

Toolbox: oktober 2013

Stilstaan met truckmixer op openbare weg

Naam: Jan Steintjes



Inleiding

- In 2012 zijn er in het verkeer 650 dodelijke slachtoffers gevallen
- 19 van deze slachtoffers zijn betrokken geweest bij een verkeersongeval met een vracht wagen

MEBIN

- In 2012 waren er van de 26 gemelde ongevallen, 8 verkeersongevallen
- In 2013 is er één verkeersongeval gemeld
 - Personen auto is achterop een stilstaande truckmixer gereden

Gelukkig is er bij dit ongeval geen slachtoffer met zwaar letsel geweest. Je moet er niet aan denken dat er een dodelijk slachtoffer zou zijn geweest, dat zouden we ons nooit vergeven.

Dit is onder andere de reden dat we er een toolbox aan weiden.

Algemeen

- Dagelijks moeten met behulp van de truckmixer betonbestellingen afgeleverd worden
- De los locaties zijn o.a. :
 - **op of aan openbare wegen**
 - op bouwterreinen
 - in gebouwen
 - op pompen
 - bij particulieren
 - bij agrariërs



Bestelling voor een locatie gelegen aan en/of op de openbare weg

- Zorg dat bij het aannemen van de betonbestelling alles duidelijk is;
- Vraag juiste los adres;
- Vraag uitleg over de situatie ter plekke;
- Is er eventueel hulp aanwezig bij het inrijden naar de loslocatie?
- Verkeersregelaar aanwezig?
- Van welke kant kan de bouw het beste worden aangereden?
- Is het een drukke weg?
- Is er mogelijkheid om op de rijbaan te stoppen?
- Is er een parkeerplaats, parkeerhaven?
- Is er een keermogelijkheid;
 - Bijvoorbeeld een rotonde



Omgevingsfactoren die van invloed kunnen zijn op de veiligheid

■ Weer gesteldheid

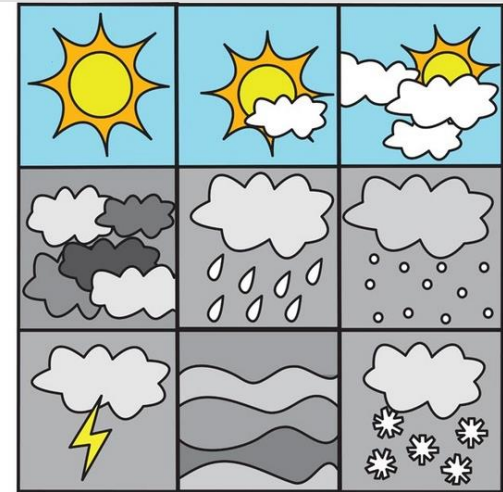
- Licht/donker
- Nat/droog/mistig
- Zonnig/bewolkt

■ Weg situatie

- Voorrangsweg
- Tweebaansweg
- Smalle weg
- Fietsers op de rijbaan
- Fietspaden
- Gescheiden rijbanen en fietspaden
- Verlichte of onverlichte weg

■ Verkeersdrukte

- Veel verkeer
- Weinig verkeer
- Veel landbouw verkeer (denk aan inhalen)
- Route voor schoolgaande kinderen



Mogelijke feiten bij een verkeersongeval

- Onjuist losadres op de afleverbon gezet
- Verwarring omdat het losadres twee nummers heeft bv; 17/19
- Onbekend voor chauffeur wat betreft situatie bij het losadres
- Geen uitleg aan chauffeur hoe de inrij-route gesitueerd is (bv plattegrond tek.)
- Geen verkeersbegeleider op het losadres
- Niet voldoende zichtbaar, geen verlichting aan
- Geen alarmlicht installatie ingeschakeld
- Inrijden op de bouwlocatie niet duidelijk (vooruit -/achteruit erin)
- Zichtbaarheid op de rijbaan (bv ontbreken van straat verlichting)
- Verkeerssituatie niet bekend
- Op een openbare weg vormt een stilstaande truckmixer een risico, dit vooral wanneer men in het donker staat en/of op smalle wegen
- Wanneer parkeren buiten rijvakken niet mogelijk is

Foto's



Schade aan achterop
rijdende auto



Schade aan
truckmixer

Aandachtspunten



- Geef altijd het juiste adres en eventueel routebeschrijving mee
**Wie: Transport/
planning/mengmeester**
- Kijk altijd of je op een plek veilig kuntilstaan, dat er eventueel een inham is, of dat je via een rotonde kunt keren
Wie: Bestuurder
- Onderzoek loopt of zwaailichten op achterkant van de mixer plaatsen haalbaar is
Wie: Wagenpark beheerder
- Maak met aannemer/ontvanger de afspraak dat men de mixer opwacht
Wie: Transport/planning
- Verzorg indien mogelijk i.o.m. de aannemer voor een verkeersregelaar
Wie: Transport/planning
- Zorg dat je gezien wordt
Wie: bestuurder
- Altijd zwaai/alarm lichten aan
Wie: bestuurder
- Reflecterende veiligheidshesjes/kleding dragen
Wie: bestuurder
- Indien noodzakelijk verkeerskegels plaatsen
Wie: bestuurder
- Anticipeer op de verkeerssituatie
Wie: bestuurder
- Hou je altijd aan de verkeersregels
Wie: bestuurder



Aandachtspunten

Voor het stilstaan, parkeren en lossen op de rijbaan



- Anticipeer vroegtijdig op de verkeerssituatie
- Voordat je stil gaat staan, alarmlicht inschakelen zodat je de aandacht trekt van het overige verkeer
- Geef duidelijk aan wat je bedoeling is (bv waar je wilt stoppen)
- Draag altijd de nodige PBM's (o.a. verkeersshesje)
- Wees alert op de overige weg gebruikers bij het uitstappen
- Baken de werkplek af d.m.v. verkeerskegels en eventueel rood/wit lint
- Vraag indien mogelijk om een verkeersregelaar
- Blijf tijdens de loswerkzaamheden voortdurend alert op het overige verkeer
- Maak je goot nooit schoon in de berm
- Wees alert bij het instappen, weggrijden en voeg op de juiste manier in zodat er geen gevaarlijke situatie ontstaat
- Hou je te allen tijde aan de verkeersregels (let bv op de wegrichting)



Wat te doen als er toch een gevaarlijke situatie/ongeval ontstaat

- Zorg altijd voor je eigen veiligheid
- Gebruik alle mogelijke alarmlicht installaties/verlichting
- Baken ongeval plek direct af
- Zorg dat iemand verkeerssituatie regelt
- Meld ongeval direct aan centrale
- Indien noodzakelijk laat centrale direct hulpdiensten bellen
- Geef duidelijk aan wat er gebeurt is en welke hulpdienst er nodig is
- Vraag aan de planning of er direct een Mebin functionaris gestuurd kan worden
- Blijf altijd vriendelijk naar de mensen in je omgeving
- Doe geen toezeggingen (bv schuld erkenning)
- Bied zo mogelijk hulp aan de slachtoffer/hulpdiensten

Vragen?

- Hoe is het bij jou op de locatie geregeld?
- Zijn er verbetervoorstellen?



www.eco-responsibility.nl