluitdeksel dichtdoen“ knippert rood (bij volledig deksel).	De trommelafsluitdeksel is open en de blokkeerrem is niet aangetrokken.	Doe voorafgaand aan het rijden de trommelafsluitdeksel dicht.
De knop „hogedrukreiniger“ knippert rood en de hogedrukreiniger wordt automatisch uitgeschakeld.	De bewakingssensor meldt dat er geen water is.	Zet het voertuig uit en controleer de wateraanvoer.
De knop mengtrommel „leegmaken“ knippert rood.	De mengtrommel wordt met de blokkeerrem los leeggemaakt.	De mengtrommel wordt bij het overschrijden van de snelheid van het voertuig van 15 km/uur automatisch gestopt.
Met de blokkeerrem aangehouden knipperen de knoppen mengtrommel „leegmaken“ of „vullen“ rood.	Storing aan de klepuitgang „leegmaken“ of „vullen“.	Zet het voertuig stil, stel de serviceafdeling op de hoogte, laat de schade door vakmensen verhelpen.
De bedieningshendel of de omhoogzetknop op de bedieningshendel functioneert niet.	De bedieningshendel of de omhoogzetknop werd tijdens het aanzetten van het contact bediend.	Zet het contact op het voertuig uit en weer aan.
	De bedieningshendel of de knop is defect.	Zet het voertuig stil, stel de serviceafdeling op de hoogte, laat de schade door vakmensen verhelpen.
De bedieningshendel functioneert niet. De omhoogzetknop op de bedieningshendel functioneert niet.	Het bedieningsgedeelte is geblokkeerd, omdat een ander bedieningsgedeelte bediend wordt.	Wacht totdat de tijd van blokkeren voorbij is en geef het bedieningsgedeelte vrij.

Een of meerder knoppen van een bedieningsgedeelte functioneren niet.	De knoppen werden tijdens het aanzetten van het contact bediend.	Zet het contact op het voertuig uit en weer aan.
	Knop is defect.	Zet het voertuig stil, stel de serviceafdeling op de hoogte, laat de schade door vakmensen verhelpen.
Mengtrommel „leegmaken“ of „vullen“ functioneert niet.	De motor van het voertuig loopt niet. De aftakas van het voertuig is niet aangezet.	Zet de motor van het voertuig aan of zet de aftakas van het voertuig aan.
	Het signaal „motor loopt“ ontbreekt op de besturingsapparatuur. Storing bij de CAN-bus-aansluiting.	Zet het voertuig stil. Stel de LIEBHERR-klantenservice op de hoogte.
	De hydraulische kleppen zijn niet aangesloten. Contacten zijn vuil.	Zet het voertuig stil en controleer de aansluitingen.
De functies „motor van het voertuig starten“ en „motor van het voertuig stoppen“ zijn geblokkeerd.	De blokkeerrem is niet aangetrokken.	Trek de blokkeerrem aan.
	Het signaal „blokkeerrem aangetrokken“ ontbreekt op de besturingsapparatuur. De mengtrommel draait nog. Er is een storing bij de CAN-bus-aansluiting.	Zet het voertuig stil. Stel de LIEBHERR-klantenservice op de hoogte.
Geen uitlezing op een bedieningsgedeelte aanwezig, geen functie mogelijk.	Op het bedieningsgedeelte staat geen spanning.	Zet het contact aan.
	De NOOD-UIT-knop is ingedrukt.	Zet het voertuig stil. Stel vast wat de reden is dat de NOOD-UIT het systeem uitgeschakeld heeft.
Het bedieningsgedeelte buiten is actief, maar er is geen functie mogelijk.	Het bedieningsgedeelte is geblokkeerd, omdat een ander bedieningsgedeelte bediend wordt.	Wacht totdat de tijd van blokkeren voorbij is en geef het bedieningsgedeelte vrij.
	Het bedieningsgedeelte buiten werd op het bedieningsgedeelte in de cabine vergrendeld.	Maak de vergrendeling op het bedieningsgedeelte in de cabine ongedaan.
Het bedieningsgedeelte in de cabine is actief, maar er is geen functie mogelijk.	Het bedieningsgedeelte is geblokkeerd, omdat een ander bedieningsgedeelte bediend wordt.	Wacht totdat de tijd van blokkeren voorbij is en geef het bedieningsgedeelte vrij.
Het toerental van de dieselmotor op het voertuig wordt niet automatisch verhoogd.	De blokkeerrem is niet aangetrokken.	Trek de blokkeerrem aan.
	De keuzeschakelaar (optie) is niet in werking gesteld.	Bedien de keuzeschakelaar.
	De mengtrommel draait niet.	Zet het voertuig stil. Stel de LIEBHERR-klantenservice op de hoogte.

De Litronic EMC kan niet in werking gesteld worden, hoewel de keuzeschakelaar op stand „2“ staat.	Er is geen verbinding tussen zender en ontvanger.	Controleer de accu. Laat de verbinding tussen zender en ontvanger opbouwen. Controleer de uitlezing van de controlelampjes op de ontvanger.
De Litronic EMC schakelt tijdens het in bedrijf zijn via de draadloze afstandsbesturing uit.	De reikwijdte van de draadloze afstandsbesturing is te gering.	Werkplek veranderen van dege- ne die de bediening doet.
	De radioverbinding is door storings- bronnen onderbroken.	Laat de radioverbinding opnieuw opbouwen.
	De accu op de draadloze afstandsbes- turing is leeg.	Vervang de accu.
De Litronic EMC kan in de rijfunctie niet worden be- diend.	De keuzeschakelaar staat op de ver- keerde stand.	Zet de keuzeschakelaar op posi- tie „1“.
De accu van de draadloze afstandsbesturing is vaak leeg.	De draadloze afstandsbesturing wordt na het gebruik niet met de Nood-stop knop uitgezet.	Zet de draadloze afstandsbes- turing correct uit.

10. Bijlage

10.1 Bijlage I

10.1.1. Handleiding zender „Keynote“

10.2 Bijlage II

10.2.1. Handleiding ontvanger „FSE 510“

