

Toolbox: Leren van 3 ongevallen met chauffeurs binnen 3 weken!

1. Veilig gebruik van de ladder achterzijde mixer.
2. Een voertuig achteruit loodsen naar een pomp.
3. Wat te doen als je met je wiel(en) van de weg raakt.

maart 2016



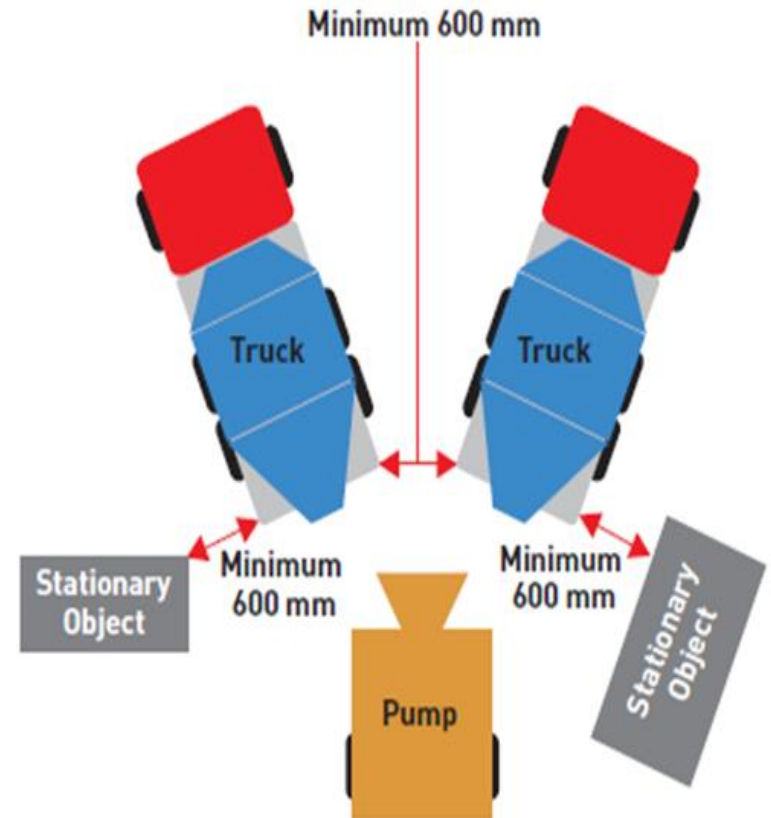
Veilig gebruik van de ladder achterzijde mixer

- Gebruik de handvaten.
- Plaats het trapdeel geheel op de laagste stand.
- Gebruik handschoenen.
- Betreed/verlaat voertuigen altijd met de 3-puntsmethode.
- Sluit het bordeshekje wanneer er een beveiliging op zit.



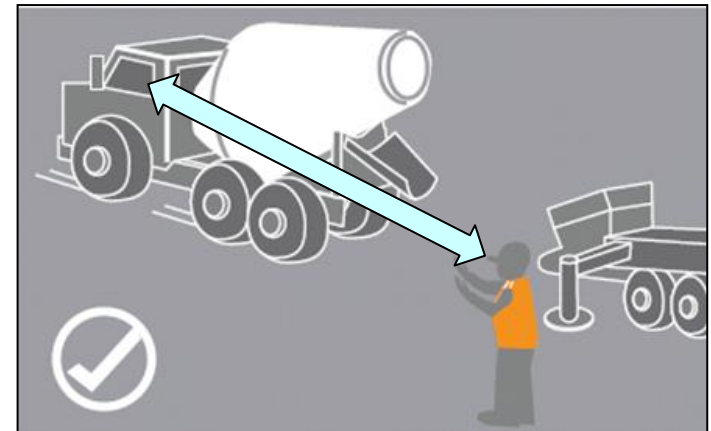
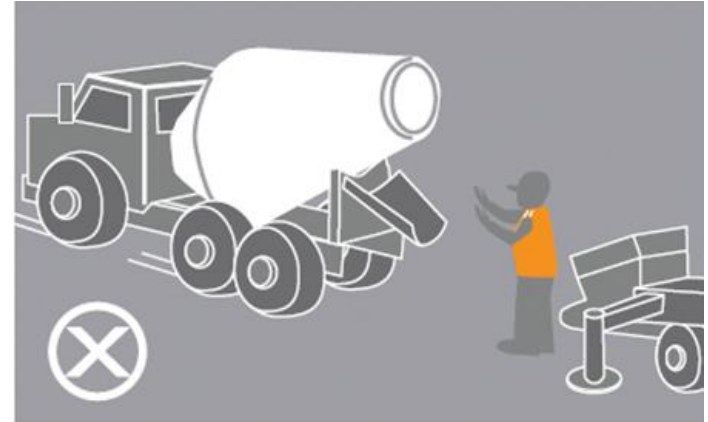
Veilig lossen bij de betonpomp(mixer) (1)

- Maak vóóraf duidelijke afspraken over aanrijden/begeleiden naar de pomp.
- Risico's zijn aanmerkelijk groter met meerdere mixers tegelijk aan de pomp.
- De losplaats is alleen bestemd voor transport van betonmixers, dus niet voor ander verkeer.
- Als daglicht ontbreekt, moet afdoende verlichting op rij- en losplaats voorzien zijn.
- De aanrijroute losplaatszone moet veilig zijn wat betreft o.a. toegankelijkheid, ondergrond en obstakels.



Veilig lossen bij de betonpomp(mixer) (2)

- Iedereen in de rij- en loszone draagt een reflecterend vestje (zichtbaarheid).
- Mixerchauffeur en verkeersleiders moeten altijd **buiten** de gevarenzone tussen mixer en pompbak blijven!
- De verkeersleider of een chauffeur die begeleid moet **altijd op een positie staan zodat hij/zij zichtbaar is voor de achteruitrijdende chauffeur.**



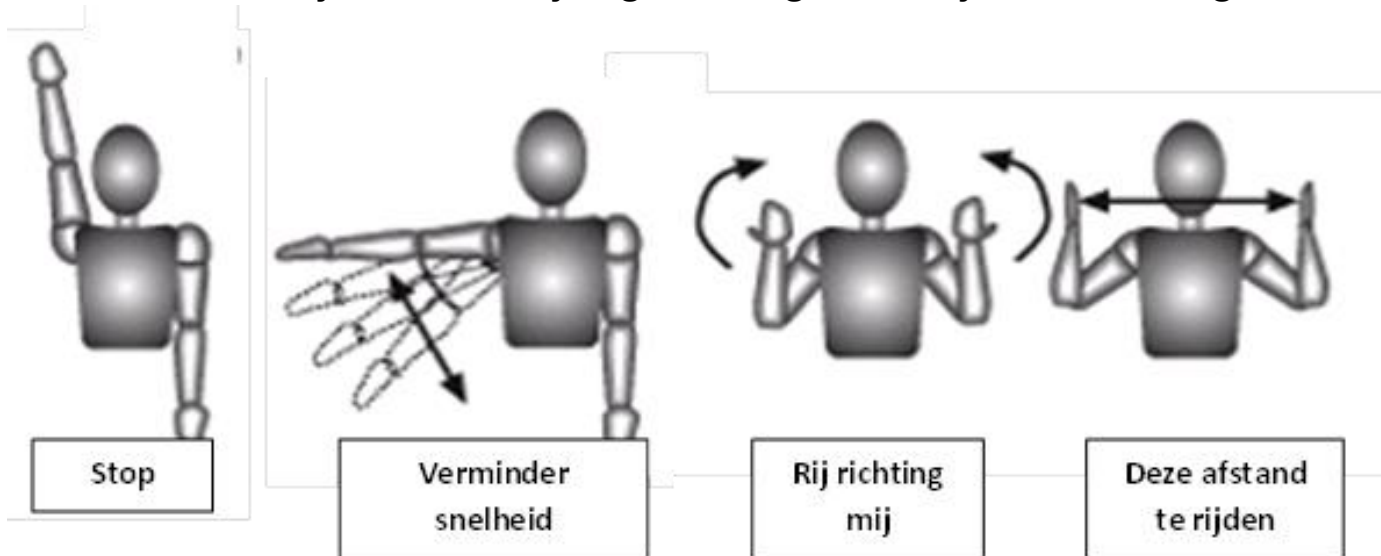
Veilig lossen bij de betonpomp(mixer) (3)

- Stop voordat je de losplaatszone binnenrijdt.
- Maak contact met alle personen in de losplaatszone.
- Maak afspraken gemaakt m.b.t. begeleiden bij het achteruitrijden.
- Rij hierna pas achterwaarts tot aan de pompbak.
- **Stop onmiddellijk als je de begeleider niet meer in het zicht hebt!**



Veilig lossen bij de betonpomp(mixer) (3)

- Zet de goot alleen bij stilstand in de juiste stand. Laat je goot dus nooit tijdens het achteruitrijden verstellen!
- Zet de radio/CD speler uit zodat je niet afgeleid wordt bij het achteruitrijden.
- Automatisch geschakelde mixers kunnen tijdens het achteruitrijden schokken waardoor dosering/inschatting van de vrije ruimte moeilijker in te schatten is.
- Communiceer bij achteruitrijbegeleiding duidelijk met handgebaren.



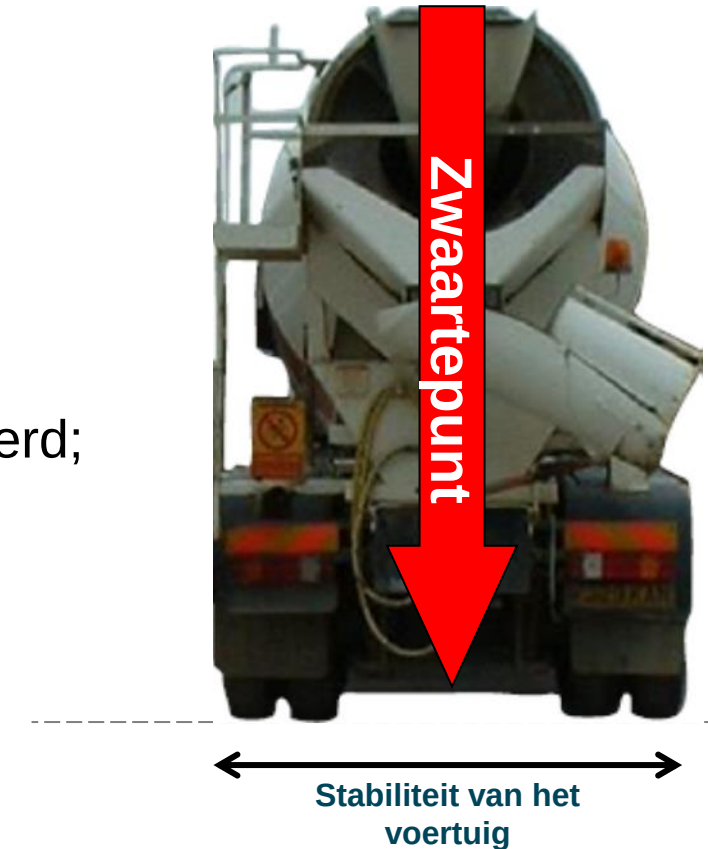
Wat te doen als je met een wiel van de weg raakt

- **Ben altijd bewust van je snelheid en totale gewicht.**
 - Een volle mixer is topzwaar.
 - Een volle mixer wordt bij een plotselinge beweging een onstabiel voertuig.
- **Je kunt niet vóóraf beoordelen hoe diep je wegzakt in de berm.**
 - De draagkracht van bermen kan sterk verschillen.
- **Laat direct gas los tot stilstand of zeer beperkte snelheid zodat de mixer weer onder controle komt.**
 - Geen enkele situatie is hetzelfde, maar dit is de meest aangewezen methode om ongelukken te voorkomen.
- **Het risico op kantelen van een topzwaar voertuig is sterk afhankelijk van de rijsnelheid!**

Welke factoren beïnvloeden de stabiliteit?

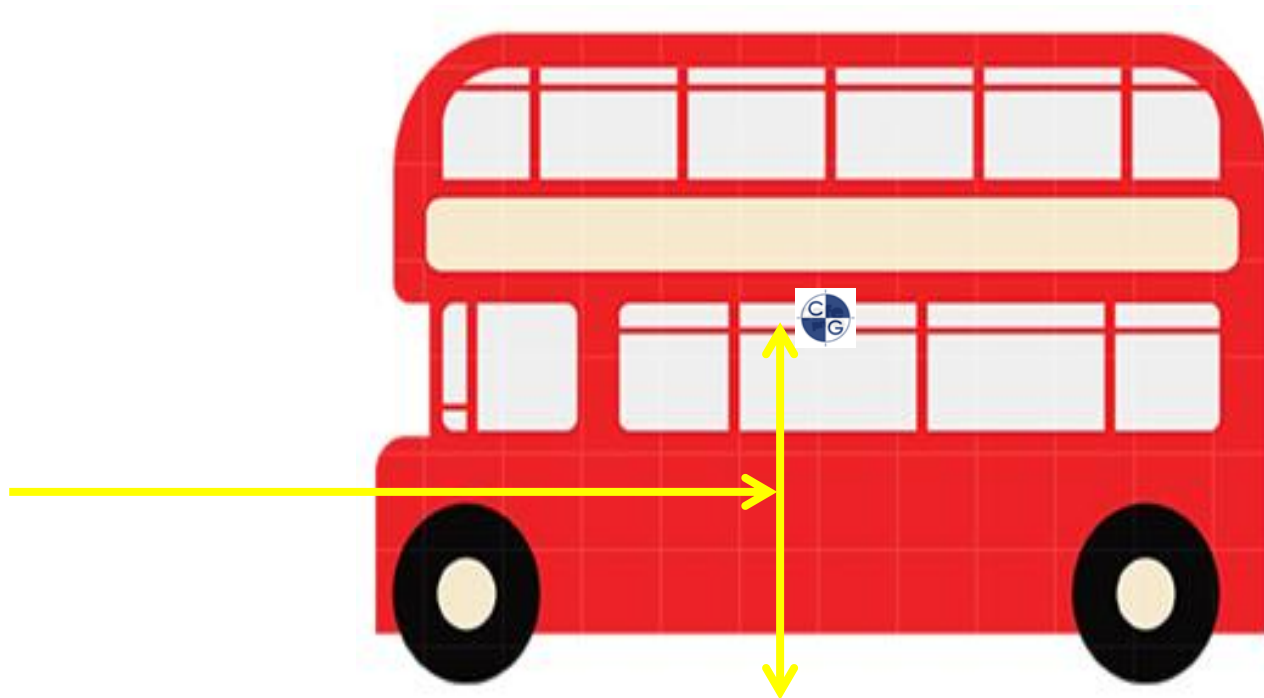
Factoren die invloed hebben op de natuurlijke stabiliteit van mixers:

- Bochten, rotondes en dergelijke te snel naderen en nemen;
- De hellingshoek van de weg;
- Het type betonmengsel dat wordt vervoerd;
- Agiteertoerental trommel;
- Te hard of te laat sturen en/of remmen;
- Hoog zwaartepunt van de lading;
- Zijwind.



Stabiliteit / zwaartekracht

Een bus is smal en hoog en heeft dus een hoog zwaartepunt



Een tank is laag en breed, waardoor deze een laag zwaartepunt heeft



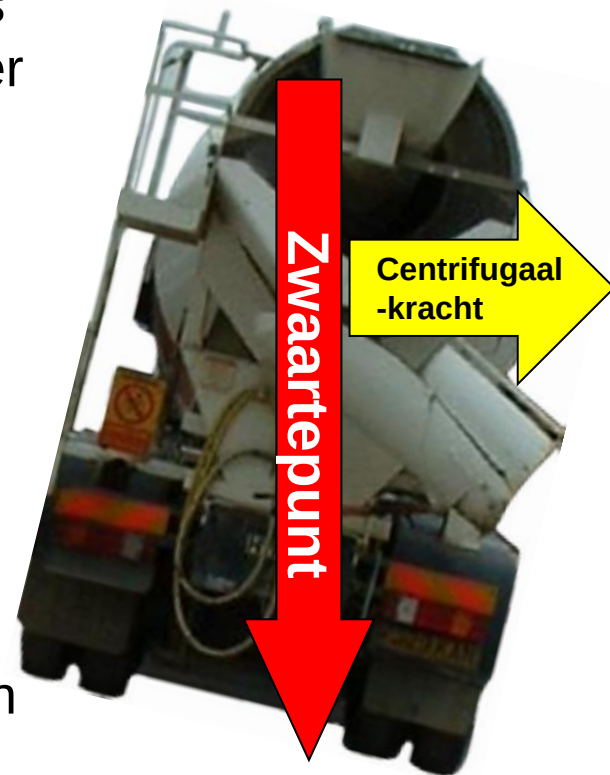
Hoog zwaartepunt = verhoogd risico

Een voertuig met een hoog zwaartepunt, zoals een truckmixer, is onstabiel en zal makkelijker omkantelen dan een voertuig met een laag zwaartepunt, zoals een dieplader.

Plakkerig beton wordt hoger tegen de trommelwand meegenomen. Dit verhoogt het zwaartepunt van het voertuig!

Bij een hoog zwaartepunt is veel minder kracht nodig om het zwaartepunt te verplaatsen buiten de natuurlijke stabiliteit van het voertuig.

Een kleine verhoging van snelheid vergroot de kans op kantelen aanzienlijk!



Stabiliteit van het voertuig

Tot slot enkele tips

- Veruit de meeste geregistreeerde ongevallen gebeuren met chauffeurs!
- Rij defensief; voor je eigen veiligheid én die van anderen.
- Focus op rijden, niet op andere zaken in de cabine.
- Draagplicht autogordel geldt al jaren, óók voor Mebin (inhuur) chauffeurs!
- De chauffeur is de 'Mebin-ambassadeur' op de weg en bij de klant!



Vragen??

- Neem contact op met je Plant Operator en/of QSE-Coördinator!

Bedankt en

Let goed op jezelf en je collega's!

Registratie formulier Toolbox:

Wat te doen als je met een wiel van de weg raakt, Gebruik mixertrap en Achteruit loodsen van een mixer

Datum	Naam	Handtekening

Lever dit registratie formulier ingevuld in bij HR per mail:

21-12-2023

- 13 -

salarisadministratie@heidelbergcement.com

Registratie formulier Toolbox:

Wat te doen als je met een wiel van de weg raakt, Gebruik mixertrap en Achteruit loodsen van een mixer

Datum	Naam	Handtekening

Lever dit registratie formulier ingevuld in bij HR per mail:

21-12-2023

- 14 -

salarisadministratie@heidelbergcement.com