



Bestuurdersovertredingen vanuit het ATB (arbeidstijd).

De arbeidstijd wordt geregistreerd op de **bestuurderskaart**, dus de tijd vanaf **INVOER** bestuurderskaart tot **UITVOER** bestuurderskaart (dus **niet** vanaf in- en uitklokken op de centrale).

Chauffeurs mogen per dag (dienst) **MAXIMAAL 12 UUR** arbeid verrichten. Dit is de arbeidstijd **zonder pauzes**.

Voer je de bestuurderskaart in **voor 05.00 uur** dan mag je nog maar **MAXIMAAL 10 UUR** arbeid verrichten, **zonder pauzes**.

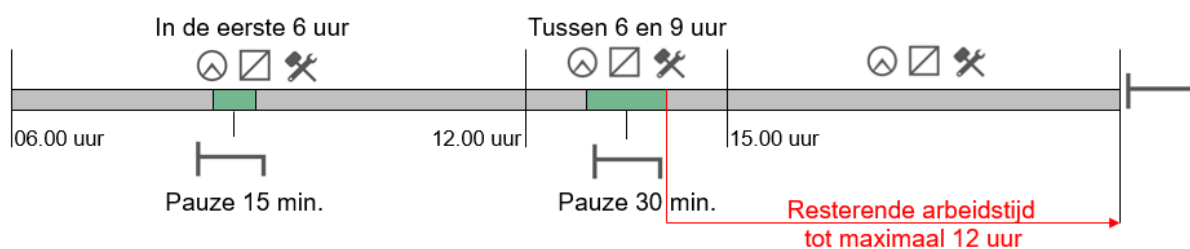
Pauzeregeling ATB toepassen bij Mebin: (met combinatie rijtijdenwet)

Arbeidstijd meer dan 6, maar niet meer dan 9 uur: minstens 30 minuten pauze, te splitsen in **1x 15 minuten** en **1 x 30 minuten***.

De **30 minuten*** is noodzakelijk omdat je voor de **rijtijdenwet** de pauze van **45 minuten** ook mag opsplitsen in **1x 15** en **1x 30 minuten**.

Dagelijkse toepassing:

Zorg dat je na invoer bestuurderskaart **binnen 6 uur** je eerste pauze van **15 minuten** op de tachograaf ingeeft. Daarna **voor** het bereiken van het **9^{de}** uur de tweede pauze van **30 minuten** op de tachograaf ingeeft.



Bij aankomst centrale, **zonder restbeton**, het voertuig afzetten!

- Tachograaf springt dan automatisch op pauze;
- Besparing brandstof en motorslijtage;
- Reductie CO2.

Bij aankomst centrale, **met restbeton**, het voertuig laten lopen en handmatig pauze invoeren op de tachograaf!

