

Pre-start Checklist Truckmixer

Checklist Truckmixer

Chaufeurs zijn de grootste groep die het meest bloot gesteld worden aan risico's.

H&S team Mei 2019



- Doel
- Waarom is dit belangrijk?
- Hoe werkt het?
- Hoe deze Pre-start checklist te gebruiken?



Doel

- Eén Uniform checklist voor truckmixers België / Nederland
- Veilige technische staat van de truckmixer waarborgen.
- Zorgdragen dat de benodigde veiligheidsvoorzieningen aanwezig zijn.
- Gebreken en tekortkomingen, gerapporteerd en hersteld worden
- Er niet gewerkt wordt met onveilige truckmixers
- Ondersteunen
 - ✓ Gouden regels
 - ✓ Voorschriften voor verantwoordelijk gedrag van chauffeurs

Waarom is dit belangrijk

- Chauffeurs zijn de grootste groep die het meest bloot gesteld worden aan risico's en daardoor betrokken kunnen zijn bij incidenten.
- Het is van belang voor de chauffeur zelf, medeweggebruikers, collega's en de klant dat de truckmixer in een Veilige staat verkeerd.



LET OP:

Struikelgevaar dit is onze grootste veroorzaker van ongelukken,
besteed hieraan extra aandacht:

Hoe werkt het

- Vul voor aanvang van ieder shift, bij ieder eerste gebruik van het voertuig de checklist in
- De Checklist werkt als een verkeerslicht
 - **Rood**: een defect van categorie A / onmiddellijk te herstellen
 - **Oranje**: een defect van categorie B / redelijkerwijs zo snel mogelijk te herstellen (voor meer info zie de specifieke instructie per type voertuig)
 - **Groen**: geen defect / in orde



LET OP

spring niet uit uw voertuig denk aan het toepassen van de driepuntsmethode

Hoe werkt het vervolg

- Zodra er één defect van categorie A (rood) wordt vastgesteld en dit defect niet onmiddellijk door een bevoegd persoon kan hersteld worden, mag het voertuig niet in gebruik genomen worden.
- Wanneer één of meerdere defecten van categorie B (oranje) worden vastgesteld, moeten deze zo snel mogelijk hersteld worden.
- Wanneer alle vermelde onderdelen gecontroleerd zijn, geef je het blauwe blad van het volledig ingevulde formulier af aan jouw direct leidinggevende.
- Het originele (witte) blad blijft in de checklist. De checklist zelf blijft in de cabine van het voertuig liggen. Wanneer er geen checklist in het voertuig aanwezig is, mag het voertuig niet in gebruik worden genomen. In dit geval dient contact opgenomen te worden met de onderhoudsverantwoordelijke.



Hoe deze Pre-start checklist te gebruiken

PRE-START CHECKLIST VOERTUIGEN

TRUCKMIXER Nummer: Kenteken:
 Naam: Datum:

→ DEFECTEN ROOD: onmiddellijk te herstellen alvorens de uitroeping te gebruiken.
 → DEFECTEN ORANJE: zo snel mogelijk te herstellen.
 → GROEN: in orde.

Nr.	Geïnspecteerd onderdeel	Categorie*	Opmerkingen
1	DOCUMENTEN EN PERSOONLIJKE TOOLS		
a	Technische leuring / APK trekker/oplegger, autopapieren, rijbewijs, bestuurderskaart (digitale tachograaf): niet geldig / niet aanwezig	ROOD	
	Technische leuring / APK trekker/oplegger, autopapieren, rijbewijs, bestuurderskaart (digitale tachograaf): geldig / aanwezig	ORANJE	
b	Handheld / navigatie: niet aanwezig	ORANJE	
	Handheld / navigatie: aanwezig	ORANJE	
2	TOEBEHOREN EN OPBERGVOORZIENINGEN (verplicht aanwezig: 4 x signaaltekens, opbergingsgaten, branddrukker 2 x kg, 2 x parkering, verbanddoo, gravenischook)		
	Ontbrekend	ROOD	
	Aanwezig	ORANJE	
3	PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN		
	Veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, gehoorbescherming, signalisatiekledij, veiligheidshelm, handschoenen: niet aanwezig	ROOD	
	Veiligheidsschoenen, veiligheidshelm, gehoorbescherming, signalisatiekledij, veiligheidshelm, handschoenen: aanwezig	ORANJE	
4	STORINGSMELDINGEN OP DASHBOARD (o.a. niveau brandstof, Ad Blue, motorolie, remvloeistof, koelvloeistof, ruitenwisvloeistof, remmen en stuurinrichting)		
	Melding van defect (rood) / claxon werkt niet	ROOD	
	Melding van defect (oranje)	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
5	BANDEN		
a	Staat: Ernstige schade (beperkte profieltepte < 1,6 mm, bandenspanning, uitstulping flank)	ROOD	
	Beperkte schade (inklapingen)	ORANJE	
	Geen schade	ORANJE	
b	Wielmoerindicatoren: ontbrekend / stand volledig	ORANJE	
6	LEKKAGES (opbouw en chassis)		
	Belangrijke lekkage	ROOD	
	In orde	ORANJE	
7	ACHTERUITRISGNAAL		
	Ontbrekend / werkt niet	ROOD	
	In orde	ORANJE	
8	SPIEGELS / CAMERA / RUITEN / RUITENWISSE		
	Ontbrekend / beschadigd / vuil waardoor geen 360 ° zichtbaarheid	ROOD	
	Ontbrekend / beschadigd / vuil zonder impact op 360 ° zichtbaarheid	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
9	VERLICHTING		
	Werkt niet	ROOD	
	In orde	ORANJE	
10	ZWAAILAMPEN		
	Eén of meer defecte lampen	ROOD	
	In orde	ORANJE	
11	NOODSTOP / BEDIENING MIXER ACHTEROP		
	Werkt niet	ROOD	
	Geen noodstop voorzien	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
12	AFSCHERMINGEN (ingang trommel, looprollen, cardanas, onderrijbeveling)		
	Ontbrekend	ROOD	
	In orde	ORANJE	
13	DRAAIGOOT		
	Vergrendeling werkt niet	ROOD	
	In orde	ORANJE	
14	LADDER / OPSTAPIES / KLAPEKIE WERKPLATFORM		
	Ernstige schade (vervormd, instabiel)	ROOD	
	Beperkte schade (roest, scheuren) / treden vrij van obstakels	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
15	BORGING LOSLUGGENDE DELEN (borstel, schop, goot, ...)		
	Niet geborgd	ROOD	
	Geborgd	ORANJE	
16	VEILIGHEIDSGORDEL		
	Werkt niet	ROOD	
	Slechte verking / beschadigd	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
17	ORDE EN NETHEID CABINE		
	Niet in orde (o.a. losliggende voorwerpen)	ROOD	
	Vuil	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
18	TROMMEL		
	Beschadiging / restbeton aanwezig	ORANJE	
	In orde	ORANJE	
19	WEEKLIJKSE SMERING (trommel / PTO aandrijf) / OLIE/NIVEAU		
	Niet gesmeerd / olie/niveau te laag	ROOD	
	In orde	ORANJE	
20	CONDENSWATER		
	Lucht tanks niet afgetapt	ROOD	
	In orde	ORANJE	

Vul het nummer van het voertuig in (kenteken of anders)

Vul jouw naam en de datum in

Controleer één voor één de verschillende onderdelen en duid de juiste categorie aan

Vermeld eventuele opmerkingen om het defect te verduidelijken

LET OP
 spring niet uit uw voertuig denk aan het toepassen van de
 driepuntsmethode

Hoe deze Pre-start checklist te gebruiken Vervolg

Na het invullen van de checklist

- Moet duidelijk aangegeven worden of het voertuig veilig is om te gebruiken of niet. Dit gebeurt door de rood/groene kaart duidelijk zichtbaar in het voertuig te plaatsen. Werden er geen defecten of enkel defecten van de oranje categorie waargenomen, dan plaatst men de groene zijde van de kaart. Indien er één defect van de rode categorie wordt vastgesteld, dient de rode zijde van de kaart zichtbaar te zijn langs de buitenzijde van het voertuig.



Het melden van defecten

- De leidinggevende ontvangt het blauwe exemplaar van de ingevulde checklist. Hij informeert de onderhoudsdienst, die het defect op hun beurt registreert en behandelt volgens de normale werkwijze.
- Bij een defect van categorie **A (rood)**, dat niet onmiddellijk opgelost kan worden, mag het voertuig niet verder gebruikt worden. In dit geval dient het voertuig op slot gehouden te worden en dient de sleutel van het voertuig bewaard te worden door de manager.

F630.5 Aanwezigheidsregistratie – cursus / opleiding / training

Instructiecode: _Toolbox

Instructietitel: _Pre-start Checklist Truckmixer “”.

Datum: _.. - .. -

Instructeur(s): _____

Begintijd instructie: _____ uur

Eindtijd instructie: _____ uur

Deelnemers:

	Personeelsnummer	Naam	Handtekening
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

Lever dit registratieformulier ingevuld in per mail: jvdBeek@mebin.nl

The end



➤ BEST TEAM

