

Back to work 2020



Inhoud

- Gouden regels
- Bijna dodelijke ongevallen in 2019 in BeNe
- Jouw bijdrage tot nul ongevallen



MEILLEURS VOEUX ET BON RETOUR !

Commençons la nouvelle année avec un classique.

‘Les règles d'or’

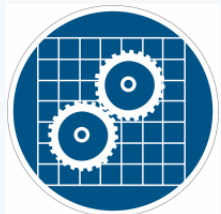
Pouvez-vous les nommer ?

BESTE WENSEN & WELKOM TERUG!

Laten we het nieuwe jaar beginnen met een klassieker.

‘De gouden regels’

Kan jij ze opnoemen?



HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

6 Gouden regels



Alle persoonlijke beschermingsmiddelen (**PBM**) die vereist zijn voor een bepaalde taak, moeten correct gebruikt worden.



Toegang tot **besloten ruimtes** is alleen toegestaan aan bevoegde personen die over een ondertekende werkvergunning beschikken.



Vòòr het uitvoeren van een taak moeten alle installaties correct **geïsoleerd** (LoToTo) worden van alle energiebronnen en moeten ze getest worden om er zeker van te zijn dat deze installaties niet kunnen opstarten of bewegen.



Rijden met voertuigen gebeurt volgens de lokale wetgeving en de vereisten van het bedrijf.



Veiligheidsmaatregelen moeten steeds genomen worden vòòr het (her)starten van de installaties.



Alle arbeidsgerelateerde **incidenten** worden gerapporteerd en onderzocht om zo de oorzaken ervan te identificeren, corrigerende acties te ondernemen en er lessen uit te trekken.

Inhoud

- Gouden regels
- Bijna dodelijke ongevallen in 2019 in Bene
- Jouw bijdrage tot nul ongevallen

Bijna dodelijk ongeval (DAILY CHECKLIST)

Site	Omschrijving	Foto
SCM BE 	29/11 – PFI contractor – Truckmixerchauffeur – Een beladen truckmixer krijgt aan de bestuurderszijde van de trekker op de stuuras een klapband bij 85km/h. Het voertuig draaide direct naar rechts en kantelde. De chauffeuse moest door de reddingsdiensten uit de cabine bevrijd worden. Ze kwam met de schrik vrij.	 



DO



DON'T

A green presentation slide with a white header bar. The header bar contains the 'SHARING is CARING' logo on the right. The main text on the slide reads 'Pre-start checklist voertuigen' in a large white font, followed by 'Truckmixer Nr.: ' in a smaller white font, and a white rectangular box for the truck number.

[illegible]

- Start niet met rijden (of werkzaamheden) voor alle te controleren risico's zijn weggenomen.
- Controleer altijd je voertuig.
- Meld schade en laat je voertuig herstellen voor je er mee rijdt.

Bijna dodelijk ongeval

Site	Omschrijving	Foto
AGG Aisemont	18/11 – PFI eigen werknemer – Bij het gaan tanken van de boormachines, brak een kopje van een van de remklauwen van de gebruikte vrachtwagen. De remmen van de vrachtwagen werken niet meer op 100%, dus de truck stopte tegen de boormachine in. Het slachtoffer kwam ongedeerd maar geschokt naar buiten.	



DO

- Controleer elke ochtend je voertuig met je checklist
- Zorg ervoor dat de boormachine op een toegankelijke plaats worden geplaatst om de toegang met de vrachtwagen te vergemakkelijken
- Organiseer samen met de fabrikant opleidingen voor de controle van het voertuig



DON'T

- Het personeelslid heeft onvoldoende training gehad voor de controle van het voertuig.
- Controleer altijd je voertuig.
- Meld schade en laat je voertuig herstellen voor je er mee rijdt.

Bijna dodelijk ongeval (GEDRAG)

Site	Omschrijving	Foto
RMC MEBIN ALKMAAR	19/09 – PFI Eigen werknemer – Truckmixerchauffeur – Chauffeur heeft moeite met de laadlocatie te vinden via GPS. Deze stuurt hem via een weg waar hij zich vastrijdt bij een FIETSbrug. Hij besluit over de fietsbrug te rijden waardoor deze instort. De truckmixer komt in de beek terecht. De chauffeur is er als bij wonder levend uitgeraakt.	  



DO



DON'T

IDENTIFICATIE EN EVALUATIE VAN GEVAREN VOOR CHAUFFEURS VAN BETONMIXERS (OP DE WERF OF BOUWPLAATS)

NAAM: DATUM:

WERF- EN BOUWPLAATSVERANTWOORDELIJKE:

KRITISCH					
	KANTEL-GEVAAR	NABIJHEID VAN HOOGSPANNING	HANGENDE LASTEN	BEKNELLING	
	VALLEN / STRUJELLEN / ONTHOUDEN				
		ONEFFEN GROND	DEEPE PLASSEN EN KUILEN	GRAAFWERKZAAMHEDEN	LEIDINGEN ONDER DRUK
MANIELE HANDELIJNG					
		HEFFEN EN TILLEN	SLECHTE ZICHTBAARHEID OF ONVOLDENDE	EXTREEM WEER	SLUIPGevaar
	VERKEER				
		ZWAKKE WEGGEBRUIKERS	MEERDERE TRUCKS	WEGMARKERING	BEREIKBAARHEID VAN DE WEG

OPMERKINGEN/MAATREGELEN:

OM VERWONDINGEN TE VOORKOMEN, MOETEN ALLE GEÏDENTIFICEERDE GEVAREN BEHEERST WORDEN.

Last Minute Risk Analysis (LMRA)



ONDERHOUDSWERK:

DATUM:

NAAM VAN DE UITVOERDER:

PLAATS VAN DE WERKZAAMHEDEN:

1. IS DE WERKOPDRACHT DUIDELIJK? ☐ ☒

2. KEN JE DE GEVAREN EN RISICO'S VERBODEN AAN DE WERKOPDRACHT? ☐ ☒

3. WEET JE HOE JE DE WERKZAAMHEDEN VEILIG MOET VERRICHTEN? ☐ ☒

- De chauffeur was onvoldoende voorbereid om de locatie op een veilige manier te kunnen bereiken.
- De chauffeur negeerde het verkeersbord dat aangeeft dat deze brug enkel voor fietsers is.
- De chauffeur nam een verkeerde beslissing.

Bijna dodelijk ongeval (POMP)

Site

Omschrijving

Foto

SCM BE

22/08 – PFI contractor – Pompchauffeur –
Tijdens het pompen zakt ‘de stempel’ in de grond vanwege de gevaarlijke positionering van de pomp. Er was veel te weinig ruimte om deze pomp te plaatsen. 5 personen hadden veel geluk omdat de giek van de pomp in de put stortte en het achterste uiteinde van de pomp 1 meter lang werd opgetild.



DO



DON'T

IDENTIFICATIE EN EVALUATIE VAN GEVAREN VOOR CHAUFFEURS VAN BETONMIXERS (OP DE WERF OF BOUWPLAATS)

NAAM: DATUM:

WERF- EN BOUWPLAATSVERANTWOORDELIJKE:

KRITISCH					
	KANTEL-GEVAAR	NABIJHEID VAN HOOGSPANNING	HANGENDE LASTEN	BEKNELLING	
	VALLEN / STRUJELLEN / ONTRUKKEN				
		ONEFFEN GROND	DEEPE PLASSEN EN KUILEN	GRAAFWERKZAAMHEDEN ONDER DRUK	LEIDINGEN ONDER DRUK
MANUELE HANDELINGEN					
	HEFFEN EN TILLEN	SIPGEVAAR	EXTREEM WEER	SLECHTE ZICHTBAARHEID OF ONVOLDENDE	
VERKEER					
	ZWAKKE WEGGEBRUIKERS	MEERDERE TRUCKS	WEGMARKERING	BEREIKBAARHEID VAN DE WEG	
	OPMERKINGEN/MAATREGELEN:				

OM VERWONDINGEN TE VOORKOMEN, MOETEN ALLE GEÏDENTIFICEERDE GEVAREN BEHEERST WORDEN.

Last Minute Risk Analysis (LMRA)

ONDERHOUDSWERK:

DATUM:

NAAM VAN DE UITVOERDER:

PLAATS VAN DE WERKZAAMHEDEN:

JA / NEE

1. IS DE WERKOPDRACHT DUIDELIJK?

2. KEN JE DE GEVAREN EN RISICO'S VERBODEN AAN DE WERKOPDRACHT?

3. WEET JE HOE JE DE WERKZAAMHEDEN VEILIG MOET VERRICHTEN?

- Onvoldoende kennis over werf/klant
- GEEN **LMRA**
- Chauffeur beslist pomp toch te plaatsen ondanks duidelijk te weinig plaats

Bijna dodelijk ongeval (GEDRAG)

Site	Omschrijving	Foto
HQ Den Bosch	13/04 – PFI Eigen werknemer – Lid van het IT-personeel loste een stroomstoring op door de zekering te vervangen. Het personeelslid was niet op de hoogte van de intrinsieke gevaren van het elektrische circuit en de risico's die gepaard gaan met het vervangen van een zekering van 50 ampère. Een lichtflits werd waargenomen toen de lont werd vervangen.	



DO

- Contactpersoon voorzien voor technische defecten en storingen
- Procedure in plaats stellen voor werken met elektriciteit.
- Nakijken van de elektrische voorzieningen in het gebouw.



DON'T

- Het personeelslid heeft onvoldoende training gehad en was niet gekwalificeerd om deze taak uit te voeren.
- Er was geen 'facility manager' beschikbaar om contact op te nemen met de manager die verantwoordelijk is voor het gebouw.
- GEEN **LMRA**

Bijna dodelijk ongeval

Site	Omschrijving	Foto
AGG Aisemont	10/01 – PFI Eigen werknemer – De wiellader stond geparkeerd langs de weg naar de werkplaats en de chauffeur van de wiellader reed achteruit om naar de stocks te rijden. Tegelijkertijd kwam er een busje uit de werkplaats. De wiellader begon vooruit te rijden terwijl het busje voorbijreed. Plotseling zag de chauffeur van de wiellader het busje voorin en draaide naar rechts tijdens het remmen. Tijdens deze manoeuvre raakte de rechterzijde van de laadbak de rand van het busje en plooiden deze	 



DO

- Wacht tot de wiellader stopt met werken. Houd u aan de prioriteitsregels, d.w.z. de wiellader heeft voorrang
- Rijd niet met de laadbak naar boven.
- Kijk om u heen voordat u aan een manoeuvre begint.



DON'T

- De chauffeur van het busje dacht dat de chauffeur van de wiellader hem gezien had.
- De laadbak bevindt zich op een hoogte van **1,5 meter**

LMRA... een opfrisser!

Laatste Minuut Risico Analyse:

- Zorgt ervoor dat aanwezige risico's herkend worden en de juiste maatregelen getroffen kunnen worden om de risico's te verminderen / uit te sluiten.
- Is dus voor de eigen veiligheid en bevordert de algehele veiligheid op de werkvloer.
- LMRA is toepasbaar op ALLE werkzaamheden

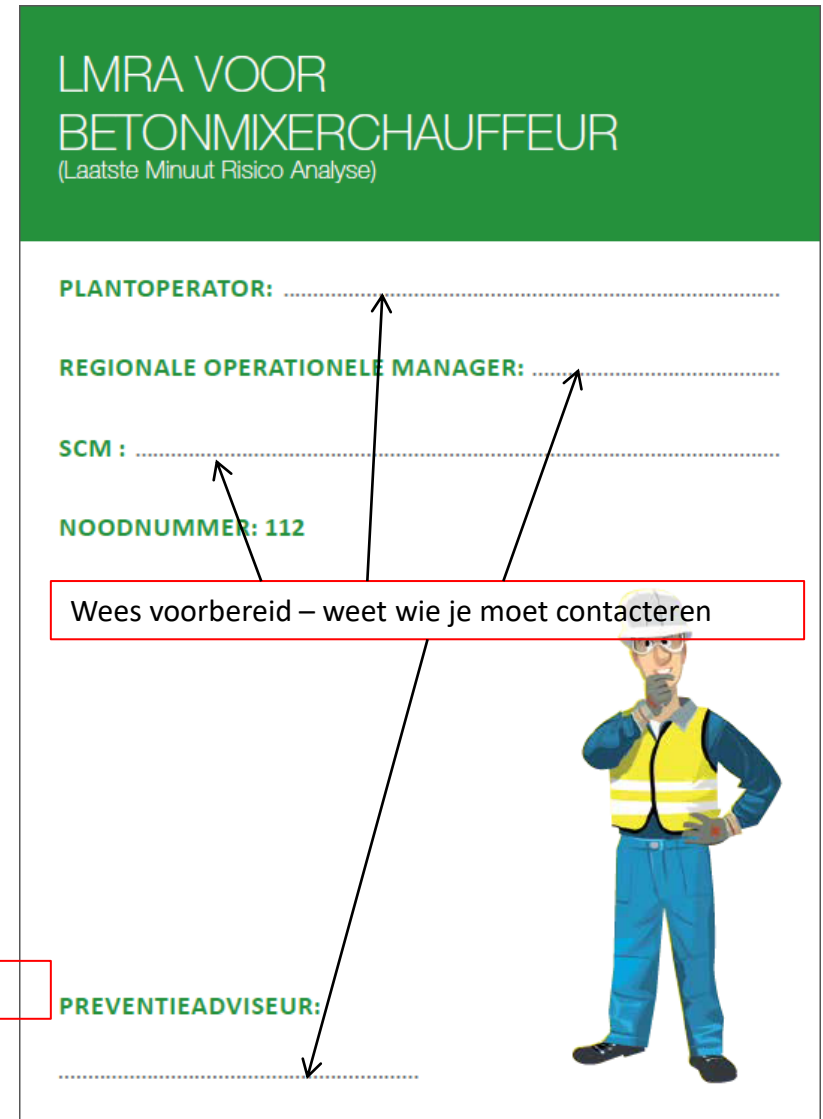
LMRA... een opfrisser! (2)

De LMRA werkt als een verkeerslicht!

- Zijn er risico's die niet vermijdbaar zijn?
Rood licht: STOP! Niet beginnen.
 Ga naar uw verantwoordelijke en bespreek de situatie.
- Bij start van de werkzaamheden staat het licht op oranje
 dus: **OPLETTEN!**
- Geen risico's en zijn alle maatregelen genomen en beschik je over
 alle benodigde materialen/ PBM?
Kortom: de veiligheid is gewaarborgd !
Groen licht: Je kunt starten met de werkzaamheden



LMRA: Het boekje gebruiken (chauffeur)



The image shows the back cover of the booklet, which is green. It contains the following text and fields:

- LMRA VOOR
BETONMIXERCHAUFFEUR
(Laatste Minuut Risico Analyse)
- PLANTOPERATOR:
- REGIONALE OPERATIONELE MANAGER:
- SCM :
- NOODNUMMER: 112
- Wees voorbereid – weet wie je moet contacteren
- PREVENTIEADVISEUR:

A cartoon illustration of a concrete mixer driver wearing a yellow high-visibility vest, blue pants, a yellow hard hat, and safety glasses, holding a mobile phone to his ear. Arrows point from the text fields to the driver: from "PLANTOPERATOR" to the top of his head, from "REGIONALE OPERATIONELE MANAGER" to his shoulder, from "SCM" to his chest, from "NOODNUMMER: 112" to his hand holding the phone, and from "PREVENTIEADVISEUR" to his feet.

Hoe dit boekje gebruiken ?

Noteer de naam van de verantwoordelijke

IDENTIFICATIE EN EVALUATIE VAN GEVAREN VOOR CHAUFFEURS VAN BETONMIXERS (OP DE WERF OF BOUWPLAATS)

NAAM: DATUM:

WERF- EN BOUWPLAATSVERANTWOORDELIJKE :



Omcirkel het pictogram

OPMERKINGEN/MAATREGELEN:

OM VERWONDINGEN TE VOORKOMEN, MOETEN ALLE GEÏDENTIFICEERDE GEVAREN BEHEERST WORDEN.

LMRA

Terug kubelen ALTIJD verboden!

Werk veilig of werk niet!

Je leidinggevende zal jou altijd steunen als de situatie niet veilig is.

	Bouwplaats en werfreglement gekend? Wat moet je doen in geval van een noodsituatie? Zijn vluchtroutes en verzamelplaatsen gekend en veilig? Ken je de spelregels van de bouwplaats? Weet je wat je moet doen in geval van een noodsituatie? Zijn de vluchtroutes en verzamelplaatsen gekend en veilig?
   	Kantelgevaar? Slipgevaar? Voldoende stevige ondergrond? Nabijheid van hoogspanning? Denk ook aan de giek van de pomp! Wordt er onder hangende lasten gewerkt? Kan je bekneld raken?
   	Struikelgevaar? Zijn alle (andere) materialen veilig opgeborgen? Zijn er risico's om uit te glijden of te vallen? Denk aan sneeuw ijs en modder! Werken vlakbij een talud? Is deze stevig genoeg? Omgeving vrij van leidingen?
   	Heb je de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking? Is er hulp of begeleiding noodzakelijk? Is het werk zo ingericht dat u geen te zware handelingen moet verrichten? Denk bijv. aan zwaar tillen, duwen en overstretchen.
   	Is de toegangsweg veilig ingericht. Niet te steil? Is de opstelplaats veilig en voldoende ruim? Vrij van obstakels? Gevaar voor andere weggebruikers? Gevaar voor overige verkeer? Voldoende wegmarkeringen om overige weggebruikers te waarschuwen?

INDIEN ER VRAGEN ZIJN NEEM CONTACT OP MET DE BOUWPLAATS- OF WERFVERANTWOORDELIJKE EN UW PLANT OPERATOR.

Voeg commentaar toe.
Bijv. "begeleider nodig bij het achteruitrijden- OK werfverantwoordelijke zorgt er voor".

Hoe dit boekje gebruiken ? (onderhoud)

LMRA

(Last Minute Risk Analysis)

HEIDELBERGCEMENT
BENELUX



1. Indien vragen : contacteer de verstrekker van de werkopdracht. Indien onbereikbaar, neem contact op met de verdere hiërarchische verantwoordelijke.
2. Verwittig de verantwoordelijke van de werkzaamheden aan de installatie.
3. Alle instructies op de waarschuwborden dienen strikt nageleefd te worden.
4. Geen onderhoudswerken uitvoeren onder spanning. Alle energiecomponenten uitschakelen en vergrendelen : elektriciteit – perslucht – hydraulische en mechanische blokkering – gassen en vloeistoffen.
5. De werkschakelaar slechts afschakelen wanneer de installatie tot stilstand is gekomen.
6. Indien langslowend personeel gevaar kan lopen, moet de plaats van de werkzaamheden worden afgebakend.
7. Bij gevaar de noodstop indrukken. De machine pas in werking stellen als alle afschermingen zich op hun plaats bevinden.
8. Draag werkkledij / PBM's aangepast aan de werken (vb. valbeveiliging bij werken > 2m, brandvertragende kledij bij laswerkzaamheden, ...)

NAAM

Hoe dit boekje gebruiken ?

Last Minute Risk Analysis (LMRA)



ONDERHOUDSWERK:

DATUM:

NAAM VAN DE UITVOERDER:

PLAATS VAN DE WERKZAAMHEDEN:

JA / NEE



1 IS DE WERKOPDRACHT DUIDELIJK ?



2 KEN JE DE GEVAREN EN RISICO'S VERBODEN AAN DE WERKOPDRACHT ?



3 WEET JE HOE JE DE WERKZAAMHEDEN VEILIG MOET VERRICHTEN ?



Realisatie www.fullmark.be

JA / NEE



4 HEB JE HET JUISTE GEREEDSCHAP ?



5 HEB JE DE JUISTE PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN ?



6 REGELS IVM VERGUNNINGEN NAGELEEFD ?
(WERKVERGUNNING, VUURVERGUNNING,
VERGUNNING BESLOTEN RUIMTEN,...)



7 WAT MOET IK DOEN IGV. NOOD ?



8 HEB JE DE INSTALLATIE VEILIGGESTELD DMV. LOTOTO ?



Specifieke opmerkingen / suggesties voor verbetering:

.....

.....

.....

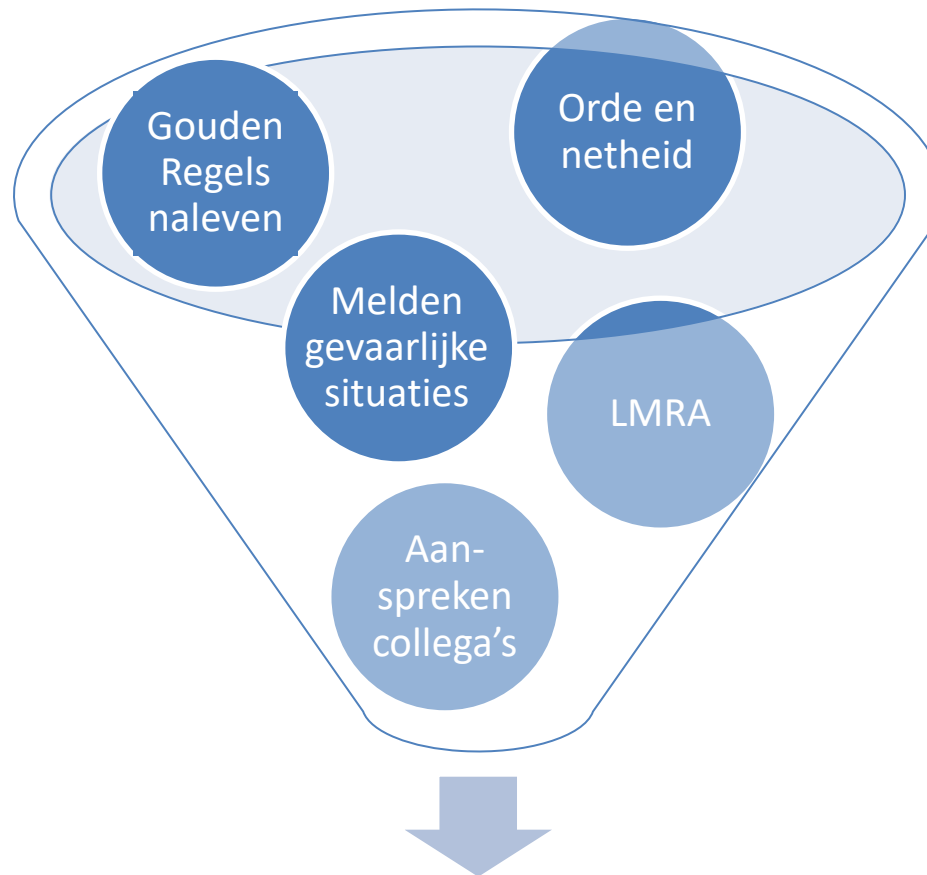
Indien je op één van de vragen «NEEN» geantwoord hebt, STOP en contacteer de verstrekker van de werkopdracht. Indien onbereikbaar, neem contact op met de hiërarchische verantwoordelijke.

Besproken met :

Inhoud

- Gouden regels
- Bijna dodelijke ongevallen in 2019 in Bene
- Jouw bijdrage tot nul ongevallen

Jouw bijdrage tot nul ongevallen



Geen ongeval

Jouw bijdrage tot nul ongevallen



Welcome Back! Let's go for ZERO!