

HEIDELBERGCEMENT

safe work  healthy life

LMRA = *Laatste Minuut Risico Analyse*



HEIDELBERGCEMENT

Inhoud

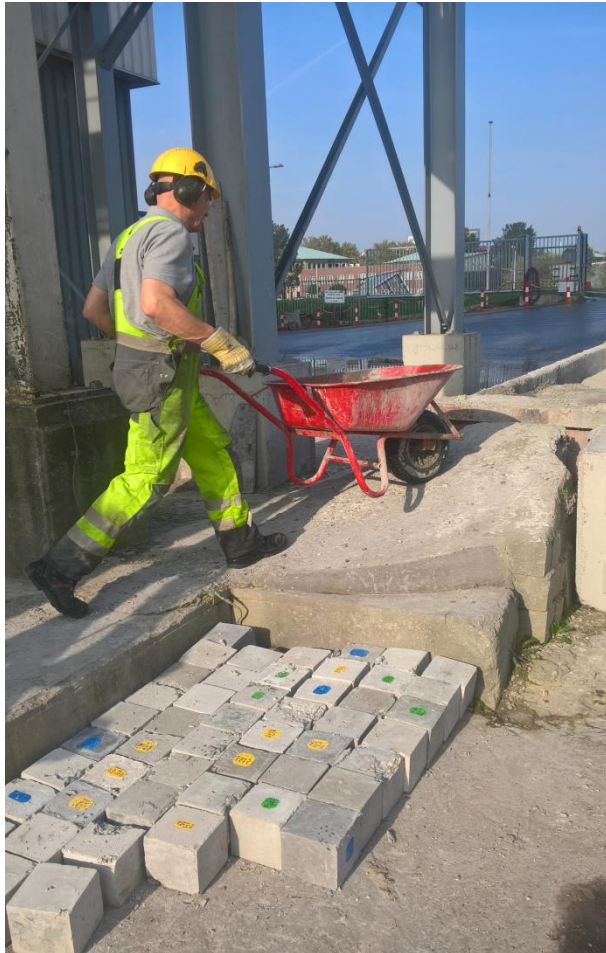
- Voorbeelden LMRA
- Waarom is dit belangrijk ?
- Hoe werkt een LMRA ?
- Hoe dit boekje gebruiken ?
- Vragen ?

Voorbeelden LMRA ?



= LMRA

Voorbeelden LMRA ?



= LMRA

■ Waarom is dit belangrijk ?

We doen het al automatisch de hele dag door, maar onze reactie op gevaren is vaak verschillend.

Vaak proberen we het werk toch gedaan te krijgen door:

- Tijdsdruk.
- Motivatie / Loyaliteit.
- Gebrek aan kennis.
- Gewoontegedrag.
- ...

En dat terwijl eens rustig nadenken, of de situatie goed inschatten zal leiden tot:

- Productiever werken
- Kwaliteitsvoller werken
- Veiliger werken

Hoe werkt een LMRA ?

LMRA werkt als een verkeerslicht!

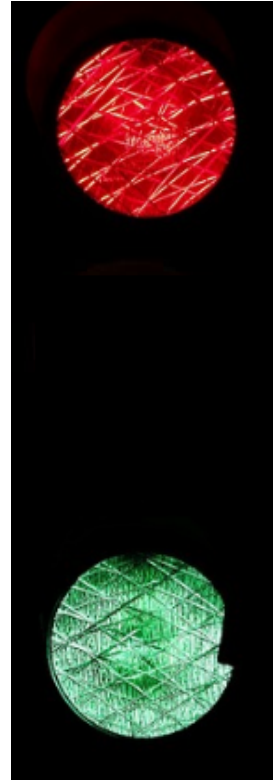
- Bij aankomst op de bouwplaats staat het licht op oranje
dus:
OPLETTEN!



Hoe werkt een LMRA ?

De LMRA werkt als een verkeerslicht!

- Zijn er risico's die niet vermijdbaar zijn? Rood licht:
STOP! Niet beginnen.
Ga naar de Bouwplaats verantwoordelijke en bespreek de situatie.
- Geen risico's of zijn alle maatregelen genomen en beschik je over alle benodigde materialen/ PBM's?
Kortom: de veiligheid is gewaarborgd ! Groen licht:
Je kunt starten met de werkzaamheden



Laatste Minuut Risico Analyse

LMRA=

Op het **laatste moment afwegen** van aanwezige risico's en maatregelen nemen voor een veilige uitvoering van de taak:

- **voor aanvang**
- **na een onderbreking** van het werk
- **bij verandering** werkomstandigheden
- ook bij **routinematige** handelingen

De LMRA werkt dus pro –actief!

Een LMRA bestaat uit 3 stappen:

■ **1.Beoordelen gevaren**

- Zijn er mogelijke gevaren?
- Welke mogelijke gevolgen kunnen deze gevaren hebben?

■ **2.Maatregelen**

- Welke maatregelen zijn er om de risico's op te heffen of aanvaardbaar te maken?

■ **3.Actie**

- Je neemt de nodige beheersmaatregelen om de gevaren weg te nemen of te reduceren tot een aanvaardbaar niveau.

Laatste Minuut Risico Analyse

Stap 1: Beoordelen gevaren

- Ken je de spelregels en wat te doen in noodsituaties?
- Zijn er geen gevaren voor kantelen is de ondergrond draagkrachtig genoeg, sta je niet onder een last zijn er geen hoogspanningsleidingen?
- Is er geen gevaar voor struikelen, vallen of uitglijden?
- Is het werk zo ingericht dat je niet te veel lichamelijk belast wordt?
- Is de bouwplaats veilig om je werkzaamheden te doen?
- Breng je geen zwakke weggebruikers in gevaar en ben je voldoende zichtbaar?
-

Stap 2: Maatregelen om het risico te beheersen

- Overleg met de directe bouwplaats verantwoordelijke en je leidinggevende om de juiste maatregelen af te stemmen.
- Coördinatie met conflicterende werkzaamheden in de nabijheid
- Zorg dat je beschikt over de juiste training, kennis, hulpmiddelen en PBM's om de werkzaamheden op een veilige manier te kunnen uitvoeren !

Laatste Minuut Risico Analyse

Stap 3: Actie nemen

- Gebruikmaken van de waarschuwingssignalisatie
- Veilig opstellen van het voertuig
- Het afbakenen van de werkplek
- Zorg voor een opgeruimde werkplek
- Respecteren van de werkinstructie (veilig in / uitstappen, veilig handelen van lasten, goede afspraken en communicatie oogcontact)
- ...

Laatste Minuut Risico Analyse

De LMRA-check:

- Zorgt ervoor dat aanwezige risico's herkend worden en de juiste maatregelen getroffen kunnen worden om de risico's te verminderen / uit te sluiten.
- Is dus voor de eigen veiligheid en bevordert de algehele veiligheid op de werkvloer.

Het boekje (gebruiken)

LMRA VOOR
BETONMIXERCHAUFFEUR
(Laatste Minuut Risico Analyse)

HEIDELBERGCEMENT
BENELUX



Dit boekje behoort jou toe – vul je naam in

NAAM

LMRA VOOR
BETONMIXERCHAUFFEUR
(Laatste Minuut Risico Analyse)

PLANTOPERATOR:

REGIONALE OPERATIONELE MANAGER:

SCM :

NOODNUMMER: 112

Wees voorbereid – weet wie je moet contacteren

PREVENTIEADVISEUR:



Laatste Minuut Risico Analyse

Wat je altijd zelf moet doen:

- Meld in alle gevallen (mogelijke) risico's aan de bouwplaats verantwoordelijke en je direct leidinggevende!

Noteer de naam van de verantwoordelijke waarmee je gesproken hebt in je boekje.

Omcirkel de pictogram die het gevaar weergeeft en verduidelijk onderaan de blz. welke je opmerkingen zijn en welke (onmiddellijke) maatregelen kunnen genomen worden om de toestand te verbeteren of te verhelpen.

Op de achterzijde van dit blaadje staat de uitleg afgedrukt die bij de verschillende tekeningen (pictogrammen) hoort en die je kan helpen om de situatie duidelijk te schetsen.

Hoe dit boekje gebruiken ?

Noteer de naam van de verantwoordelijke

IDENTIFICATIE EN EVALUATIE VAN GEVAREN VOOR CHAUFFEURS VAN BETONMIXERS (OP DE WERF OF BOUWPLAATS)

NAAM: DATUM:

WERF- EN BOUWPLAATSVERANTWOORDELIJKE :



Omcirkel het pictogram

OPMERKINGEN/MAATREGELEN:

OM VERWONDINGEN TE VOORKOMEN, MOETEN ALLE GEÏDENTIFICEERDE GEVAREN BEHEERST WORDEN.

LMRA

Terug kubelen ALTUD verboden!

Werk veilig of werk niet!

Je leidinggevende zal jou altijd steunen als de situatie niet veilig is.

	Bouwplaats en werfreglement gekend? Wat moet je doen in geval van een noodsituatie? Zijn vluchtroutes en verzamelplaatsen gekend en veilig? Ken je de spelregels van de bouwplaats? Weet je wat je moet doen in geval van een noodsituatie? Zijn de vluchtroutes en verzamelplaatsen gekend en veilig?
	Kantelgevaar? Slipgevaar? Voldoende stevige ondergrond? Nabijheid van hoogspanning? Denk ook aan de giek van de pomp! Wordt er onder hangende lasten gewerkt? Kan je bekneld raken?
	Struikelgevaar? Zijn alle (andere) materialen veilig opgeborgen? Zijn er risico's om uit te glijden of te vallen? Denk aan sneeuw ijs en modder! Werken vlakbij een talud? Is deze stevig genoeg? Omgeving vrij van leidingen?
	Heb je de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking? Is er hulp of begeleiding noodzakelijk? Is het werk zo ingericht dat u geen te zware handelingen moet verrichten? Denk bijv. aan zwaar tillen, duwen en overstretchen.
	Is de toegangsweg veilig ingericht. Niet te steil? Is de opstelplaats veilig en voldoende ruim? Vrij van obstakels? Gevaar voor andere weggebruikers? Gevaar voor overige verkeer? Voldoende wegmarkeringen om overige weggebruikers te waarschuwen?

INDIEN ER VRAGEN ZIJN NEEM CONTACT OP MET DE BOUWPLAATS- OF WERFVERANTWOORDELIJKE EN UW PLANT OPERATOR.

Go For Zero : LMRA

Voeg commentaar toe.
Bijv. "begeleider nodig bij het achteruitrijden- OK werfverantwoordelijke zorgt er voor".

HEIDELBERGCEMENT

Wat als ...



Laatste Minuut Risico Analyse

Wat je altijd zelf moet doen:

- Zorg ervoor dat je altijd op de hoogte bent van de geldende veiligheidsmaatregelen en hoe je moet handelen.
- Houd steeds het principe van het verkeerslicht in gedachten!
Van zodra de situatie onder controle is (eventueel dus na overleg ter plaatse) en het gevaar is geweken, kun je verder met de werkzaamheden. Blijft er gevaar (blijft er discussie) en wordt het probleem niet opgelost, stop je de werkzaamheden en bel je je plantoperator.

De plantoperator neemt dan de verantwoordelijkheid op zich en neemt verdere stappen (eventueel een afgevaardigde ter plaatse sturen zoals bijv. de regionale salesmanager).

- Bij terugkeer op de centrale een kopie van je ingevulde blaadje aan de plantoperator afgeven.
Hij/zij staat garant voor de verdere verwerking en feedback.

Vragen?



Laten we het hebben over veiligheid!