

Toolbox n.a.v. ongevallenanalyse om herhaling te voorkomen

LTI Groningen, 12-01-15



Ongevallenanalyse LTI 12-01-'15 Groningen

Chauffeur draagt:

- Sleutels+dagstaat (rechterhand)
- Jas (rechterarm)
- Tas (rechterschouder)

Driepuntsmethode onmogelijk!

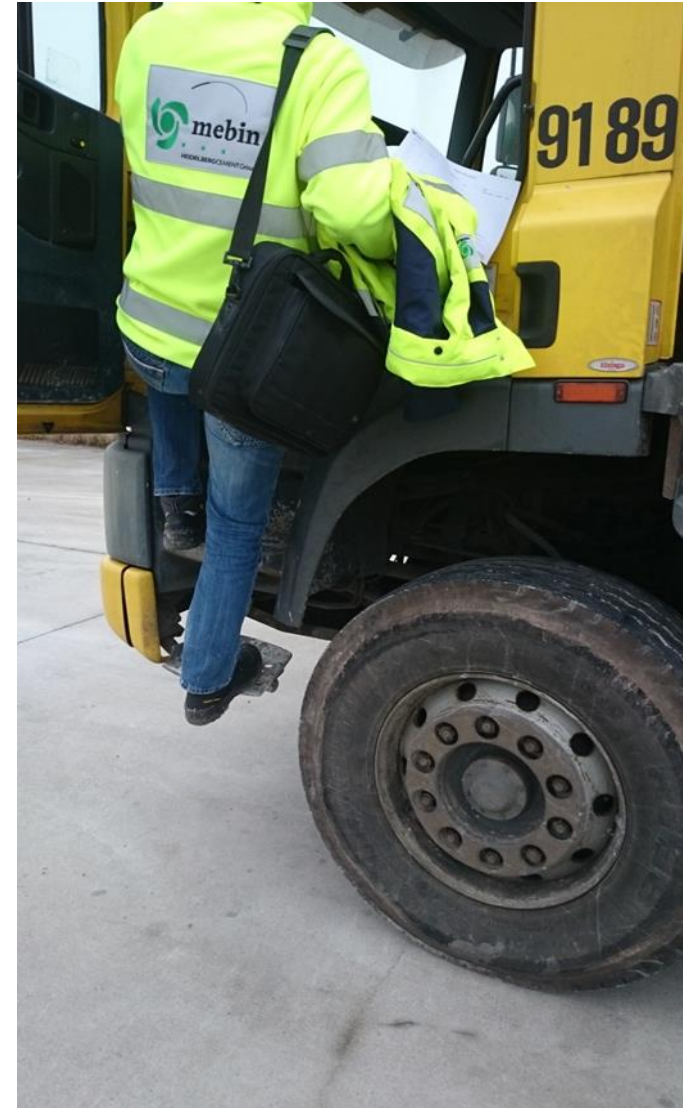
+

Tijdens instappen cabine:

- Rechtervoet glijdt van treeplank
- Vrije linkerarm biedt onvoldoende houvast

Linker sleutelbeen gebroken

+



HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Omstandigheden tijdens ongeval

- Afdoende daglicht
- Droog, verder geen bijzondere weersomstandigheden
- Einde van een 8 uur durende werkdag, zonder bijzonderheden
- De vaste auto van de chauffeur was die dag in onderhoud



Technische bevindingen

Tijdens het verplaatsen van de rechtersvoet is deze van de onderste treeplank afgegleden.



Technische bevindingen

Bovenste treeplank is versleten en daardoor glad



Bijrijderszijde

HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Technische bevindingen

Treeplank is in het midden dunner door slijtage.

Carrosseriedeel onder de bovenste treeplank is gescheurd.



Wanneer is struikelen, vallen en uitglijden in combinatie met voertuigen behandeld:

- Toolbox 2008 mei “Struikelgevaar”
- Toolbox 2013 december “Werken op hoogte”
- Toolbox 2014 maart “Vallen en struikelen”
- Safety week 2013
- De Goudenregels April 2014
- VOBN Poster “Niet springen je bent geen 18 meer”
- Handboek chauffeurs (blz. 8)
- E- Learning “Uitglijden, struikelen en vallen”
- VOBN film “Chauffeurs van betonmixers”

E-learning module 2 maart 2014: Uitglijden, Struikelen & Vallen

Gezondheid & Veiligheid - Uitglijden, Struikelen & Vallen

HEIDELBERGCEMENT BENELUX

Overzicht Meelezen

- ▼ Uitglijden, Struikelen & Vallen
 - ▼ Introductie
 - Grappig?
 - Zou hij het ook grappig vinden?
 - Dit had voorkomen kunnen worden...
 - Definities
 - ▼ Oorzaken
 - De Werkplek
 - Vloeren
 - Opslag
 - Verlichting
 - Driepuntsmethode
 - Ladders
 - Trappen
 - Voertuigen**
 - Schoenen
 - Even oefenen

Navigatie Afsluiten

Voertuigen

Spring nooit uit de cabine!

Stap uit en in met je gezicht naar de cabine

Gebruik de driepuntsmethode en benut daarbij de aanwezige handgrepen en ladder.

Controleer de begane grond op obstakels.

Zorg ervoor dat je schoenen en de treden van de trap schoon zijn.

Ben extra voorzichtig bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en ijs.



Toolbox uitglijden, struikelen en vallen, maart 2014



Veiligheidsflash HeidelbergCement Benelux | 01/03/2014

Bring safety @ home

Uitglijden, struikelen en vallen zijn de voornaamste oorzaken van ongevallen op het werk en thuis. Deze risico's worden vaak onderschat, maar kunnen vermeden worden als ze geïdentificeerd en gecorrigeerd worden.

Enkele preventieregels

Hanteer "good housekeeping" praktijken:

Houd de werkplek proper en opgeruimd. Een propere werkomgeving is een veiligere werkomgeving. Houd looppaden vrij van obstakels. Laat geen rommel rondslingeren in de gangpaden waardoor er iemand zou kunnen struikelen. Dit is eveneens van toepassing in de kantoren: sluit lades!



Klim veilig omhoog en omlaag in uw voertuig:

Respecteer steeds de regel van de 3-puntsmethode bij het in- en uitstappen van uw voertuig. Spring er niet uit! Houd steeds aangezicht naar het voertuig gekeerd. Gebruik de leuning. Zorg ervoor dat de toegangsmiddelen niet glad zijn en dat alle leuningen goed onderhouden zijn.

Installeer voldoende verlichting:



Toolbox Werken op hoogte, december 2013

■ Wat is bij Mebin werken op hoogte?

- Vervangen van een slab met behulp van de rolsteiger
- Het klimmen op de mixer via de trap om de hopper te bereiken
- Het werken op bordessen al dan niet met doorgeefluiken
- Het doen van inspecties en of schoonmaakwerk op de silo's
- Het betreden van hoogten via kooiladders
- Het achteruit bewegen op een hoogte waarbij de opening van een kooiladder geen beveiliging heeft

■ Maar ook niet zonder hoogte gevaar is:

- – Uitstappen uit een mixer (denk aan drie punt techniek)
- Afstappen of springen van bordessen of verhogingen

Memo



Aan: **Alle medewerkers van Mebin B.V. en deelnemingen**

Van: Jutta Leibfried

C.c.: Vestigingsmanagers, MTM

Datum: **15 mei 2008**

Pagina(s): **1 (inclusief deze pagina)**

Ref: **M015-2008/jl**

□

Onderwerp: Toolbox maand mei

"Struikelgevaar"

De afgelopen twee jaar zijn vijf van de negen ongevallen te wijten aan struikelen, uitglijden en vallen tijdens in- en uitstappen uit de (pomp)mixer of op de bouwplaats. Reden genoeg om hier even bij stil te staan.

Voor het in- en uitstappen uit de mixer hebben we reeds een veiligheidsinstructie gemaakt. Lees deze goed door en vraag anders om een kopie die je in je mixer kunt leggen. De aandachtspunten even op een rij:

- 
- Stap uit en in met het gezicht naar de bestuurscabine.
 - Gebruik altijd de vaste handgrepen.
 - Controleer de begane grond op obstakels.
 - Zorg voor zuivere schoenen of laarzen.
 - Vergeet je veiligheidshelm niet.

Handboek voor chauffeurs

Hoofdstuk 3.2 Veilig werken met de truckmixer

Struikelgevaar

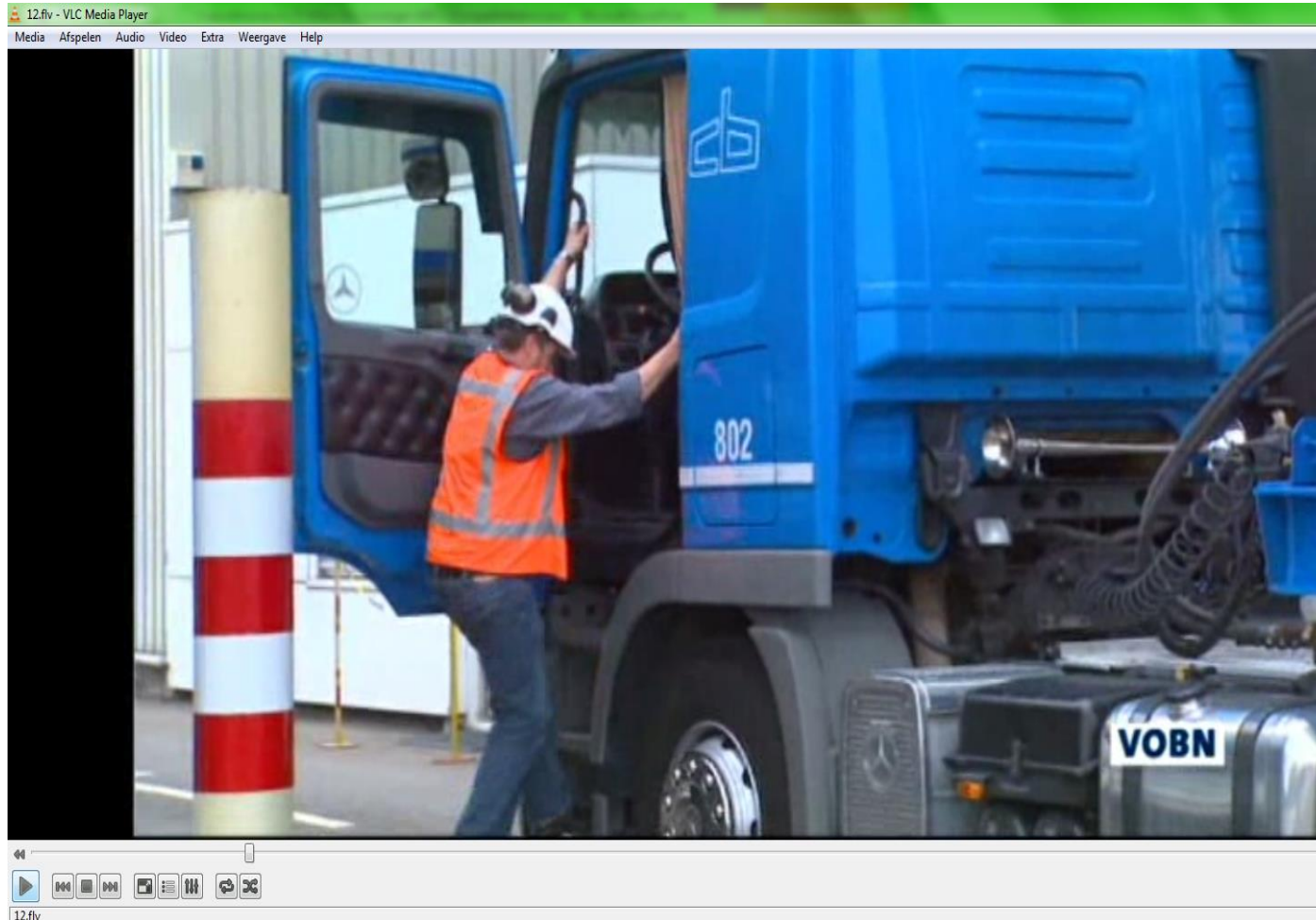
Dit is onze grootste veroorzaker van ongelukken, besteed hieraan extra aandacht:

- spring niet uit uw voertuig;
- kijk uit op oneffen terrein;
- pas op voor openliggende kelders, sleuven en putten, begeef u niet in de buurt van de rand;
- begeef u niet op verhogingen die niet afgezet zijn;
- pas op rommelige en onoverzichtelijke bouwplaatsen;
- wijs de aannemer op mogelijke gevaarlijke situaties en meld ze aan uw leidinggevende.

Opleiding en instructie



VOBN instructiefilm 'veilig werken met betonmortel' (2012)



HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Opleiding en instructie



GO FOR
ZERO!

Gebruik de 'driepunt-methode'. Stap altijd gecontroleerd en rustig in en uit met het gezicht naar de cabine. Je hebt steeds houvast op drie punten. Met je handen houdt je de handgrepen vast, terwijl je met één voet op een stabiele ondergrond, de treeplank of de straat zet. Maak hierbij steeds gebruik van de vaste handgrepen van de cabine. Het handvat van de bewegende deur en het stuur bieden géén geschikte steun!

HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Interview chauffeur



*Een interview met een slachtoffer maakt onderdeel uit van de ongevalanalyse.
Doel: oorzaak achterhalen, herhaling voorkomen!*

De belangrijkste bevindingen uit dit gesprek zijn:

- Deze manier van uitstappen is gewoontegedrag voor de chauffeur.
- De chauffeur draagt veiligheidssklompen i.v.m. zweetvoeten, deze kan hij immers makkelijk tijdens het rijden uitdoen.
- Chauffeur geeft aan dat het met veiligheid niet te ver moet gaan, 'het moet nog wel werkbaar blijven'. Hij stelt dat de driepuntsmethode niet toe te passen is omdat dit te veel tijd kost.
- Hij geeft aan wel een toolbox over dit onderwerp te hebben gehad, 'maar ja, dan hoor je je dit aan, en als je naar buiten gaat ben je het alweer vergeten'.
- Aan het einde van het interview beantwoordt de chauffeur bevestigend dat dit ongeval te voorkomen was.

Persoonlijke beschermingsmiddelen



De chauffeur draagt veiligheidsklompen.

Zool van de klompen in redelijke staat.



Hoe kunnen we herhaling voorkomen?

- Gebruik deze rapportage als toolbox voor alle chauffeurs om eigen verantwoordelijkheid voor veilig werken te benadrukken.
- Gebruik altijd “de driepuntsmethode” bij het betreden/verlaten van voertuigen.
- Houd redelijkerwijs toezicht en spreek collega's nadrukkelijk aan op hun gedrag.
- Ongevallenanalyses uit het verleden zijn de basis voor het voorschrift voor de bij Heidelberg Cement toegestane werkschoenen in de betonmortel: een klasse S3 hoge geveterde veiligheidsschoen of S3 geveterde laars zorgt voor de juiste bescherming en stabiliteit. Pas de huidige veiligheidsschoenen en laarzen bij vervanging aan op dit voorschrift.
- Veiligheidsklompen zijn niet toegestaan.
- Houd toezicht op onderhoud van de voertuigen.

Registratie formulier Toolbox:

Toepassen driepuntsmethode n.a.v. ongeval

Locatie:

april 2015

Datum	Naam	Handtekening

Lever dit registratie formulier ingevuld in bij HR per mail:

salarisadministratie@heidelbergcement.com

21-12-2023

HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Registratie formulier Toolbox:

Toepassen driepuntsmethode n.a.v. ongeval

Locatie:

april 2015

Datum	Naam	Handtekening

Lever dit registratie formulier ingevuld in bij HR per mail:

salarisadministratie@heidelbergcement.com

21-12-2023

HEIDELBERGCEMENT

BENELUX

Voor vragen naar aanleiding van deze toolbox kan je altijd bij ons terecht! Met vriendelijke groet John, Jan, Jan en Marc.

